

СЭД-2021-299-01-01-05.С-603

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Пермского муниципального района

16.11.2021

В соответствии с п. 6 ч. 2 ст. 47 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район», муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района», утвержденной постановлением администрации Пермского муниципального района от 13.12.2018 № 669, Правилами осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности за счет средств бюджета Пермского муниципального района, утвержденными постановлением администрации Пермского муниципального района от 05.02.2014 № 323,

администрация Пермского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую комплексную схему организации дорожного движения Пермского муниципального района.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Пермского муниципального района [www.permraion.ru](http://www.permraion.ru/).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на  первого заместителя главы администрации Пермского муниципального района.

**Глава муниципального района В.Ю. Цветов**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Пермского муниципального района

от 16.11.2021 № СЭД-2021-299-01-01-05.С-603

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**организации дорожного движения**

**Пермского муниципального района**

1. Общие положения
   1. Объектом исследования являются автомобильные дороги общего пользования местного значения Пермского муниципального района Пермского края, входящего в состав Пермской городской агломерации (далее – Пермский район). Предметом исследования является организация движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Пермского муниципального района (далее – автомобильные дороги, автодороги, дороги).
   2. Целью работы является определение основных направлений повышения эффективности функционирования автомобильных дорог для удовлетворения транспортных потребностей Пермского района с минимальными издержками и максимальной безопасностью.
   3. Задачами работы являются:
      1. проведение анализа перспективных факторов и социально-экономических тенденций, влияющих на спрос передвижения населения;
      2. проведение анализа условий безопасности дорожного движения;
      3. проведение анализа существующей системы организации дорожного движения и дорожно-транспортных условий на автомобильных дорогах;
      4. разработка концепции комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) и стратегии её реализации;
      5. определение приоритетных направлений развития системы организации дорожного движения Пермского района Пермского края и обоснование выбора оптимального варианта развития автомобильных дорог и системы организации дорожного движения Пермского района;
      6. разработка комплексных адресных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения в Пермском районе;
      7. определение и обоснование состава мероприятий по организации дорожного движения в Пермском районе;
      8. определение эффективности предложенных мероприятий по итогам реализации мероприятий КСОДД и на перспективу до 2033 года, оценка объемов сокращения выбросов парниковых газов.

В работе проведен анализ существующей схемы организации дорожного движения и дорожно-транспортных условий, выполнено обследование существующей схемы организации дорожного движения, выполнена подготовка и проведено обследование транспортных потоков, обследование парковок и иных мест размещения индивидуального транспорта.

В рамках работы решены задачи по разработке взаимоувязанной адресной программы мероприятий по повышению эффективности функционирования сети дорог.

* 1. При проведении работы применялись метод документарного анализа исходных документов, натурные обследования, статистическая обработка информации, методы математического моделирования и прогнозирования. Метод документарного изучения включает в себя анализ нормативных документов, статистических и технических данных, в том числе генеральный план территории, существующую проектную документацию, результаты транспортных и пассажирских обследований, результаты анкетных исследований и др. Натурные обследования включают в себя:
     1. социологическое обследование, характеризующее транспортный спрос населения;
     2. обследование транспортных потоков;
     3. обследование пешеходных потоков.
  2. В ходе работы была построена система транспортных моделей, состоящая из моделей:
     1. текущего состояния функционирования транспортной системы городской агломерации;
     2. оптимизационной (предпрогнозной) транспортной модели;
     3. прогнозной транспортной модели.

Данные модели входят в состав системы транспортных моделей, построенных для Пермской городской агломерации, а в части модели функционировании пассажирского транспорта общего пользования в модель Пермского края. Модель Пермского муниципального района состоит из 10656 отрезков, 4427 перекрестков, 93 транспортных районов. Модель Пермской городской агломерации состоит из 71028 отрезков, 29726 перекрестков, 534 транспортных районов, модель Пермского края имеет 273084 отрезков, 111554 перекрестков, 786 транспортных районов.

* 1. В результате работы были подготовлены аналитические справки, включающие в себя:
     1. анализ ситуации в сфере безопасности дорожного движения в Пермском районе;
     2. анализ особенностей существующей схемы организации дорожного движения;
     3. отчеты о проведении обследований, аналитическая записка о распределении основных транспортных потоков по улично-дорожной сети с предоставлением исходных данных и методик обследования;
     4. схемы распределения мест парковки и иных мест размещения индивидуального транспорта;
     5. пояснительную записку о выявленных проблемах и путях их решения, с учетом максимальной эффективности и возможности реализации.

Результаты представленной работы могут быть использованы в своей работе функциональными блоками уровня субъекта Российской Федерации, ответственными за дорожную деятельность и организацию транспортного обслуживания населения, а также функциональными блоками местных администраций муниципальных образований, входящих в Пермский район.

* 1. Исходные данные и созданные на их основе базы данных могут быть использованы в текущей работе над решениями ежедневных задач локального уровня в области:
     1. транспортного планирования;
     2. организации дорожного движения;
     3. совершенствования маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования;
     4. формирования парковочной политики.

# Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Пермского района

## 2.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

Исходные данные о состоянии транспортной инфраструктуры Пермского района собирались из различных источников.

* + 1. Основные источники получения исходной информации:
       1. Документы территориального планирования, нормативные документы, информация о проведенных мероприятиях по развитию транспортной инфраструктуры – сайты «Пермский муниципальный район» и «Муниципальное казенное учреждение Управление благоустройством Пермского муниципального района» (<http://www.permraion.ru/>, <http://ugkh.permraion.ru/>);
       2. Информация о состоянии существующих Автомобильных дорогах предоставлена МКУ «Управление благоустройством Пермского муниципального района»;
       3. Информация об организации движения маршрутных транспортных средств – из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае;
       4. Данные о дорожно-транспортных происшествиях, причинах и условиях их возникновения были получены из открытого интернет-источника – сайт ГИБДД <http://stat.gibdd.ru/>.
    2. Виды обследования:
       1. обследование транспортных потоков;
       2. обследование пассажирских потоков.

Обследование транспортных потоков является фундаментальным при разработке концепции КСОДД.

На основании полученных данных возможно делать выводы, связанные с уровнем загрузки Автомобильных дорог, наличием «узких мест» на автомобильных дорогах, чей потенциал используется не полностью. Так же на основании данных, полученных в результате обследований, возможно составление математической модели, позволяющей прогнозировать распределение транспортных средств при увеличении интенсивности или изменении организации дорожного движения.

Обследование интенсивности транспортных потоков проводилось в период с 30 сентября по 1 октября 2020 года. Подсчет транспортных средств проводился в соответствии с Методикой проведения выборочного натурного количественного обследования транспортных потоков, учитывающей использование средств видеофиксации.

* + 1. Цель проведения обследования.

Получение информации об интенсивности транспортных потоков для создания и калибровки транспортной модели Пермского района.

* + 1. Задачи обследования:
       1. Определение метода получения данных об интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

2.1.4.2. Выбор мест подсчета интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

2.1.4.3. Проведение видеофиксации интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

* + - 1. Проведение камеральной обработки полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности транспортных потоков по видам транспорта.
      2. Проведение анализа результатов, выборочная проверка и корректировка полученной информации.
    1. Определение метода получения данных об интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Учет интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района осуществляется визуальным методом с помощью видеофиксации. Учет интенсивности транспортных потоков проводится в два этапа:

Этап 1. Видеофиксация, позволяющая идентифицировать типы, конструктивные и технические особенности всех транспортных средств, движущихся в потоке.

Этап 2. Определение интенсивности транспортных потоков по видеофайлам визуальным методом. Визуальный метод учета интенсивности транспортных потоков основан на визуальном наблюдении и фиксировании количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге.

* + 1. Выбор мест подсчета интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Объектами обследования являются участки автомобильных дорог на территории Пермского района.

Выбор мест подсчета интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района основывается на необходимости дополнения базы данных об интенсивности транспортных потоков на территории района с целью последующего построения, верификации и калибровки транспортной модели. Выбор мест подсчета интенсивности транспортных потоков строится на необходимости получения интенсивности транспортных потоков, реализующих транзитные, пограничные и внутренние транспортные корреспонденции (рисунок 1.1.1). В Пермском районе было предусмотрено 22 пункта наблюдения за интенсивностью транспортных потоков, реализующих внутренние, пограничные и транзитные корреспонденции.

Рисунок 1.1.1 – Типы транспортных корреспонденций: транзитная (AB), пограничная (BC), внутренняя (CD)

B

D

C

A

Рисунок 1.1.2 – Обследуемые транспортные потоки в Пермском районе



* + 1. Видеофиксация интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Видеофиксация интенсивности транспортных потоков проводится с использованием видеокамер SJCAM SJ4000.

2.1.8. Методические указания к проведению натурной видеофиксации интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Видеофиксация проводится согласно инструкции по эксплуатации используемого оборудования с учетом следующих требований:

2.1.8.1. Видеосъемка проводится на устойчивой опоре (штатив).

2.1.8.2. На видеосъемке в каждый момент времени видны въезды на исследуемый участок улично-дорожной сети.

2.1.8.3. Видеосъемка проводится на местах подсчета непрерывно в течение 4 часов в период с 14:00 до 20:00, согласно рекомендациям ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

* + - 1. Камеральная обработка полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности транспортных потоков

Проведение камеральной обработки полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности транспортных потоков по видам транспорта.

* + 1. Методические указания к проведению камеральной обработки видеоматериалов с целью получения данных об интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Обследование транспортных потоков проводится учетчиками с использованием видеофайлов, полученных в результате видеофиксации транспортных средств.

* + 1. Проведение анализа результатов, выборочная проверка и корректировка полученной информации.

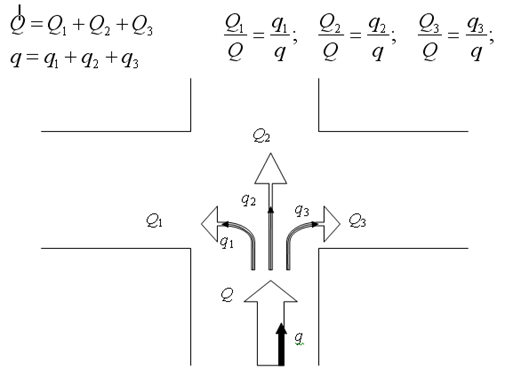
Процедура проверки полученной информации основана на расчете разницы количества корреспонденций между двумя перекрестками (узлами) графа Автомобильных дорог. При расчете разницы количества корреспонденций между двумя перекрестками, не имеющими общих перегонов, оперируют двумя понятиями:

2.1.10.1. Общий транспортный поток (*Q*). Это количество транспортных корреспонденций в сечении каждой проезжей части при движении транспорта от одного перекрестка к другому. Характеристики общего транспортного потока определяются на основании натурных замеров, а их совокупность определяет мгновенное распределение транспортных потоков.

* + - 1. Частный транспортный поток (*q*). Это количество транспортных корреспонденций, представляющих на каждом перегоне некую долю общего транспортного потока. По аналогии с методами «номерного знака» или ярлыков – это количество маркированных автомобилей в общем потоке.

Расчет разницы количества корреспонденций между двумя перекрестками происходит в несколько этапов. На первом этапе находятся все частные транспортные потоки, входящие в общий транспортный поток соседнего перекрестка. Далее производится суммирование интенсивности найденных частных транспортных потоков. В процессе расчета выполняются отношения, указанные на приведенной схеме (рисунок 1.1.3).

Рисунок 1.1.3 - Схема отношений общих и частных транспортных потоков



Далее определяют отклонение суммы частных транспортных потоков от общего транспортного потока соседней остановки (1.1). Если значение составляет менее 0,25, то данные об интенсивности транспортных потоков считаются корректными.

(1.1)

где: q – количество корреспонденций в частном транспортном потоке

Далее определяют отклонение суммы частных транспортных потоков от общего транспортного потока соседней остановки (1.1). Если значение составляет менее 0,25, то данные об интенсивности транспортных потоков считаются корректными.

(1.1)

где: q – количество корреспонденций в частном транспортном потоке (ТС/час);

n – количество частных транспортных потоков, входящих в общий транспортный поток соседнего перекрестка;

Q – количество корреспонденций в общем транспортном потоке соседнего перекрестка (ТС/час).

Анализ результатов включает в себя расчет среднесуточной интенсивности транспортных потоков. Расчеты среднесуточной интенсивности транспортных потоков проводятся на основе ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» на основе данных о часовой интенсивности транспортных потоков.

Перечень мест подсчета интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района представлен в Таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 - Перечень мест подсчета интенсивности транспортных потоков

| № п/п | Название перекрестка |
| --- | --- |
| 1 | Автодорога Болгары-Юго-Камский круговая развязка (Юго-Камский) |
| 2 | Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная |
| 3 | Отворот на Усть-Качку – автодорога Пермь-Усть-Качка |
| 4 | Трасса Пермь-Усть-Качка-Школьная (Горшки) |
| 5 | Автодорога Пермь-Усть-Качка – Мира (Култаево) |
| 6 | Автодорога Пермь-Усть-Качка – отв. на Кичаново |
| 7 | Съезд на Сокол |
| 8 | Развязка у аэропорта |
| 9 | Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) |
| 10 | Трасса Р242 – Отворот на Платошино |
| 11 | Трасса Р242 (двухуровневая развязка у Кукуштана) |
| 12 | Трасса Пермь-Екатеринбург (двухуровневая развязка на Бершеть) |
| 13 | Трасса Пермь-Екатеринбург – Трактовая (выезд на Мулянку) |
| 14 | Трасса Пермь-Екатеринбург – выезд на пос. Юг |
| 15 | Центральная – отворот на Большой Буртым (Лобаново) |
| 16 | Трасса Пермь-Екатеринбуг – Нестюковский тракт |
| 17 | Трасса Пермь-Екатеринбуг – Отворот на Ферму (около Замулянки) |
| 18 | Трасса Пермь-Екатеринбуг – Весенняя (Фролы) |
| 19 | Восточный обход-Г.Хасана |
| 20 | Бродовский тракт – Братская (у остановки Голый Мыс) |
| 21 | Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку |
| 22 | Автодорога Пермь-Ильинский – Гайвинская |

* + 1. В процессе выполнения камеральной обработки полученных видеоматериалов необходимо выделять виды транспортных средств, предусмотренные ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»:
       1. Автобус
       2. Микроавтобус
       3. Легковой транспорт
       4. Грузовой транспорт (грузоподъемностью до 2 тонн)
       5. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 2 до 6 тонн)
       6. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 6 до 8 тонн)
       7. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 8 до 14 тонн)
       8. Грузовой транспорт (грузоподъемностью более 14 тонн)
       9. Автопоезда (грузоподъёмностью до 12 тонн)
       10. Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн)
       11. Автопоезда (грузоподъёмностью от 20 до 30 тонн)
       12. Автопоезда (грузоподъёмностью более 30 тонн)

В таблице 1.1.2 приведен справочник видов транспортных средств для обеспечения корректной разбивки по видам транспортных средств.

Таблица 1.1.2 - Справочник видов транспортных средств

| Категория транспортного средства | Рисунок | Тип транспортного средства |
| --- | --- | --- |
| A | ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Мотоциклы |
| B | ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него |
| C | ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Двухосные грузовые автомобили |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Трехосные грузовые автомобили |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Четырехосные грузовые автомобили |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом) |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Шестиосные седельные автопоезда |
| ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Автомобили с семью и более осями и другие |
| D | ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока | Автобусы |

* + 1. Далее на основе полученных в ходе обследования данных была сформирована база данных с информацией об интенсивности и распределению транспортных потоков. Были получены значения среднесуточной интенсивности транспортных потоков на перегонах. Расчет среднесуточной интенсивности проводился в соответствии с ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Так, полученные данные были скорректированы соответствующими коэффициентами часа, коэффициентами дня недели и коэффициентами месяца.

### 2.1.13. Методика проведения обследования пассажирских потоков

Проведение обследования пассажиропотока направлено на изучение транспортного спроса на услугу по перевозке пассажиров общественным транспортом города с выявлением характерных мест и времени максимальной/минимальной загрузки различных участков улично-дорожной сети маршрутными транспортными средствами в течение дня.

Обследование интенсивности транспортных потоков проводилось в период с 6 по 8 ноября 2020 года. Подсчет транспортных средств проводился в соответствии с Методикой проведения выборочного натурного обследования пассажирских потоков и инфраструктуры общественного транспорта, учитывающей использование средств видеофиксации.

Ниже приведены методические указания к проведению замеров характеристик суточной напряженности транспортных потоков.

* + 1. Цель проведения обследования

Получение информации об интенсивности пассажирских потоков на пассажирском транспорте общего пользования для создания и калибровки транспортной модели Пермского муниципального района.

* + 1. Задачи обследования:
       1. Определение метода получения данных об интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского муниципального района.
       2. Выбор мест подсчета интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского муниципального района.
       3. Проведение видеофиксации интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского муниципального района.
       4. Проведение камеральной обработки полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности пассажирских потоков.

2.1.14.5. Формирование и наполнение базы данных о результатах обследования интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района.

* + - 1. Проведение анализа результатов, выборочная проверка и корректировка полученной информации.
    1. Определение метода получения данных об интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района.

Учет интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района осуществляется визуальным методом с помощью видеофиксации. Учет интенсивности пассажирских потоков проводится в два этапа:

Этап 1. Видеофиксация, позволяющая идентифицировать номера маршрутов и типы транспортных средств общего пользования.

Этап 2. Определение интенсивности пассажирских потоков по видеофайлам визуальным методом. Визуальный метод учета интенсивности пассажирских потоков основан на визуальном наблюдении и фиксировании количества пассажиров, входящих и выходящих из транспортных средств общего пользования, а также визуальным определением наполненности проезжающих транспортных средств.

* + 1. Выбор мест подсчета интенсивности транспортных потоков на территории Пермского района.

Объектами обследования являются остановочные пункты Пермского района.

Выбор мест подсчета интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района основывается на необходимости дополнения базы данных об интенсивности пассажирских потоков на территории муниципального образования город Пермь с целью последующего построения, верификации и калибровки транспортной модели Пермского района. Выбор мест подсчета интенсивности пассажирских потоков в Пермском районе строится на необходимости получения интенсивности пассажирских потоков, реализующих транзитные, пограничные и внутренние транспортные корреспонденции (рисунок 1.1.4). В Пермском районе было предусмотрено 22 пункта наблюдения за интенсивностью транспортных потоков, реализующих внутренние, пограничные и транзитные корреспонденции.

Рисунок 1.1.4 – Типы транспортных корреспонденций: транзитная (AB), пограничная (BC), внутренняя (CD)

B

D

C

A

Рисунок 1.1.5 – Обследуемые транспортные потоки в Пермском районе



Перечень мест подсчета интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района представлен в Приложении 1.

* + 1. Видеофиксация интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района.

Видеофиксация интенсивности пассажирских потоков проводится с использованием видеокамер SJCAM SJ4000.

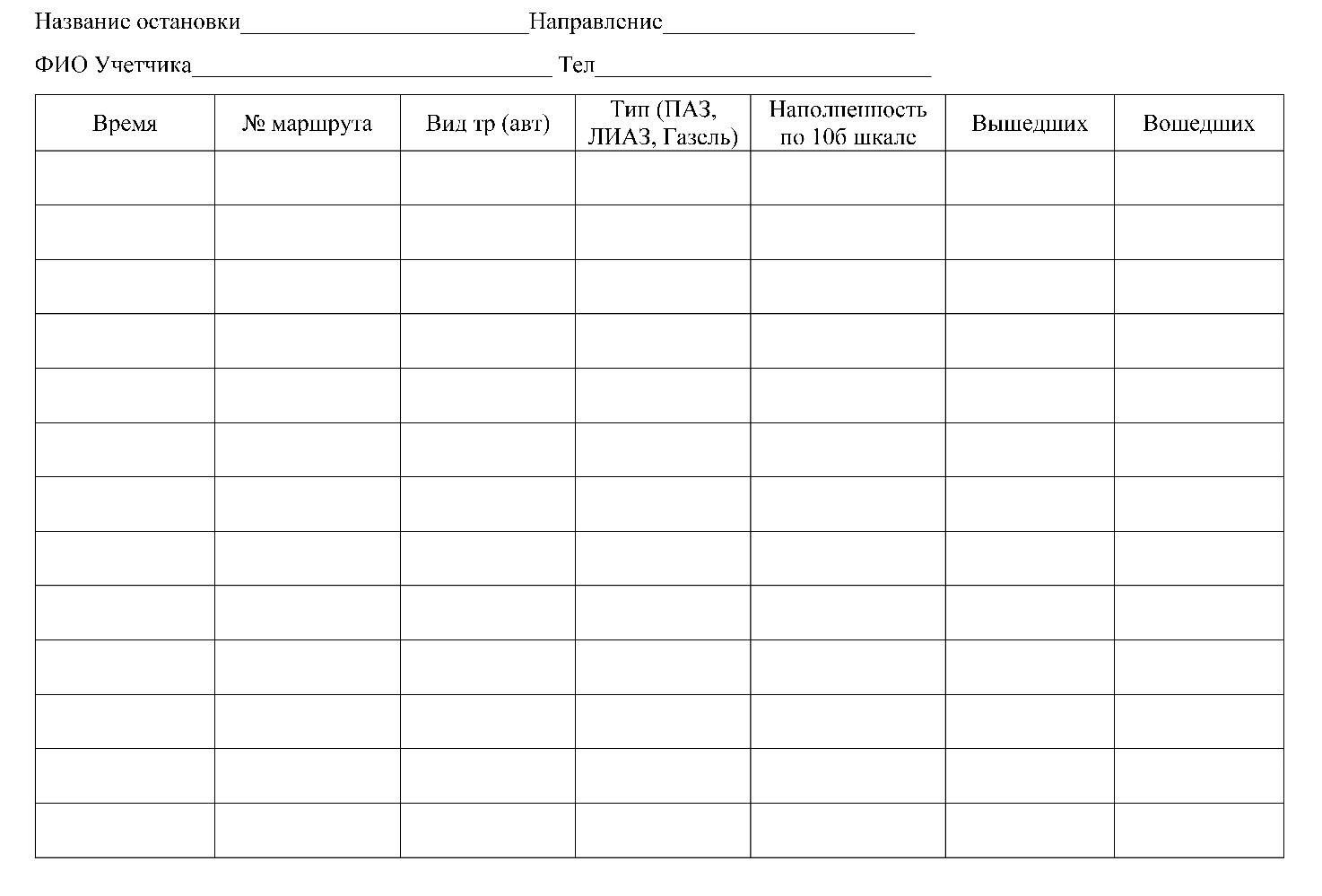
* + 1. Методические указания к проведению видеофиксации интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района.

Видеофиксация проводится согласно инструкции по эксплуатации используемого оборудования с учетом следующих требований:

* + - 1. Видеосъемка проводится на устойчивой опоре (штатив).
      2. На видеосъемке в каждый момент времени видна обследуемая остановка пассажирского транспорта общего пользования, номера маршрутов транспортных средств общего пользования, входящие и выходящие пассажиры.
      3. Видеосъемка проводится на местах подсчета в период с 7:00 до 9:00 и с 17:00 до 19:00.
      4. Камеральная обработка полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности пассажирских потоков.

Проведение камеральной обработки полученных видеоматериалов для подсчета интенсивности пассажирских потоков проводится с использованием Карточки учета интенсивности пассажирских потоков (рисунок 1.1.6).

Рисунок 1.1.6 – Карточка учета интенсивности пассажирских потоков



* + 1. Методические указания к проведению камеральной обработки видеоматериалов с целью получения данных об интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района.

Обследование пассажирских потоков проводится учетчиками с использованием видеофайлов, полученных в результате видеофиксации пассажирских потоков.

Обследование пассажирских потоков проводится отдельно для каждого получасового интервала. Обследование проводится путем фиксирования количества пассажиров по видам в Карточке учета интенсивности пассажирских потоков. Также в Карточке учета интенсивности пассажирских потоков указывается название остановки пассажирского транспорта общего пользования, исследуемое направление, дата, день недели, время начала подсчета, продолжительность подсчета, фамилия и телефон учетчика.

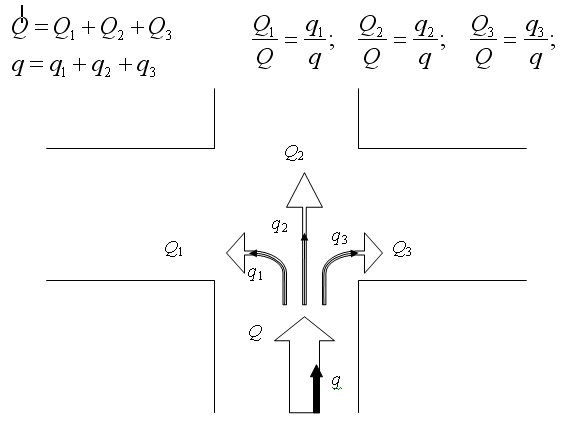
* + 1. Проведение анализа результатов, выборочная проверка и корректировка полученной информации.

Процедура проверки полученной информации основана на расчете разницы количества корреспонденций между двумя остановками. При расчете разницы количества корреспонденций между двумя остановками оперируют следующими понятиями:

* + - 1. Общий пассажирский поток (*Q*). Это количество пассажиров в сечении каждого перегона при движении всех пассажирских транспортных средств общего пользования от одной остановки к другой. Характеристики общего транспортного потока определяются на основании натурных замеров.
      2. Частный пассажирский поток (*q*). Это количество транспортных корреспонденций, представляющих на каждом перегоне некую долю общего транспортного потока (например, количество корреспонденций в одном пассажирском транспортном средстве общего пользования).

Расчет разницы количества корреспонденций между двумя остановками происходит в несколько этапов. На первом этапе находятся все частные пассажирские потоки, входящие в общий пассажирский поток соседней остановки. Далее производится суммирование интенсивности найденных частных пассажирских потоков. В процессе расчета выполняются отношения, указанные на приведенной схеме (рисунок 1.1.7).

Рисунок 1.1.7 - Схема отношений общих и частных пассажирских потоков



Далее определяют отклонение суммы частных пассажирских потоков от общего пассажирского потока соседней остановки (1.2). Если значение составляет менее 0,25, то данные об интенсивности пассажирских потоков считаются корректными.

(1.2)

где: q – количество корреспонденций в частном пассажирском потоке (ТС/час);

n – количество частных транспортных потоков, входящих в общий пассажирский поток соседнего перекрестка;

Q – количество корреспонденций в общем пассажирском потоке соседнего перекрестка (ТС/час).

Далее на основе полученных в ходе обследования данных была сформирована база данных с информацией об интенсивности и распределению пассажирских потоков. База данных была привязана к транспортной модели Пермской агломерации и использована при калибровке математической транспортной модели.

Места подсчета интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района Пермского края представлены в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 – Места подсчета интенсивности пассажирских потоков на территории Пермского района

|  |  |
| --- | --- |
| Название остановки | Количество обследуемых остановочных пунктов |
| Отворот на с. Култаево | 3 |
| Песьянка | 2 |
| Садовое кольцо (Кондратово) | 2 |
| д. Сакмары | 2 |
| с. Бершеть | 3 |
| с. Лобаново | 2 |
| п. Ферма | 2 |
| с. Фролы | 2 |
| Сылва-Стрелка | 2 |
| Итого | 20 |

## 2.2. Результаты анализа организационной деятельности Пермского района и сельских поселений по организации дорожной деятельности.

2.2.1. В состав Пермского района на территории Пермского района входит семнадцать сельских поселений:

* + - 1. Бершетское сельское поселение (3780 человека). В состав Бершетского сельского поселения входит два населенных пункта. Административным центром Бершетского сельского поселения является село Бершеть, которое является крупнейшим населенным пунктом городского поселения (3233 человека).
      2. Гамовское сельское поселение. Население – 6557 человек. В состав Гамовского сельского поселения входит одиннадцать населенных пунктов. Административным центром городского поселения является село Гамово, которое является крупнейшим населенным пунктом городского поселения (6108 человека).
      3. Двуреченское сельское поселение. Население – 9666 человек. В состав Двуреченского сельского поселения входит восемнадцать населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является п. Ферма (4710 чел.), который является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      4. Заболотское сельское поселение. Население – 1630 человек. В состав Заболотского сельского поселения входит двадцать один населенный пункт. Административным центром сельского поселения является д. Горшки (745 чел.), которая является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      5. Кондратовское сельское поселение. Население – 13844 человек. В состав Кондратовского сельского поселения входит три населенных пункта. Административным центром сельского поселения является д. Кондратово (13526 чел.), которая является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      6. Кукуштанское сельское поселение. Население – 8647 человека. В состав Кукуштанского сельского поселения входит пять населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является п. Кукуштан (5404 чел.), который является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      7. Култаевское сельское поселение. Население – 14242 человек. В состав Култаевского сельского поселения входит тридцать три населенных пункта. Административным центром сельского поселения является с. Култаево (6910 чел.), который является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      8. Лобановское сельское поселение. Население – 10432 человек. В состав Лобановского сельского поселения входит двадцать населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является с. Лобаново (4808 чел.), которое является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      9. Пальниковское сельское поселение. Население – 1501 человек. В состав Пальниковского сельского поселения входит девять населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является с. Нижний Пальник (717 чел.), которое является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      10. Платошинское сельское поселение. Население – 2259 человек. В состав Платошинского сельского поселения входит четыре населенных пункта. Административным центром сельского поселения является с. Платошино (2218 чел.), которое является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      11. Савинское сельское поселение. Население – 6950 человек. В состав Савинского сельского поселения входит восемь населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является д. Песьянка (2761 чел.), которая является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      12. Сылвенское сельское поселение. Население – 10110 человек. В состав Сылвенского сельского поселения входит двенадцать населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является п. Сылва (8047 чел.), который является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      13. Усть-Качкинское сельское поселение. Население – 5829 человек. В состав Усть-Качкинского сельского поселения входит девять населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является с. Усть-Качка (3877 чел.), которое является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      14. Фроловское сельское поселение. Население – 6855 человек. В состав Фроловского сельского поселения входит двадцать восемь населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является с. Фролы (3701 чел.), которое является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      15. Хохловское сельское поселение. Население – 1354 человек. В состав Хохловского сельского поселения входит шестнадцать населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является д. Скобелевка (1035 чел.), которая является крупнейшим населенным пунктом поселения.
      16. Юговское сельское поселение. Население – 2324человек. В состав Юговского сельского поселения входит один населенный пункт, который является соответственно административным центром сельского поселения – это п. Юг.
      17. Юго-Камское сельское поселение. Население – 9147 человек. В состав Юго-Камского сельского поселения входит двадцать два населенных пункта. Административным центром сельского поселения является п. Юго-Камский (7504 чел.), который является крупнейшим населенным пунктом поселения.
    1. На территории Пермского района дорожную деятельность и деятельность по транспортному обслуживанию населения осуществляет МКУ Управление благоустройством Пермского района (далее – Управление). Деятельность осуществляется на основании Устава, утвержденного Постановлением администрации Пермского муниципального района №907 от 31.03.2015.
       1. Функциями Управления в области транспортной инфраструктуры являются:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

* + - 1. Целями деятельности учреждения являются:

организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог Пермского района;

обеспечение в пределах своей компетенции безопасного бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Пермского района;

обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского района;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Пермского района.

* + - 1. Для достижения уставных целей учреждение:

участвует в разработке проектов региональных программ развития сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Пермского района;

готовит для утверждения постановлением администрации Пермского района перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Пермского района.

осуществляет:

функции заказчика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и иного имущества, входящего в состав автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Пермского района;

технический контроль за состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Пермского района;

приемку выполненных работ, а также финансирование заключенных контрактов (договоров) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и иного имущества, входящего в состав автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Пермского района;

информирование пользователей автомобильных дорог о сроках и порядке введения временного ограничения или прекращения движения на автомобильных дорогах, а также об условиях движения на них;

разрабатывает проекты нормативно-правовых актов в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

разрабатывает проекты постановлений и распоряжений администрации Пермского района по вопросам, относящимся к сфере организации транспортного обслуживания населения муниципального района;

разрабатывает меры по совершенствованию системы транспортного обслуживания населения муниципального района;

организует мониторинг состояния сферы обслуживания населения района предприятиями транспорта, дорожного хозяйства;

На основании соглашений, заключенных между Пермским районом и Поселениями, Учреждение вправе осуществлять часть полномочий по вопросам местного значения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На территории Пермского муниципального района в период с 2021 по 2030 годы действует муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района», утвержденная постановлением администрации Пермского муниципального района №669 от 13.12.2018.

Конечным результатом данной программы, является увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии - 85%. Целевыми показателями подпрограммы являются:

– Доля автомобильных дорог Пермского муниципального района, находящихся на содержании, – 100 %.

– Протяженность отремонтированных автомобильных дорог Пермского муниципального района за период с 2021 по 2030 год составит 128,348 км.

– Протяженность отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений за 2021 год составит 15,596 км.

– Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2021 по 2030 год составит 20,58 км.

## 2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В Пермском районе приняты необходимые стратегические документы, являющиеся основанием для развития документов транспортного планирования и развития транспортной инфраструктуры. В первую очередь, это Стратегия социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 годы (принята решением Земского собрания Пермского муниципального района Пермского края №60 от 28.04.16).

Также в Пермском районе принята Схема территориального планирования Пермского муниципального района, утвержденная Решением Земского собрания Пермского муниципального района Пермского края от 17.12.2010 № 134 «Об утверждении Схемы территориального планирования Пермского муниципального района».

На территории поселений, входящих в состав Пермского муниципального района, в настоящее время действуют документы территориального планирования и градостроительного зонирования. К ним относятся генеральные планы, а также правила землепользования и застройки.

Перечень Утвержденных документов представлен в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1. - Перечень документов территориального планирования и градостроительного зонирования на территории Пермского муниципального района

| Наименование муниципального образования | Реквизиты акта утверждения ГП | Реквизиты акта утверждения ПЗЗ |
| --- | --- | --- |
|
|  |
| Бершетское сельское поселение | Решение СД от 27.05.2013 г. № 323 | Решение СД от 17.06.2013 г. № 331 |
| Гамовское сельское поселение | Решение СД от 29.08.2013 № 357 | Решение СД от 24.12.2013 № 26 |
| Двуреченское сельское поселение | Решение СД от 30.04.2013 № 329 | Решение СД от 09.04.2013 г. № 325 |
| Заболотское сельское поселение | Решение СД от 19.03.2014 № 50 | Решение СД от 28.05.2014 г. № 65 |
| Кондратовское сельское поселение | Решение СД от 28.02.2014 г. № 33 | Решение СД от 28.05.2014 г. № 52 |
| Култаевское сельское поселение | Решение СД от 06.02.2014 № 29 | Решение СД от 09.06.2014 г. № 53 |
| Кукуштанское сельское поселение | Решение СД от 18.07.2013 № 405 | Решение СД от 07.02.2013 г. № 361 |
| Лобановское сельское поселение | Решение СД от 29.08.2013 г. № 62 | Решение СД от 29.08.2013 г. № 63 |
| Пальниковское сельское поселение | Решение СД от 30.07.2013 № 35 | Решение СД от 28.12.2012г. № 56 |
| Платошинское сельское поселение | Решение СД от 12.12.2013 № 25 | Решение СД от 15.07.2013 г. № 347 |
| Савинское сельское поселение | Решение СД от 27.09.2013 № 28 | Решение СД от 28.05.2014 г. № 103 |
| Сылвенское сельское поселение | Решение СД от 15.08.2013 № 67 | Решение СД от 15.08.2013 № 68 |
| Усть-Качкинское сельское поселение | Решение СД от 26.12.2013 г. № 41 | Решение СД от 26.12.2013 № 42 |
| Фроловское сельское поселение | Решение СД от 30.05.2013 г. № 296 Изменения – решение СД от 05.05.2014 № 49 | Решение СД от 22.08.2013 № 312 Изменения – решение СД от 05.05.2014 № 48 |
| Хохловское сельское поселение | Решение СД от 30.07.2013 № 292 | Решение СД от 30.07.2013 № 294 |
| Юговское сельское поселение | Решение СД от 30.05.2013 г. № 281 | Решение СД от 310.2013 № 294 |
| Юго-Камское сельское поселение | Решение СД от 15.05.2013 г. № 54 | Решение СД от 24.12.2013 № 36 |

## 2.4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.

На 01.01.2021 общая протяженность автомобильных дорог на территории Пермского муниципального района составляет 1878,898 км, из них: федеральных дорог – 57,109 км, региональных дорог – 188,689 км, районных дорог – 404,8 км и 1228,3 км дорог сельских поселений.

Территория Пермского муниципального района характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью.

С севера на юг район пересекает автомобильная дорога федерального значения Р242 Казань-Пермь-Екатеринбург и с севера на юго-запад – автодорога краевого значения Кукуштан-Оса-Чайковский, которые являются основными транспортными автомагистралями в связях с краевым центром и соседними районами.

Основные автодороги, которые используются для рекреационных целей - Пермь-Троица, Пермь-Жебреи, Пермь-Кунгур, Пермь-Юго-Камский, Пермь-Ильинский.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского района, а также данные об их категории и классе содержания представлены в Приложении 1.

Количество транспортных развязок в одном и разных уровнях, позволяющих увеличить пропускную способность транспортных пересечений, в пределах Пермского района невелико. Так, количество пересечений автомобильных дорог в разных уровнях – 9, транспортных развязок в одном уровне - 3. Характеристики пересечений приведены в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Перечень основных существующих транспортных пересечений в одном и разных уровнях

| Местоположение | Тип пересечения |
| --- | --- |
| Транспортные пересечения в разных уровнях | |
| Западный обход – ул. Строителей | Полуклеверная |
| Восточный обход – Героев Хасана | Клеверная |
| Трасса Пермь-Екатеринбург – Отворот на пос. Юг | Эстакада со съездами |
| Трасса Пермь-Екатеринбург вблизи Кояново | Эстакада со съездами |
| Трасса Пермь-Екатеринбург – Отворот на Бершеть | Эстакада со съездами |
| Трасса Пермь-Екатеринбург между с. Бершеть и Янычи | Эстакада со съездами |
| Трасса Пермь-Екатеринбург – отворот на Янычи | Эстакада со съездами |
| Трасса Пермь-Екатеринбург – отворот на с. Нижний Пальник | Клеверная |
| Восточный обход – Лядовский тракт | Клеверная |
| Транспортные пересечения в одном уровне | |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский (Юго-Камский) | Кольцевая |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – автодорога Пермь-Усть-Качка | Кольцевая |
| Ул. Камская – ул. Строителей | Кольцевая |
| Трасса Пермь-Екатеринбург между с. Бершеть и Янычи | Кольцевая |

На территории Пермского района находится 35 мостовых сооружений. Перечень мостовых сооружений на территории Пермского района представлен в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 - Перечень мостовых сооружений на территории Пермского района

| № п/п | Наименование автодороги | Полная длина, м | Название основного препятствия |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Городская свалка - Жебреи | 6,75 | р.Татарка |
| 2 | "Пермь - Екатеринбург" - Ферма | 12 | р.Мулянка |
| 3 | "Пермь - Екатеринбург" - Ферма | 18 | р.Мулянка |
| 4 | Култаево-Нижние Муллы | 25,31 | р.Сарабаиха |
| 5 | Казанский тракт - БОС | 20 | р. Мулянка |
| 6 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | 10,54 | р.Кольцовка |
| 7 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | 34,7 | р.Сыра |
| 8 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | 6,48 | р.Скакунья |
| 9 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | 23,4 | р.Каменка |
| 10 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | 23,59 | р.Мостовая |
| 11 | Кояново - Юг | 34,56 | р.Юг |
| 12 | "Пермь - Екатеринбург" - Курашим | 19 | р.Платошинка |
| 13 | Гамово - Шульгино | 6,2 | ручей |
| 14 | Хохловка - Ширпы | 45,8 | р.Кама(Хохл. залив) |
| 15 | Ерепеты - Симакино | 36,08 | залив (р. Сылва) |
| 16 | Горшки - Новоильинское | 19,15 | р.Голомысовка |
| 17 | Красный Восход-Луговая | 12,44 | р.Луговая |
| 18 | Мостовая - Гарюшки | 24,55 | р.Сыра |
| 19 | "Лобаново - Насадка" - Грузди - Староверово | 36,08 | р.Сыра |
| 20 | Горбуново – Малый Буртым - Мулянка | 18,34 | р. Мулянка |
| 21 | "Лобаново - Мостовая" - Рассольная | 34,12 | р. Сыра |
| 22 | Новый - Рождественское | 14 | р. Северная |
| 23 | "Кукуштан - Оса - Чайковский" - Октябрьский | 40 | р.Бабка |
| 24 | Рождественское-Сташково | 23,8 | р.Сосновая |
| 25 | Рождественское-Усть-Пизя | 14,49 | р.Пизя |
| 26 | "Кукуштан - Чайковский" - Сухобизярка | 48 | р.Бабка |
| 27 | Горшки - Новоильинское | 23,62 | р.Чумкосна |
| 28 | Растягаево-Трухинята | 17,32 | р.Качка |
| 29 | Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) | 25,12 | р.Мулянка |
| 30 | "Пермь - Екатеринбург" - Курашим | 71,2 | р.Бабка |
| 31 | Красный Восход-Гамы | 25,2 | р.Качка |
| 32 | Подъезд к п.Юго-Камский | 24,65 | р.Юг |
| 33 | Подъезд к п.Юго-Камский | 22,2 | р.Полуденная |
| 34 | "Кукуштан - Чайковский" - Бырма | 79,9 | р.Бабка |
| 35 | Бершеть - Янычи | 47,99 |  |

Пересечения с железнодорожными путями в Пермском районе выполнены преимущественно в разных уровнях. Перечень железнодорожных переездов представлен в таблице 1.5.3. При этом к регулируемым переездам относятся переезды как со светофорным регулированием, так и с регулированием дежурными работниками.

Таблица 1.5.3 - Перечень железнодорожных переездов

|  |  |
| --- | --- |
| Адрес | Тип пересечения |
| Восточный обход | Автомобильный переезд |
| Ул. Дорожная, д. Няшино | Железнодорожный переезд |
| Ул. Тупиковая, п. Ферма | Железнодорожный переезд |
| Ул. Путейская, Нестюково | Регулируемый переезд |
| Трасса Пермь-Екатеринбург | Автомобильный переезд |
| Ул. Центральная, д. Горбуново | Железнодорожный переезд |
| Ул. Дачная, Мулянка | Регулируемый переезд |
| Сибирский тракт, Бершеть | Автомобильный переезд |
| Ул. Забайкальская, Бершеть | Железнодорожный переезд |
| Сибирский тракт, вблизи р. Юг, Бершеть | Железнодорожный переезд |
| Ул. Чапаева, Кукуштан | Регулируемый переезд |
| Ул. Школьная, Платошино | Железнодорожный переезд |

## 2.5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Пермского района, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.

### 2.5.1. Организация движения транспортных средств.

Организация движения транспортных средств на улично-дорожной сети Пермского района включает двухуровневые и одноуровневые развязки, регулируемые и нерегулируемые пересечения дорог.

#### 2.5.1.1 Транспортные развязки в одном и нескольких уровнях

Количество транспортных развязок в одном и разных уровнях, позволяющих увеличить пропускную способность транспортных пересечений, в пределах Пермского района невелико. Так, количество пересечений автомобильных дорог в разных уровнях – 9, транспортных развязок в одном уровне - 3. Характеристики пересечений приведены в таблице 1.5.1 (раздел 1.5).

#### 2.5.1.2. Светофорное регулирование.

В Пермском районе в настоящее время функционирует 8 светофорных объектов (Таблица 1.6.1).

Таблица 1.6.1 - Перечень светофорных объектов в Пермском районе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог | Количество светофорных объектов, шт. |
|
| 1 | Городская свалка-Жебреи |  |
| 2 | "Городская свалка-Жебреи"-Молоково |  |
| 3 | Новые Ляды-Троица (уч.Сылва-Троица) |  |
| 4 | "Пермь-Троица"- Сылва |  |
| 5 | "Пермь-Екатеринбург"-Нефтяник | 6 |
| 6 | Новые Ляды-Старые Ляды |  |
| 7 | Хохловка-Ширпы |  |
| 8 | Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) |  |
| 9 | "Городская свалка-Жебреи"-Русское поле |  |
| 10 | "Пермь-Екатеринбург" - Ферма |  |
| 11 | Няшино-Восточный обход г. Перми |  |
| 12 | Горный - Верх-Сыра |  |
| 13 | Ерепеты-Симакино |  |
| 14 | Заозерье-Пермь |  |
| 15 | "Пермь-Ильинский"-Хохловка"-Тупица |  |
| 16 | Ферма-Горный | 5 |
| 17 | "Пермь-Екатеринбург"- Замараево |  |
| 18 | Бродовский тракт-Мартьяново |  |
| 19 | Пермь-Гамово |  |
| 20 | Верхние Муллы - Кондратово (001+174 - 003+200) | 19 |
| 21 | р. Пыж - Ванюки | 2 |
| 22 | "Пермь - Гамово" - Сакмары |  |
| 23 | Гамово - Шульгино |  |
| 24 | Гамово - Заречная |  |
| 25 | "Пермь - Гамово" - Страшная |  |
| 26 | "р. Пыж - Ванюки" - Сокол |  |
| 27 | Гамово - Савенки |  |
| 28 | Гамово - Паны |  |
| 29 | Шульгино - Березник |  |
| 30 | "Пермь - Жебреи" - Софроны |  |
| 31 | "Лобаново - Насадка" - Ключи |  |
| 32 | Горшки-Новоильинское | 2 |
| 33 | Красный Восход-Гамы |  |
| 34 | Красный Восход-Луговая |  |
| 35 | Рождественское-Сташково |  |
| 36 | Усть-Качка-Одина |  |
| 37 | Култаево-Нижние Муллы |  |
| 38 | БОС - Нижние Муллы |  |
| 39 | Рождественское-Усть-Пизя |  |
| 40 | Подъезд к п.Юго-Камский |  |
| 41 | Дикая Гарь 1-Дикая Гарь2 |  |
| 42 | Кичаново - Дикая Гарь1 |  |
| 43 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово", подъезд №1 |  |
| 44 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово", подъезд №2 |  |
| 45 | Юго-Камский - Оханская переправа |  |
| 46 | Усть-Тары-Нижние Муллы |  |
| 47 | Култаево-Башкултаево |  |
| 48 | Новоильинское-Хмелевка-Васильевка |  |
| 49 | Рождественское-Кашино |  |
| 50 | Ольховка-Кулики |  |
| 51 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Ключики |  |
| 52 | "Пермь-Усть-Качка" - Шугуровка |  |
| 53 | Казанский тракт-БОС |  |
| 54 | "Усть-Тары- Нижние Муллы"- Ежи |  |
| 55 | "Горшки-Новоильинское" - Зубки |  |
| 56 | Красный Восход - Гамы - Дворцовая Слудка |  |
| 57 | Новый-Рождественское |  |
| 58 | "Култаево-Нижние Муллы" -Заполье |  |
| 59 | Шугуровка - Буланки |  |
| 60 | "Болгары - Юго-Камский Крылово" - Степаново |  |
| 61 | Мураши-Валеваи |  |
| 62 | "Кичаново - Дикая Гарь 1" - Кеты |  |
| 63 | Луговая - Моргали |  |
| 64 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Таежный" |  |
| 65 | "Пермь - Екатеринбург" - Кукуштан |  |
| 66 | Пермь-Екатеринбург"-Касимово |  |
| 67 | Лобаново-Насадка (уч.Мостовая-Насадка) |  |
| 68 | Мостовая-Гарюшки |  |
| 69 | "Пермь-Екатеринбург"-Байболовка |  |
| 70 | Платошино - Кукуштан |  |
| 71 | Кояново-Мулянка | 2 |
| 72 | Кояново-Юг |  |
| 73 | Лобаново-Насадка (уч.Лобаново-Мостовая) | 2 |
| 74 | "Пермь-Екатеринбург" - Курашим |  |
| 75 | Горбуново - Меркушево |  |
| 76 | Горбуново-Малый Буртым-Мулянка |  |
| 77 | Староверово-Заборье |  |
| 78 | "Пермь-Екатеринбург"-Янычи |  |
| 79 | Кукуштан - (по ул. Сибирский тракт)-Платошино |  |
| 80 | "Лобаново-Насадка"- Комарово |  |
| 81 | "Лобаново-Насадка"-Грузди-Староверово |  |
| 82 | "Лобаново-Насадка"-Горный |  |
| 83 | "Лобаново-Насадка"- Березники-Мулянка |  |
| 84 | "Кукуштан-Чайковский"-Бырма |  |
| 85 | "Кукуштан-Чайковский"-Сухобизярка |  |
| 86 | "Кукуштан-Чайковский"-Бизяр |  |
| 87 | "Кукуштан-Оса-Чайковский"- Октябрьский |  |
| 88 | "Пермь-Екатеринбург"-Ключики |  |
| 89 | Бершеть-Рассолино |  |
| 90 | "Пермь - Екатеринбург" - Нестюково | 2 |
| 91 | Кукуштан - Чайковский " - Анинск |  |
| 92 | "Кукуштан - Чайковский" - кордон Бессоновский |  |
| 93 | "Пермь - Екатеринбург" - Козыбаево |  |
| 94 | Козыбаево - Промышленная зона |  |
| 95 | Кондратово - Берег Камы |  |
| 96 | Растягаево - Трухинята |  |
| 97 | "Пермь - Екатеринбург" - Сухо-Платошино |  |
| 98 | Ольховка - Тишкино |  |
| 99 | "Лобаново - Мостовая" - Рассольная |  |
| 100 | Рассольная - Верхняя Рассольная |  |
| 101 | Платошино - Усть-Курашим |  |
| 102 | "Пермь - Екатеринбург - Курашим" - Сыро-Платошино |  |
| 103 | Аникино - Капидоны |  |
| 104 | Скобелевка-Сухая |  |
| 105 | Мулянка-Грибаново |  |
| 106 | "Хохловка-Ширпы"-Верхняя Хохловка (подъезд № 2) |  |
| 107 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Петушки |  |
| 108 | Дерибы-Огрызково |  |
| 109 | Страшная-Сокол |  |
| 110 | "Пермь-Жебреи"-Броды |  |
| 111 | Восточный обход г.Пермь-Паздерино |  |
| 112 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Ермозы |  |
| 113 | Кеты-Сокол |  |

#### 2.5.1.3. Участки улиц с ограничениями движения транспорта.

На территории Пермского района отсутствуют улицы, на которых движение транспорта запрещено.

Движение грузового транспорта ограничено на следующих участках: д. Песьянка, Центральный проезд; д. Ясыри, Казанский тракт; д. Крохово, ул. Полевая; д. Большое Савино, Казанский тракт, ул. Аэродромная.

#### 2.5.1.4. Участки улиц с односторонним движением.

На территории Пермского района участки с односторонним движением отсутствуют.

### 2.5.2. Пешеходное движение

Наиболее загруженными пешеходным движением местами являются:

2.5.2.1. Районы с крупными жилыми массивами;

2.5.2.2. Районы с большим количеством рабочих мест;

2.5.2.3. Районы с большим количеством мест притяжения (торговые центры, спортивные залы, и др.);

2.5.2.4. Транспортно-пересадочные узлы;

2.5.2.5. Пешеходные переходы, находящиеся на большом удалении от прочих переходов;

2.5.2.6. Пешеходные переходы, оборудованные светофорным объектом/надземные;

2.5.2.7. Районы парков, зон отдыха, культурных достопримечательностей.

В центральной части поселений, в связи с довольно плотной концентрацией точек деловой активности, культурно-бытовых и учебных заведений, пешеходное движение имеет особое значение для удовлетворения потребностей жителей в перемещениях. Так, в период с 8 до 19 часов в будние дни основную часть пешеходов в центральной части поселений составляют учащиеся, студенты и трудящиеся.

Для повышения безопасности движения пешеходов в местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые и регулируемые пешеходные переходы, а также надземные пешеходные переходы.

На нерегулируемых пешеходных переходах используются знаки 5.19. и 5.19.2 (в т.ч. на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, для повышения видимости пешеходного перехода водителями транспортных средств).

### 2.5.3. Движение маршрутных транспортных средств

Движение маршрутных транспортных средств по улично-дорожной сети Пермского района осуществляется в одном потоке с движением легкового и грузового транспорта. Выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств на территории Пермского района не предусмотрено.

Маршрутные транспортные средства осуществляют остановки для высадки/посадки пассажиров в оборудованных местах остановки.

Перечень мест для остановки маршрутных транспортных средств в Пермском районе представлен в Приложении 2.

### 2.5.4. Размещение мест для стоянки и остановки транспортных средств

Постоянное хранение индивидуального транспорта жителей многоквартирной секционной жилой застройки и частной жилой застройки осуществляется на придомовых (дворовых) территориях.

### 2.5.5. Объекты дорожного сервиса

Перечень автомобильных сервисов технического обслуживания представлен в таблице 1.6.2.

Таблица 1.6.2 - Перечень автомобильных сервисов технического обслуживания

| Название | Адрес |
| --- | --- |
| Центр. авторемонта ИП Калашников В.А. | Романа Кашина, 94, с. Култаево |
| Автотехцентр | Сибирская, 8, с. Култаево |
| Автомобили Баварии Автоцентр | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 380 |
| САТУРН-Р-АВТО Автоцентр, официальный дилер Nissan | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 368д |
| САТУРН-Р-АВТО Автосалон, официальный дилер Lada | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 362 |
| Союз-Авто Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 330в/2 |
| РемАвто Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 330а/10 |
| Тойота Центр. Прикамье Автоцентр, официальный дилер | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 306 |
| X-drive Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 304/1 |
| Автоэлектрик59 Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 328/5 |
| УАЗ ЦЕНТР. ПЕРМЬ Автосалон, официальный дилер УАЗ | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 328/1 |
| ТРАК СЕРВИС, Центр. ремонта тягачей и полуприцепов | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 328/9 |
| Агрегат Сервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 328/9 |
| Центр. диагностики и ремонта грузовых автомобилей и полуприцепов | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 320 |
| Восток Моторс, Автоцентр, официальный дилер Hyundai | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 316в |
| Local Plus, Центр. кузовного ремонта | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 320Б/14 |
| Ин.Кар.Снаб, Центр. по ремонту насос-форсунок и топливной аппаратуры | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 320а/1 |
| Car Service Perm, Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 316/4 |
| Планета Авто, Автотехцентр | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 312Б/2 |
| А Тюнинг, Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 316/14 |
| Тесла, Компания по тюнингу и ремонту автоэлектрики | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 312/3а |
| МультиТракСервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 316/7 |
| АвтоАльянс КОРЕЯ-МОТОРС | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 312а/1 |
| Олимп, Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 312Б/3 |
| УралСервис, Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 312Б |
| Автосервис, ИП Никитин В.А. | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 310а |
| Mazda Service, Автосервис | д. Хмели, Космонавтов шоссе, 310а |
| Master Car, Автотехцентр | Садовое кольцо, 47, д. Кондратово |
| AVTOMOR, Автосервис | Уральская, 14, д. Кондратово |
| Мастерская авторемонта, ИП Высотин Е.С. | Камская, 13Б, д. Кондратово |
| ТехноСфера, Автотехцентр. профессионального ремонта | Шоссейная, 1д, д. Кондратово |
| Куба, Автокомплекс | Садовая, ½, пос. Красный Восход |
| Автосервис, ИП Буров Н.Д. | Школьная, 17/1, д. Устиново |
| Автоцентр, ИП Вотинов А.В. | Юбилейная, 13Б, с. Фролы |
| Крылатый лев, Автосервис | Сибирская, 60а, д. Замулянка |
| Orange, Автосервис | Садовая, 17, с. Фролы |
| ГРУЗОВИК, Компания | Культуры, 68, с. Лобаново |
| Центр. авторемонта, ИП Пыхтеев С.Ю. | Центральная, 11Б, с. Лобаново |
| ГРУЗОВОЙ СЕРВИС, Центр. технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей MAN | Берёзовый переулок, 5, пос. Горный (Ферма) |
| Лидер, Автосервис | Придорожная, 14/1, д. Симонки |
| Патриот, Автотехцентр | Пермская, 13а, пос. Сылва |
| Адреналин, Автомастерская | Пермская, 13а, пос. Сылва |
| Автосервис | Островского, 2, нп. Кукуштан |

В виду того, что д. Хмели является крупным центром продажи и обслуживания автомобилей, в ней сосредоточено максимальное количество станций технического обслуживания автомобилей. Кроме того, станции ТО автомобилей находятся в крупных населенных пунктах Пермского муниципального района, таких как: пос. Сылва, с. Лобаново, д. Кондратово, с. Култаево.

Перечень автозаправочных станций представлен в таблице 1.6.3.

Таблица 1.6.3 - Перечень автозаправочных станций

| Название | Адрес |
| --- | --- |
| Газпромнефть | Западный обход 10 км, 1 |
| Газпромнефть | Космонавтов шоссе, 310/11 |
| Лукойл-Уралнефтепродукт | Космонавтов шоссе, 318 |
| V & V | Космонавтов шоссе, 304Б |
| V & V | Аэродромная, 1Б, д. Большое Савино |
| Лукойл-Уралнефтепродукт | Аэродромная, ½, д. Большое Савино |
| Ликом | Сибирская, 1, с. Култаево |
| QUADRO | Романа Кашина, 107а, с. Култаево |
| Ликом | Садовая, 1/3, пос. Красный Восход |
| Лукойл-Уралнефтепродукт | Подлесная, 24, д. Якунчики |
| Minol | Юбилейная, 15, с. Фролы |
| Minol | Пермь-Екатеринбург трасса 5 км, 1з |
| Нестюково АГЗС | Нестюковский тракт, 1а |
| Лукойл-Уралнефтепродукт | Пермь-Екатеринбург трасса 5 км, 56 |
| АГЗС ИП Баранова Н.П. | Восточный обход, 10 |
| АЗС, Пром ТЭК | Р242 46км, 1, нп. Кукуштан, |
| V & V | Пермская, 1, Стрелка м-н, пос. Сылва |
| АЗС ИП Зыков М.В. | Центральная, 18а, д. Мостовая (Двуреченское сп) |

Автозаправочные станции расположены преимущественно вдоль транспортных магистралей Пермь-Екатеринбург, Пермь-Усть-Качка. А также в крупных удаленных населенных пунктах, таких как пос. Сылва, пос. Красный Восход, с. Култаево.

### 2.5.6. Велосипедное движение.

В настоящее время в Пермском районе отсутствуют обустроенные велосипедные дорожки - велосипедное движение осуществляется по проезжим частям.

## 2.6. Результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных потоков, уровень загрузки дорог движением), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств.

### 2.6.1. Анализ параметров дорожного движения транспортных потоков.

Анализ параметров дорожного движения транспортных потоков проводился по следующим показателям:

* + - 1. Скорость движения транспортных потоков;
      2. Интенсивность движения транспортных потоков;
      3. Плотность движения транспортных потоков;
      4. Уровень загрузки дорог движением.

#### Скорость движения транспортных потоков.

Замеры скорости движения проводились на перегонах различных участков улично-дорожной сети как внутри населенных пунктов, так и на автодорогах, связывающих населенные пункты при помощи поездок на автомобиле, оснащенном gps-трекером. Замеры скорости проводились в утреннее время в период с 09:00 до 09:30, в вечернее время – с 17:30 до 18:00.

В таблице 1.7.1 приведены скорости для участков улично-дорожной сети внутри населенных пунктов. В таблице 1.7.2 приведены скорости для автодорог районного значения (связывающих муниципальные образования).

Таблица 1.7.1 - Результаты обследования скорости на участках улично-дорожной сети внутри населенных пунктов (км/ч)

| Название населенного пункта | Название перегона | Утро | Вечер |
| --- | --- | --- | --- |
| Фролы | Ул. Весенняя от ул. Юбилейная до ул. Солнечная | 30 | 30 |
|  | Ул. Садовая от ул. Весенняя до ж/д переезда | 40 | 30 |
| Ферма | Ул. Некрасова от ул. Речная до ул. Рассветная | 30 | 25 |
|  | Ул. Речная | 25 | 45 |
|  | Ул. Уральская | 40 | 30 |
| Кондратово | Ул. Камская от ул. Кирова до ул. Садовое кольцо | 35 | 35 |
| Култаево | Ул. Романа Кашина | 40 | 30 |
| Горшки | Ул. Мира | 60 | 60 |
| Лобаново | Центральная отворот на д. Мостовая | 55 | 55 |

Таблица 1.7.2 - Результаты обследования скорости на внегородских участках Автомобильных дорог (км/ч)

| Название перегона | Утро | Вечер |
| --- | --- | --- |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная | 85 | 80 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка - Отворот на Усть-Качку | 85 | 90 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Култаево | 80 | 75 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Кичаново | 75 | 70 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на аэропорт | 70 | 70 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Сокол | 80 | 75 |
| Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) | 90 | 95 |
| Трасса Р242 – Отворот на Платошино | 85 | 80 |
| Трасса Р242 – Отворот на Кукуштан | 95 | 90 |
| Трасса Р242 – Отворот на Бершеть | 95 | 90 |
| Трасса Р242 – Отворот на Мулянку | 100 | 90 |
| Трасса Р242 – Отворот на пос. Юг | 95 | 90 |
| Трасса Р242 – Отворот на Нестюковский тракт | 80 | 70 |
| Трасса Р242 – Отворот на Ферму | 75 | 65 |
| Трасса Р242 – Отворот на Фролы | 75 | 60 |
| Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку | 65 | 70 |

На территории Пермского района преимущественно скорость сохраняется: в городской черте – на уровне 40 км/ч, на автодорогах районного значения – 75-90 км/ч.

Разница между показателями скорости в утреннее и вечернее время по данным замеров практически на всех участках улично-дорожной сети отсутствует. В дальнейших расчетах будет использоваться среднее значение скорости.

#### 2.6.3. Интенсивность движения транспортных потоков

В таблице 1.7.3 представлены значения среднесуточной интенсивности легковых автомобилей для ключевых перегонов Пермского района. Интенсивности были получены путем обследования транспортных потоков (методика проведения обследования представлена в разделе 1.1.1).

Таблица 1.7.3 - Результаты обследования интенсивности движения транспортных потоков

| Название перекрестка | Подход | Легковые |
| --- | --- | --- |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная | Автодорога Болгары-Юго-Камский с юга | 1957 |
| От д Полуденная | 84 |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский с севера | 1305 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка - Отворот на Усть-Качку | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 2105 |
| Со стороны с. Усть-Качка | 2684 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 5766 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Култаево | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 3810 |
| Со стороны с. Култаево | 2173 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 7285 |
| Со стороны д. Мокино | 1166 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Кичаново | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 6437 |
| Со стороны д. Кичаново | 513 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 11808 |
| Со стороны д. Киты | 749 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на аэропорт | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 6404 |
| Со стороны аэропорта | 1065 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 10318 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Сокол | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 10605 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 14443 |
| Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) | Западный обход с севера | 17385 |
| Западный обход с юга | 15581 |
| Подход с ул. Строителей | 11748 |
| Трасса Р242 – Отворот на Платошино | Трасса Р242 с севера | 4086 |
| Трасса Р242 с юга | 3165 |
| Подход с с. Платошино | 183 |
| Трасса Р242 – Отворот на Кукуштан | Трасса Р242 с севера | 5625 |
| Трасса Р242 с юга | 3117 |
| Подход с пос. Кукуштан | 1037 |
| Подход с с. Нижний Пальник | 2497 |
| Трасса Р242 – Отворот на Бершеть | Трасса Р242 с севера | 5975 |
| Трасса Р242 с юга | 4645 |
| Подход с с. Бершеть | 936 |
| Подход с ЗАТО Звездный | 196 |
| Трасса Р242 – Отворот на Юг | Трасса Р242 с севера | 9775 |
| Трасса Р242 с юга | 6670 |
| Подход с пос. Юг | 1233 |
| Трасса Р242 – Отворот на Нестюковский тракт | Трасса Р242 с севера | 10089 |
| Подход с Нестюковского тракта | 5946 |
| Трасса Р242 – Отворот на Ферму | Трасса Р242 с юга | 9796 |
| Подход с пос. Ферма | 1660 |
| Трасса Р242 – Отворот на Фролы | Трасса Р242 с севера | 11976 |
| Подход с пос. Фролы | 3889 |
| Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку | Автодорога Пермь-Ильинский с севера | 1117 |
| Автодорога Пермь-Ильинский с юга | 1667 |
| отворот на Скобелевку | 635 |
| Лобаново ул. Центральная отворот на д. Мостовая | Ул. Центральная с севера | 3769 |
| Ул. Центральная с юга | 2387 |
| Подход от д. Мостовая | 2274 |
| Д. Горшки Ул. Мира – ул. Школьная | Ул. Мира с запада | 1418 |
| Ул. Лесная | 173 |
| Ул. Мира с востока | 1691 |
| Ул. Школьная | 329 |

Максимальные интенсивности в Пермском районе наблюдаются на трассах и автомобильных дорогах на подходе к городу Перми. Максимальная интенсивность движения на участках, приближенных к границам города Перми. Интенсивность движения суммарно для двух направлений на подходах к городу Перми составляет более 20 тыс. авт/сутки. Чем дальше исследуемый перекресток находится от города, тем ниже на нем интенсивности. Внутри населенных пунктов, максимальные интенсивности наблюдаются на выездах их населенного пункта в утренние часы пик и на въездах в населенный пункт в вечерний час пик.

#### 2.6.4. Плотность движения транспортных потоков

Плотность транспортных потоков на перегоне определяется отношением интенсивности на полосу (за час) к скорости этого потока. Предельная плотность может наблюдаться при движении колонны автомобилей, расположенных вплотную друг к другу на полосе дороги. Для современных легковых автомобилей такая предельная величина составляет около 100 авт/км.

Чем меньше плотность потока, тем свободнее себя чувствуют водители, тем выше скорость, которую они выбирают. Наоборот, по мере повышения плотности, т. е. стесненности движения, от водителей требуется повышение внимательности, точности действий. Кроме того, повышается их психическая напряженность. Соответственно увеличивается вероятность ДТП вследствие ошибки, допущенной одним из водителей, или отказа автомобиля.

Таблица 1.7.4 - Результаты анализа плотности транспортных потоков на одну полосу (авт./км) в вечерний час пик.

| Название перекрестка | Подход | Легковые |
| --- | --- | --- |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная | Автодорога Болгары-Юго-Камский с юга | 1,05 |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский с севера | 2,09 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка - Отворот на Усть-Качку | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 1,54 |
| Со стороны с. Усть-Качка | 2,55 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 2,46 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Култаево | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 2,14 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 3,26 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Кичаново | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 3,2 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 5,14 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на аэропорт | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 3,25 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Сокол | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 5,2 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 7,69 |
| Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) | Западный обход с севера | 4,68 |
| Западный обход с юга | 5,41 |
| Подход с ул. Строителей | 21,36 |
| Трасса Р242 – Отворот на Платошино | Трасса Р242 с севера | 3,68 |
| Трасса Р242 с юга | 2,66 |
| Трасса Р242 – Отворот на Кукуштан | Трасса Р242 с севера | 3,04 |
| Трасса Р242 с юга | 1,24 |
| Трасса Р242 – Отворот на Бершеть | Трасса Р242 с севера | 2,30 |
| Трасса Р242 с юга | 2,15 |
| Трасса Р242 – Отворот на Юг | Трасса Р242 с севера | 2,56 |
| Трасса Р242 с юга | 1,5 |
| Трасса Р242 – Отворот на Нестюковский тракт | Трасса Р242 с севера | 5,46 |
| Подход с Нестюковского тракта | 8,8 |
| Трасса Р242 – Отворот на Ферму | Трасса Р242 с юга | 4,95 |
| Подход с пос. Ферма | 3,45 |
| Трасса Р242 – Отворот на Фролы | Трасса Р242 с севера | 4,37 |
| Подход с пос. Фролы | 9,97 |
| Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку | Автодорога Пермь-Ильинский с севера | 0,65 |
| Автодорога Пермь-Ильинский с юга | 1,31 |
| Отворот на Скобелевку | 1,41 |
| Лобаново ул. Центральная отворот на д. Мостовая | Ул. Центральная с севера | 4,24 |
| Ул. Центральная с юга | 5,14 |
| Подход от д. Мостовая | 3,38 |
| Д. Горшки Ул. Мира – ул. Школьная | Ул. Мира с запада | 1,18 |
| Ул. Мира с востока | 2,13 |

Наибольшая плотность в Пермском районе наблюдается на выездах из крупных населенных пунктов на федеральные трассы и крупные автодороги от города Перми.

В целом на дорогах Пермского района наблюдается низкая плотность транспортных потоков – менее 10 авт/км. При такой плотности автомобили движутся в свободных условиях. Эмоциональная загрузка водителя – нормальная, удобство работы водителя - на высоком уровне. Экономическая эффективность работы дорог – низкая.

#### 2.6.5. Уровень загрузки дорог движением

Уровень загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге к пропускной способности за заданный промежуток времени (для Пермского района расчетный показатель – 600 авт/час на одну полосу).

В таблице 1.7.5 представлен уровень загрузки на ключевых участках автомобильных дорог.

Таблица 1.7.5 - Результаты анализа уровней загрузки дорог движением, %

| Название перекрестка | Подход | Уровень загрузки |
| --- | --- | --- |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная | Автодорога Болгары-Юго-Камский с юга | 28 |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский с севера | 14 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка - Отворот на Усть-Качку | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 22 |
| Со стороны с. Усть-Качка | 23 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 35 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Култаево | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 27 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 40 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Кичаново | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 37 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 60 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на аэропорт | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 40 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Сокол | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 65 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 96 |
| Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) | Западный обход с севера | 70 |
| Западный обход с юга | 85 |
| Подход с ул. Строителей | 160 |
| Трасса Р242 – Отворот на Платошино | Трасса Р242 с севера | 50 |
| Трасса Р242 с юга | 36 |
| Трасса Р242 – Отворот на Кукуштан | Трасса Р242 с севера | 46 |
| Трасса Р242 с юга | 18 |
| Трасса Р242 – Отворот на Бершеть | Трасса Р242 с севера | 32 |
| Трасса Р242 с юга | 34 |
| Трасса Р242 – Отворот на Юг | Трасса Р242 с севера | 38 |
| Трасса Р242 с юга | 23 |
| Трасса Р242 – Отворот на Нестюковский тракт | Трасса Р242 с севера | 64 |
| Подход с Нестюковского тракта | 80 |
| Трасса Р242 – Отворот на Ферму | Трасса Р242 с юга | 62 |
| Подход с пос. Ферма | 23 |
| Трасса Р242 – Отворот на Фролы | Трасса Р242 с севера | 58 |
| Подход с пос. Фролы | 50 |
| Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку | Автодорога Пермь-Ильинский с севера | 8 |
| Автодорога Пермь-Ильинский с юга | 18 |
| отворот на Скобелевку | 13 |
| Лобаново ул. Центральная отворот на д. Мостовая | Ул. Центральная с севера | 46 |
| Ул. Центральная с юга | 30 |
| Подход от д. Мостовая | 28 |
| Д. Горшки Ул. Мира – ул. Школьная | Ул. Мира с запада | 12 |
| Ул. Мира с востока | 21 |

Наибольший уровень загрузки движением наблюдается на пересечениях вблизи г. Перми, таких как Западный обход – ул. Строителей, Автодорога Пермь-Усть-Качка – отворот на Сокол.

Стоит отметить, что на участках дорог Пермского района уровень загрузки дорог колеблется от 50% до 30%, на некоторых участках не превышают 20%, что является низким показателем. В среднем процент загрузки межрайонных дорог и внутри крупных населенных пунктов достигает 40%.

При таком уровне загрузки автомобили движутся, в основном, группами. Эмоциональная загрузка водителя – нормальная, удобство работы на среднем уровне. Экономическая эффективность работы дорог – средняя.

### 2.6.6. Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

К параметрам движения маршрутных транспортных средств относится вид подвижного состава, а также частота движения.

#### 2.6.6.1. Вид подвижного состава маршрутных транспортных средств.

На территории Пермского района осуществляют свою деятельность перевозчики:

ООО "Бизнес-Д";

ИП Шадрин Николай Николаевич;

ООО "ВТБ-Авто";

ИП Мансурова Елена Николаевна;

ИП Поздеев Виктор Валентинович;

ООО "Компас";

ИП Харасов Филарит Мухарамович;

МУП ЗАТО Звездный "Гараж";

ООО "АвтоБизнесСистемы" и другие индивидуальные предприниматели.

Маршрутная сеть Пермского района содержит 29 межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения и 2 муниципальных автобусных маршрута.

Стоит отметить, что на межмуниципальных маршрутах, входящих в состав маршрутной сети Пермского района, обслуживание происходит преимущественно автобусами большого и среднего класса (таблица 1.7.6). Данные о виде подвижного состава получены из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае.

Таблица 1.7.6 - Вид подвижного состава маршрутных транспортных средств межмуниципального сообщения, движущихся по территории Пермского муниципального района

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Значение |
| Количество транспортных средств, ед. | 316 |
| Автобус особо большого класса | 0 |
| Автобус большого класса | 269 |
| Автобус среднего класса | 39 |
| Автобус малого класса | 8 |

Перевозки электротранспортом (трамвай и троллейбус) на территории Пермского района не осуществляются.

Кроме того, на территории Пермского района осуществляют движение маршруты межмуниципального сообщения, не входящие в состав маршрутной сети Пермского района.

Стоит отметить, что на межмуниципальных маршрутах, не входящих в состав маршрутной сети Пермского района, обслуживание происходит преимущественно автобусами большого класса - таблица 1.7.7. Данные о виде подвижного состава получены из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае от 30.09.2021.

Таблица 1.7.7 - Вид подвижного состава маршрутных транспортных средств межмуниципального сообщения, движущихся по территории Пермского района

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Значение |
| Количество транспортных средств, ед. | 162 |
| Автобус особо большого класса | 0 |
| Автобус большого класса | 125 |
| Автобус среднего класса | 19 |
| Автобус малого класса | 18 |

#### 2.6.6.2. Частота движения маршрутных транспортных средств.

Частота движения маршрутных транспортных средств в пиковое и межпиковое время для автобусных маршрутов, входящих в состав маршрутной сети Пермского района, представлены в таблице 1.7.8. Интервалы движения были определены при помощи расписаний автобусных маршрутов.

Таблица 1.7.8 - Интервалы движения маршрутных транспортных средств

| Маршрут | Название маршрута | Интервалы, мин | |
| --- | --- | --- | --- |
| Пик | Межпик |
| 104 | г. Пермь - с. Гамово | 20 | 30 |
| 106 | г. Пермь - д. Кондратово | 7 | 10 |
| 109 | г. Пермь - с. Култаево | 15 | 50 |
| 111 | г. Пермь (АС Южная) - Мостовая | 5 раза в день | |
| 112 | г. Пермь (АС "Южная") - кооп. "Машиностроитель" | Сезонный | |
| 115 | п. Сокол - г. Пермь | 3 раза в день | |
| 116 | г.Пермь - с.Старые Ляды | 7 раз в день | |
| 117 | г.Пермь - п.Сылва-Геологи | 60 | 135 |
| 118 | г. Пермь - с. Троица | 15 | 45 |
| 121 | г. Пермь - с. Ст. Лобаново | 17 | 35 |
| 147 | п.Горный - г.Пермь (Центральный рынок) | 30 | 30 |
| 148 | п.Горный - г.Пермь (Комсомольская площадь) | 15 | 25 |
| 169 | г. Пермь - с. Нижние Муллы | 25 | 140 |
| 339 | г. Пермь – курорт Усть-Качка | 15 | 25 |
| 340 | г. Пермь – с. Хохловка (сезонный) | 3 раза в день | |
| 341 | ЗАТО Звездный -г. Пермь - ЗАТО Звездный | 25 | 65 |
| 344 | п. Юг – г. Пермь | 60 | 60 |
| 374 | г. Пермь – д. Ключики – п. Юго-Камский | Сезонный | |
| 377 | Лобаново -г. Пермь (В. Муллы) | 135 | 135 |
| 403 | г.Пермь-д.Усть-Тары | 5 раз в день | |
| 431 | г. Пермь – п. Юго-Камский | 45 | 60 |
| 433 | д. Кондратово – п. Верхние Муллы | 10 | 12 |
| 442а | г. Пермь – п. Мулянка | 60 | 120 |
| 443 | г. Пермь (АС Южная) – п. Кукуштан | 4 раза в день | |
| 461 | г. Пермь – Подстанция Малиновская | 5 раз в день | |
| 485 | г. Пермь – д. Жебреи | 4 раза в день | |
| 747 | д. Кондратово - с. Курашим | 33 | 66 |
| 821 | Звездный - Лобаново - Звездный | 25 | 70 |
| 823 | Нефтяник-Песьянка | 21 | 80 |
| 330 | Юго-Камский – Рождественское | 2 раза в день | |
| 337 | Курорт «Усть-Качка» – Гамы | 1 раз в день | |

Кроме того, на территории Пермского района осуществляют движение межмуниципальные маршруты, не входящие в состав маршрутной сети Пермского муниципального района (Таблица 1.7.9).

Таблица 1.7.9 - Интервалы движения маршрутных транспортных средств

| Маршрут | Название маршрута | Интервалы, мин | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Пик | | Межпик |
| 625 | Пермь-Бырма | 1 раз в день | | |
| 638 | Ашап-Пермь | 2 раза в день | | |
| 801,709, 767 | г. Пермь - п. Куеда, ч/з Кукуштан, с. Барда, г. Чернушка | 60 | | 80 |
| 648 | г. Оса – г. Пермь, ч/з п. Юго-Камский | 3 раза в день | | |
| 699 | г. Пермь - с. Уинское | 6 раз в день | | |
| 663 | г. Пермь – с. Калинино | 2 раза в день | | |
| 675 | г. Пермь – г. Кунгур | 35 | 70 | |
| 677 | г. Пермь – г. Лысьва ч/з г. Кунгур, с. Березовка | 7 раз в день | | |
| 686 | п. Октябрьский – г. Пермь | 5 раз в день | | |
| 687 | Орда-Пермь | 3 раза в день | | |
| 688 | г. Пермь - г. Оса, ч/з п. Кукуштан | 3 раза в день | | |
| 689 | г.Пермь-г.Чайковский (ч/з Юго-Камский) | 4 раза в день | | |
| 694 | г.Пермь-с.Серга с заездом в Кунгур | 1 раз в день | | |
| 697 | п. Суксун - г. Пермь | 5 раз в день | | |

Кроме того, по дорогам Пермского района осуществляют движение междугородние маршруты, но, как правило, на остановочных пунктах Пермского муниципального района они не осуществляют остановку для посадки и высадки пассажиров.

Жители населенных пунктов Пермского района преимущественно используют межмуниципальные маршруты, которые непосредственно движутся в населенный пункт их проживания.

### 2.7. Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.

В настоящее время на улично-дорожной сети Пермского района размещено более 200 пунктов для стоянки и остановки транспортных средств. Большинство из них расположены на территории крупных сельских поселений: д. Кондратово, д. Хмели, д. Песьянка, д. Большое Савино, с. Гамово, с. Култаево, с. Фролы, с. Лобаново, пос. Ферма, пос. Сылва. Наибольшее количество крупных стоянок располагается в д. Хмели и д. Песьянка (из-за расположения большого количества автосалонов на территории поселений), а также в д. Большое Савино (около аэропорта).

## 2.8. Результаты исследования пассажирских и грузопотоков.

### 2.8.1. Результаты исследования пассажирских потоков.

Проведение обследования пассажиропотоков было направлено на изучение транспортного спроса на услугу по перевозке пассажиров общественным транспортом с выявлением характерных мест и времени максимальной/минимальной загрузки транспортных средств в течение дня.

Обследование проводилось на остановочных пунктах Пермского района в соответствии с Методикой проведения обследования пассажирских потоков (раздел 1). Результаты обследования пассажиропотоков на автобусных маршрутах в Пермском районе представлены в Приложении 4.

По результатам обследования были получены данные об остановочных пунктах Пермского района, позволяющие оценить общее состояние маршрутной сети и наиболее нагруженные остановочные пункты (таблица 1.8.1). Так, была проведена оценка остановочных пунктов по таким показателям как: пассажирооборот остановочного пункта; средняя наполненность транспортного средства, проходящего через остановочный пункт; интервал движения маршрутов через остановочный пункт; фактическое количество маршрутов, проходящих через остановку. Временными интервалами для исследования среднего интервала и средней наполненности были выбраны 2 часа утром – с 07:00 до 09:00, 2 часа вечером – с 17:00 до 19:00. Для исследования пассажирооборота остановки были выбраны временные интервалы: с 8:00 до 9:00 и с 18:00 до 19:00.

Таблица 1.8.1 - Анализ результатов обследования пассажиропотоков на ключевых остановках Пермского района

| Остановка (направление) | Количество маршрутов, шт | Средний интервал движения, мин | | Пассажирооборот, пасс/час | | Средняя наполненность транспортного средства, % | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Утро | Вечер | Утро | Вечер | Утро | Вечер |
| с. Бершеть около Мира, 3а, в город (Маршруты № 341,443,747, 748, 821) | 5 | 5,5 | 10 | 51 | 14 | 45 | 23 |
| с. Бершеть около Весенней, 3, из города (Маршруты № 443,747, 748) | 3 | 20 | 12 | 14 | 35 | 25 | 62 |
| с. Бершеть около Мира, 20а, из города (Маршруты № 341, 821); | 2 | 15 | 30 | 23 | 19 | 15 | 50 |
| Поворот на д. Сакмары в город (Маршрут № 104); | 1 | 20 | 20 | 12 | 3 | 56 | 30 |
| Поворот на д. Сакмары из города (Маршрут № 104); | 1 | 30 | 20 | 4 | 7 | 10 | 53 |
| с. Лобаново в город (Маршруты № 111, 121, 341, 344, 377, 442, 443, 747, 748); | 9 | 6,6 | 5,5 | 87 | 36 | 58 | 31 |
| с. Лобаново из города (Маршруты № 111, 121, 341, 344, 377, 442, 443, 747, 748); | 9 | 7,5 | 5,5 | 39 | 89 | 34 | 67 |
| ст. Ферма в город (Маршруты № 147, 148); | 1 | 15 | 20 | 12 | 4 | 52 | 20 |
| ст. Ферма из города (Маршруты № 147, 148); | 1 | 15 | 20 | 3 | 6 | 27 | 67 |
| пос. Лесоучасток в город (Маршрут № 485); | 1 | 60 | - | 3 | - | 50 | - |
| пос. Лесоучасток из города (Маршрут № 485); | 1 | 60 | - | 1 | - | 20 | - |
| поликлиника в город (Маршруты № 116,117,118); | 3 | 30 | 20 | 33 | 15 | 50 | 23 |
| поликлиника из города (Маршруты № 116,117,118); | 3 | 30 | 20 | 23 | 60 | 25 | 60 |
| Песьянка – в город (Маршруты № 109, 115, 169, 339, 403, 431, 823); | 9 | 3,3 | 4 | 115 | 59 | 34 | 24 |
| Песьянка – из города (Маршруты № 109, 115, 169, 339, 403, 431, 823). | 9 | 2,8 | 2,8 | 97 | 166 | 17 | 29 |
| отворот на с. Култаево в город (Маршруты № 109, 169, 339, 403, 431, 461); | 7 | 8,6 | 8,6 | 21 | 7 | 48 | 24 |
| отворот в сторону Баш-Култаево из города (Маршрут № 461); | 1 | 60 | - | 2 | - | 50 | - |
| отворот на с. Култаево за перекрестком из города (Маршруты № 339, 431); | 2 | 30 | 20 | 9 | 14 | 30 | 43 |
| Садовое кольцо в город (Маршруты № 106, 433, 747, 748); | 4 | 6 | 5,5 | 324 | 120 | 80 | 24 |
| Садовое кольцо из города (Маршруты № 106, 433, 747, 748); | 4 | 6 | 5 | 104 | 364 | 11 | 27 |
| с. Фролы в город (Маршруты № 111, 121, 148, 341, 344, 442, 443, 747, 748, 823); | 10 | 3 | 5,5 | 65 | 28 | 55 | 25 |
| с. Фролы из города (Маршруты № 111, 121, 148, 341, 344, 442, 443,747, 748, 823); | 10 | 3 | 3,5 | 19 | 49 | 47 | 66 |

### 2.8.2. Результаты исследования грузовых потоков

В таблице 1.8.2 представлены среднесуточные интенсивности грузовых потоков на ключевых участках улично-дорожной сети с разделением по типам грузовых транспортных средств в соответствии с ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Наибольшая интенсивность грузовых транспортных потоков (около 3000 авт./сутки в одном направлении) наблюдается на западном обходе города Перми на пересечении с ул. Строителей. Основной грузовой транспортный поток движется по транспортным магистралям, которые являются транзитными для города Перми, это обходы города Перми и федеральная трасса Пермь-Екатеринбург.

На внутригородских дорогах в населенных пунктах интенсивность грузовых потоков очень низкая (на одной улице - не более 100 авт./сутки). На магистралях, которые соединяют крупные населенные пункты Пермского края, интенсивность грузовых потоков порядка 500 авт./сутки (Автодорога Пермь-Усть-Качка на подъезде к городу Перми, на трассе Пермь-Екатеринбург).

Среди типов грузового транспорта на территории Пермского района чаще всего встречаются двухосные (43,4%) и трехосные грузовые автомобили (24,2%), пятиосные седельные автопоезда (18,7%).

Таблица 1.8.2 - Результаты обследования грузовых потоков, авт./сутки

| Название перекрестка | Подход |  | трехосные ГА | четырехосные ГА | 4-осные автопоезда (двухосный ГА с прицепом) | 5-осный автопоезд (3-осный ГА с прицепом) | 3-осные седельные автопоезда (двухосный тягач с полуприцепом) | 4-осные автопоезда (двухосный тягач с полуприцепом) | 5-осный автопоезд (двухосный тягач с полуприцепом) | 5-осный автопоезд (трехосный тягач с полуприцепом) | 6-осные седельные автопоезда | Автомобили с семью и более осями и другие |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский – отворот на Полуденная | Автодорога Болгары-Юго-Камский с юга | 153 | 22 |  | 4 |  |  | 4 | 15 |  | 11 |  |
| От д Полуденная | 4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |
| Автодорога Болгары-Юго-Камский с севера | 190 | 33 |  | 7 |  |  | 4 | 15 |  | 7 |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка - Отворот на Усть-Качку | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 40 | 36 |  |  |  |  |  | 16 | 20 | 32 | 4 |
| Со стороны с. Усть-Качка | 56 | 72 |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 100 | 68 | 4 |  | 8 |  |  | 36 | 4 | 20 |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Култаево | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 310 | 66 |  |  |  |  |  | 18 | 4 | 7 |  |
| Со стороны с. Култаево | 48 | 11 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 339 | 89 | 4 | 7 | 4 |  |  | 15 | 4 | 7 |  |
| Со стороны д. Мокино | 74 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Кичаново | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 502 | 125 |  | 4 |  |  | 4 | 26 | 4 |  |  |
| Со стороны д. Кичаново | 66 | 30 | 15 |  |  |  |  |  |  | 11 |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 583 | 103 | 22 |  |  |  |  | 15 | 7 | 18 |  |
| Со стороны д. Киты | 66 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на аэропорт | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 169 | 221 | 4 |  | 12 |  |  | 20 | 20 | 36 | 12 |
| Со стороны аэропорта | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 149 | 185 | 4 |  | 12 |  | 8 | 52 |  | 20 | 8 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка – Отворот на Сокол | Автодорога Пермь-Усть-Качка с запада | 935 | 381 | 41 | 12 | 8 | 25 | 4 | 33 | 4 | 29 | 8 |
| Автодорога Пермь-Усть-Качка с востока | 1046 | 360 | 21 | 4 | 25 | 4 | 4 | 99 | 8 | 33 | 0 |
| Западный обход – Строителей (двухуровневая развязка) | Западный обход с севера | 2913 | 1089 | 12 | 4 | 84 | 0 | 0 | 2009 | 12 | 64 | 4 |
| Западный обход с юга | 2141 | 703 | 44 | 8 | 36 | 4 | 16 | 1535 | 32 | 161 | 4 |
| Подход с ул. Строителей | 1241 | 587 | 20 | 0 | 4 | 0 | 16 | 309 | 24 | 88 | 0 |
| Трасса Р242 – Отворот на Платошино | Трасса Р242 с севера | 253 | 119 | 17 | 7 | 64 |  | 8 | 1127 | 8 | 76 | 12 |
| Трасса Р242 с юга | 267 | 143 | 49 | 7 | 83 |  | 35 | 1103 | 7 | 58 |  |
| Подход с с. Платошино | 25 |  |  |  |  |  |  | 17 |  |  |  |
| Трасса Р242 – Отворот на Кукуштан | Трасса Р242 с севера | 136 | 100 | 11 | 30 | 41 | 11 | 4 | 1147 | 55 | 133 | 11 |
| Трасса Р242 с юга | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Подход с пос. Кукуштан | 406 | 188 | 30 | 4 | 4 | 0 | 48 | 1276 | 133 | 63 | 4 |
| Подход с с. Нижний Пальник | 77 | 37 | 0 | 15 | 66 | 0 | 0 | 77 | 11 | 33 | 4 |
| Трасса Р242 – Отворот на Бершеть | Трасса Р242 с севера | 281 | 503 | 26 | 7 | 58 |  |  | 1046 | 33 | 77 | 7 |
| Трасса Р242 с юга | 277 | 306 | 11 | 11 | 73 | 7 | 26 | 1163 | 47 | 36 | 4 |
| Трасса Р242 – Отворот на Юг | Трасса Р242 с севера | 478 | 370 | 48 | 12 | 44 |  | 12 | 1358 |  | 84 |  |
| Трасса Р242 с юга | 438 | 289 | 40 |  | 92 |  |  | 1117 |  | 149 | 104 |
| Подход с пос. Юг | 12 | 161 | 12 |  | 4 |  |  | 32 |  | 32 | 8 |
| Трасса Р242 – Отворот на Нестюковский тракт | Трасса Р242 с севера | 118 | 144 | 7 | 7 | 18 |  | 22 | 557 | 59 | 81 | 11 |
| Подход с Нестюковского тракта | 184 | 207 | 7 | 4 | 26 | 4 | 7 | 800 | 66 | 89 | 15 |
| Трасса Р242 – Отворот на Ферму | Трасса Р242 с юга | 398 | 354 | 37 | 7 | 16 | 7 | 12 | 1066 | 88 | 84 |  |
| Подход с пос. Ферма | 22 | 24 | 8 |  | 8 |  |  | 8 |  |  |  |
| Трасса Р242 – Отворот на Фролы | Трасса Р242 с севера | 284 | 277 | 62 | 33 | 29 |  | 106 | 219 | 69 | 84 | 22 |
| Подход с пос. Фролы | 58 | 55 | 11 | 7 |  |  | 7 | 18 | 18 | 7 |  |
| Автодорога Пермь-Ильинский – отворот на Скобелевку | Автодорога Пермь-Ильинский с севера | 40 | 36 | 8 |  | 4 |  |  | 4 |  |  |  |
| Автодорога Пермь-Ильинский с юга | 32 | 32 |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |
| отворот на Скобелевку | 36 | 12 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |
| Лобаново ул. Центральная отворот на д. Мостовая | Ул. Центральная с севера | 32 | 68 |  | 8 |  |  |  |  | 8 |  |  |
| Ул. Центральная с юга | 36 | 36 | 4 |  |  |  |  |  | 4 |  |  |
| Подход от д. Мостовая | 60 | 52 |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |
| Д. Горшки Ул. Мира – ул. Школьная | Ул. Мира с запада | 28 | 28 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |
| Ул. Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ул. Мира с востока | 20 | 28 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |
| Ул. Школьная | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |

## 2.9. Результаты анализа условий дорожного движения.

К условиям дорожного движения с точки зрения организации дорожного движения помимо светофорного регулирования на перекрестках (раздел 1.6.1.2) относится состояние, ровность дорожного покрытия.

В 2020 году были выполнены работы по диагностике и оценке технического состояния покрытия автодорог, представленных в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 - Перечень автодорог Пермского района, на которых проведена диагностика и оценка технического состояния в 2020 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Код в СКДФ | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Протяженность дороги (улицы), км | | Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/% | |
| всего по субъекту | в границах агломерации | км | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
|  |  | **Пермский район** | | | | |
| 1 | 1760195 | Городская свалка – Жебреи км 000+000 - км 013+960 | 13,96 | 13,96 | 11,56 | 91,40 |
| 2 | 1760182 | Новые Ляды – Троица (уч.Новые Ляды – Сылва) км 000+000 - км 007+395 | 7,40 | 7,40 | 6,89 | 95,90 |
| 3 | 1760102 | Кояново – Мулянка км 000+000 - км 003+540 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 100,00 |
| 4 | 1760156 | Лобаново – Насадка (уч.Лобаново – Мостовая) км 000+000 - км 027+085 | 27,09 | 27,09 | 21,29 | 88,20 |
| 5 | 1760194 | "Пермь – Екатеринбург" – Курашим км 000+000 - км 010+860 | 10,86 | 10,86 | 7,48 | 68,88 |
| 6 | 1760107 | Култаево – Башкултаево км 000+000 - км 005+930 | 5,93 | 5,93 | 2,90 | 53,95 |
| 7 | 1760194 | "Пермь – Екатеринбург" – Ферма км 000+000 - км 002+199 | 2,20 | 2,20 | 2,20 | 100,00 |
| 8 | 1760118 | Новые Ляды - Старые Ляды км 000+000 - км 002+715 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 100,00 |
| 9 | 1760182 | Новые Ляды - Троица (уч.Сылва - Троица) км 000+000 - км 004+399 | 4,40 | 4,40 | 2,10 | 69,30 |
| 10 | 1760139 | Кояново - Юг км 000+000 - км 012+823 | 12,82 | 12,82 | 5,22 | 68,00 |
| 11 | 1760196 | Култаево – Нижние Муллы км 000+000 - км 008+075 | 8,08 | 8,08 | 2,90 | 67,50 |
| 12 | 1760191 | Пермь-Екатеринбург - Нестюково, км 000+000 - км 004+132 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 100,00 |
| 13 | 1760158 | "Пермь-Екатеринбург" - Нефтяник км 000+000 - км 003+600 | 3,60 | 3,60 | 3,60 | 100,00 |
| 14 | 1760162 | "Пермь-Екатеринбург"-Замараево км 000+000 - км 001+530 | 1,53 | 1,53 | 1,33 | 86,90 |
| 15 | 1760164 | Няшино-Восточный обход г. Перми км 000+000 - км 003+076 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 100,00 |
| 16 | 1760106 | Гамово-Шульгино км 000+000 - км 002+105 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 100,00 |
| 17 | 1760128 | р.Пыж - Ванюки км 000+000 - км 003+600 | 3,60 | 3,60 | 2,13 | 73,75 |
| 18 | 1760163 | "р. Пыж - Ванюки"-Сокол км 000+000 - км 002+110 | 2,11 | 2,11 | 0,60 | 64,20 |
| 19 | 1760135 | Бродовский тракт-Мартьяново км 000+000 - км 000+775 | 0,78 | 0,78 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 1760142 | "Пермь - Екатеринбург" - Касимово км 000+000 - км 004+670 | 4,67 | 4,67 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 1760198 | "Пермь - Екатеринбург"- Кукуштан км 000+000 - км 001+889 | 1,89 | 1,89 | 1,69 | 94,70 |
| 22 | 1760184 | Платошино-Кукуштан км 000+000 - км 003+003 | 3,00 | 3,00 | 2,60 | 93,35 |
| 23 | 1760133 | Казанский тракт - БОС км 000+000 - км 001+275 | 1,28 | 1,28 | 0,36 | 64,12 |
| 24 | 1760099 | БОС - Нижние Муллы км 000+000 - км 007+000 | 7,00 | 7,00 | 6,14 | 93,85 |
| 25 | 1760200 | "Лобаново - Насадка" - Березники - Мулянка км 000+000 - км 002+810 | 2,81 | 2,81 | 2,31 | 71,35 |
| 26 | 1760170 | Пермь-Гамово км 000+000 - км 004+331 | 4,33 | 4,33 | 1,93 | 44,58 |
| 27 | 1760138 | Верхние Муллы - Кондратово (001+174 - 003+200) км 000+000 - 002+026 | 2,03 | 2,03 | 1,00 | 49,36 |
| 28 | 1760146 | Усть-Тары – Нижние Муллы км 000+000 - км 001+586 | 1,59 | 1,59 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 1760154 | Кичаново – Дикая Гарь 1 км 000+000 - км 009+368 | 9,37 | 9,37 | 8,83 | 96,75 |
| 30 | 1760119 | Подъезд к п.Юго-Камский км 000+000 - км 003+000 | 3,00 | 3,00 | 2,50 | 91,65 |
| 31 | 1760145 | «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 1 км 000+000 - км 000+518 | 0,52 | 0,52 | 0,42 | 90,36 |
| 32 | 1760187 | «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 2 км 000+000 - км 001+000 | 1,00 | 1,00 | 0,80 | 80,00 |
| 33 | 1760159 | Гамово - Заречная км 000+000 - км 001+900 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 100,00 |
| 34 | 1760199 | Юго-Камский - Оханская переправа км 000+000 -км 001+129 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 100,00 |
| 35 | 1760103 | Красный Восход - Луговая км 000+000 - км 001+000 | 1,00 | 1,00 | 0,30 | 40,00 |
| 36 | 1760141 | "Пермь - Екатеринбург" - Байболовка км 000+000 - км 002+090 | 2,09 | 2,09 | 1,59 | 78,50 |
| 37 | 1760143 | "Пермь - Троица"- Сылва км 000+000 - км 004+154 | 4,15 | 4,15 | 3,81 | 94,70 |
| 38 | 1760188 | Ферма - Горный км 000+000 - км 000+917 | 0,92 | 0,92 | 0,72 | 89,10 |
| 39 | 1760190 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово" - Ключики км 000+000 - км 000+913 | 0,91 | 0,91 | 0,27 | 64,55 |
| 40 | 1760115 | Кондратово - Берег Камы км 000+000 - км 004+527 | 4,53 | 4,53 | 4,46 | 98,82 |
| 41 | - | Восточный обход г.Перми - Плишки - Фролы км 000+000 - км 000+620 | 0,62 | 0,62 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | - | Дерибы - Огрызково км 000+000 - км 000+858 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 50,00 |
| 43 | 1760155 | Красный Восход - Гамы км 000+000 - км 006+059 | 6,06 | 6,06 | 4,14 | 84,20 |
| 44 | - | Горный - Костарята км 000+000 - км 002+700 | 2,70 | 2,70 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | **д.Кондратово** |  |  |  |  |
| 45 | 668524 | ул. Водопроводная | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 100,00 |
| 46 | 668531 | ул.Садовое Кольцо | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 100,00 |
|  |  | **с. Кукуштан** |  |  |  |  |
| 47 | 665439 | ул.Сибирский тракт | 1,40 | 1,40 | 0,81 | 58,14 |
|  |  | **с. Култаево** |  |  |  |  |
| 48 | 668230 | ул. Мелиораторов | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 100,00 |
| 49 | 668280 | ул.Романа Кашина | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 100,00 |
| 50 | 668260 | ул. Нижнемуллинская | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 100,00 |
| 51 | 668352 | ул.Сибирская | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100,00 |
|  |  | **п. Юг** |  |  |  |  |
| 52 | 665741 | ул.Дзержинского | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100,00 |
|  |  | **п. Юго-Камский** |  |  |  |  |
| 53 | 665762 | ул. Советская | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 100,00 |
| 54 | 666236 | ул.Куйбышева | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 100,00 |
|  |  | **д. Ванюки** |  |  |  |  |
| 55 | 668023 | ул. Зеленая | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 100,00 |
|  |  | **д. Савино** |  |  |  |  |
| 56 | 668030 | ул.Казанский тракт | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 100,00 |
|  |  | **с. Гамово** |  |  |  |  |
| 57 | 665896 | ул. 50 лет Октября | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 100,00 |
|  |  | **с. Бершеть** |  |  |  |  |
| 58 | 670145 | ул. Мира | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 100,00 |
|  |  | **с. Нижний Пальник** |  |  |  |  |
| 59 | 668239 | ул.Полевая | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 100,00 |
|  |  | **с. Кояново** |  |  |  |  |
| 60 | 666602 | ул.Советская | 2,50 | 2,50 | 1,70 | 68,00 |
|  |  | **д. Паздерино** |  |  |  |  |
| 61 | 667818 | ул. Центральная | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 100,00 |
|  |  | **д. Мартьяново** |  |  |  |  |
| 62 | 667772 | ул. Дорожная | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 100,00 |
|  |  | **п. Ферма** |  |  |  |  |
| 63 | 664964 | ул.Некрасова | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 100,00 |
| 64 | 664994 | ул.Уральская | 0,97 | 0,97 | 0,97 | 100,00 |
|  |  | **д. Нестюково** |  |  |  |  |
| 65 | 668342 | ул.Трактовая | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 100,00 |
|  |  | **п. Сылва** |  |  |  |  |
| 66 | 665704 | пер. Заводской | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 100,00 |
|  |  |  | **218,14** | **218,14** | **161,03** | **73,82** |

## 2.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД).

Согласно ГОСТ Р 5289, к техническим средствам организации дорожного движения относятся дорожные знаки, разметка, объекты светофорной сигнализации, дорожные ограждения и направляющие устройства. Предназначением ТСОДД является обеспечение безопасности и мобильности для всех его участников путем регулирования потоков транспорта и пешеходов.

Эксплуатационное состояние всех видов ТСОДД должно соответствовать требованиям, перечисленным в ГОСТе 50597. Данные требования являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

### 2.10.1. Эксплуатационное состояние дорожной разметки.

Разметка проезжей части стала необходимым и привычным элементом автомобильных дорог. Являясь важным средством организации, упорядочения движения транспортных потоков, она позволяет без больших финансовых затрат увеличить скорость движения автомобилей и пропускную способность дороги, а также более чем на 20% уменьшить количество ДТП.

Эффективность работы разметки определяется её хорошей видимостью в любое время суток, в любую погоду. Состояние разметки, её долговечность определяются как свойствами материала, из которого она выполнена, так и условиями эксплуатации: интенсивностью движения, шириной проезжей части, наличием искривлений и разворотов автодороги, назначением линий разметки, а также климатическими условиями.

Разметка ГОСТ Р 32953-2014, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-2011.

Перечень автомобильных дорог, на которых ежегодно наносится разметка, представлен в таблице 1.10.1. Разметка наносится как краской (белой, желтой), так и пластиком.

Разметка наносится в рамках муниципальных контрактов на «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского муниципального района и искусственных сооружений на них в 2020-2023 гг.». Согласно которым, нанесение вновь вертикальной и горизонтальной дорожной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений с удалением остатков старой разметки ежегодно в сроки:

до 7 мая 100 % линий горизонтальной разметки на пешеходных переходах и искусственных неровностях (согласно ведомости объемов и проектов организации дорожного движения).

до 30 мая 100 % линий вертикальной и горизонтальной дорожной разметки на автодорогах и искусственных сооружениях на них (согласно ведомости объемов и проектов организации дорожного движения).

Гарантийный срок эксплуатации при нанесении разметки краской - 6 месяцев, пластиком – 12 месяцев.

В течение гарантийного срока эксплуатации подрядчик обеспечивает наличие, сохранность, функциональную долговечность дорожной разметки. Подрядчиками являются ИП Егоян Ш.А. и ИП Карапетян С.Г.

Таблица 1.10.1 - Ежегодный объем работ по нанесению дорожной разметки (в рамках содержания дорог)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Количество линейных километров | Площадь, м2 | | | | | |
| Покрытие проезжей части | | Искусственные неровности (краска) | Пешеходные переходы | | |
| пластик | краска |  | Пластик | Краска (белая) | Краска (желтая) |
| 1 | Пермь - Гамово | 4,331 | 286,55 | 699,01 | 36,4 | 67,2 | 0 | 67,2 |
| 2 | Верхние Муллы - Кондратово (001+174-003+200) | 2,026 | 158,4 | 15,4 | 41,6 | 100,8 | 0 | 100,8 |
| 3 | р.Пыж - Ванюки | 3,600 | 143,73 | 514,52 | 10,4 | 11,2 | 0 | 11,2 |
| 4 | "р.Пыж - Ванюки"-Сокол | 2,110 | 0 | 78,88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Култаево - Нижние Муллы | 8,075 | 0 | 658,2 | 31,2 | 100,8 | 0 | 100,8 |
| 6 | Подъезд к п.Юго - Камский | 3,000 | 0 | 821,9 | 20,8 | 0 | 22,4 | 22,4 |
| 7 | БОС - Нижние Муллы | 7,000 | 0 | 1480,78 | 15,6 | 0 | 11,2 | 11,2 |
| 8 | "Болгары-Юго-Камский - Крылово"-Ключики | 0,913 | 0 | 82,17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Красный Восход - Гамы | 6,059 | 291,48 | 1137,4 | 5,2 | 0 | 11,2 | 11,2 |
| 10 | Култаево-Башкултаево | 5,930 | 0 | 325,125 | 20,8 | 44,8 | 0 | 44,8 |
| 11 | Кондратово – Берег Камы | 4,527 | 185,78 | 7 | 15,6 | 11,2 | 0 | 11,2 |
| 12 | Казанский тракт - БОС | 1,275 | 0 | 350,125 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Кичаново - Дикая Гарь 1 | 9,368 | 0 | 689,44 | 10,4 | 44,8 | 0 | 44,8 |
| 14 | Усть-Тары - Нижние Муллы | 1,586 | 0 | 142,74 | 10,4 | 0 | 33,6 | 33,6 |
| 15 | Гамово - Заречная | 1,900 | 0 | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | "Болгары-Юго-Камский - Крылово" Подьезд №1 | 0,518 | 0 | 128,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | "Болгары-Юго-Камский - Крылово" Подьезд №2 | 1,000 | 0 | 265,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Юго-Камский - Оханская переправа | 1,129 | 0 | 101,61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | "Пермь-Екатеринбург"-Нефтяник | 3,600 | 287,1 | 412,48 | 41,6 | 78,4 | 0 | 78,4 |
| 20 | Няшино - Восточный обход г. Перми | 3,076 | 0 | 551,5 | 10,4 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | "Пермь-Екатеринбург"-Замараево | 1,530 | 0 | 122,4 | 0 | 0 | 11,2 | 11,2 |
| 22 | Новые Ляды - Старые Ляды | 2,715 | 0 | 725,55 | 36,4 | 33,6 | 0 | 33,6 |
| 23 | Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) | 7,395 | 325,7 | 1647,13 | 41,6 | 67,2 | 0 | 67,2 |
| 24 | Новые Ляды - Троица (уч.Сылва-Троица) | 4,399 | 0 | 928,61 | 31,2 | 33,6 | 0 | 33,6 |
| 25 | "Пермь - Троица" - Сылва | 4,154 | 0 | 1124,6 | 20,8 | 0 | 56 | 56 |
| 26 | "Пермь-Екатеринбург" - Ферма | 2,199 | 0 | 577,4 | 10,4 | 22,4 | 0 | 22,4 |
| 27 | Городская свалка - Жебреи | 13,960 | 1278,53 | 2721,16 | 26 | 89,6 | 0 | 89,6 |
| 28 | Кояново – Мулянка | 3,540 | 0 | 389,815 | 10,4 | 22,4 | 33,6 | 56 |
| 29 | Лобаново – Насадка (уч.Лобаново-Мостовая) | 27,085 | 2377,7 | 4584,01 | 72,8 | 168 | 0 | 168 |
| 30 | "Пермь – Екатеринбург" – Кукуштан | 1,889 | 0 | 485,5 | 10,4 | 0 | 22,4 | 22,4 |
| 31 | "Пермь – Екатеринбург" – Курашим | 10,860 | 0 | 2016,2 | 36,4 | 0 | 44,8 | 44,8 |
| 32 | Кояново – Юг | 12,823 | 0 | 3453 | 10,4 | 33,6 | 0 | 33,6 |
| 33 | Платошино – Кукуштан | 3,003 | 0 | 431,37 | 5,2 | 0 | 11,2 | 11,2 |
| 34 | "Пермь – Екатеринбург" – Нестюково | 4,132 | 391,81 | 889,31 | 10,4 | 44,8 | 0 | 44,8 |
| 35 | Кукуштан(по ул. Сибирский тракт) - Платошино | 2,010 | 0 | 568,18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ВСЕГО:** | **172,717** | **5726,78** | **29229,865** | **592,80** | **974,40** | **257,60** | **1232,0** |

### 2.10.2. Эксплуатационное состояние дорожных знаков.

Для организации безопасности движения на трассах и дорогах обязательно устанавливают дорожные указатели, таблички.

* + - 1. Условно их делят на следующие группы:
         1. Предупреждающие;
         2. Запрещающие;
         3. Предписывающие;
         4. Информационные;
         5. Таблички дополнительной информации.

Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ 32945-2014, ГОСТ Р 52290-2004.

* + - 1. Содержание дорожных знаков проводится в рамках муниципальных контрактов на «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского муниципального района и искусственных сооружений на них в 2020-2023 гг.». Согласно которым, подрядчик должен:
         1. очищать и мыть стойки, дорожные знаки и указатели заменять и выправлять поврежденные дорожные знаки и стойки;
         2. окрашивать стойки;
         3. регулярная очистка от снега и льда вокруг дорожных знаков и сигнальных столбиков;
         4. установка и уход за временными дорожными знаками.

Подрядчиками являются ИП Егоян Ш.А. и ИП Карапетян С.Г.

Перечень дорожных знаков на территории Пермского района приведен в таблице 1.10.2.

Таблица 1.10.2 - Перечень дорожных знаков на территории Пермского района

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование дорог** | **Кол-во дорожных знаков, тыс. шт** |
|
| 1 | Городская свалка-Жебреи | 0,482 |
| 2 | "Городская свалка-Жебреи"-Молоково | 0,003 |
| 3 | Новые Ляды-Троица (уч.Сылва-Троица) | 0,132 |
| 4 | "Пермь-Троица"- Сылва | 0,149 |
| 5 | "Пермь-Екатеринбург"-Нефтяник | 0,196 |
| 6 | Новые Ляды-Старые Ляды | 0,109 |
| 7 | Хохловка-Ширпы | 0,008 |
| 8 | Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) | 0,153 |
| 9 | "Городская свалка-Жебреи"-Русское поле | 0,028 |
| 10 | "Пермь-Екатеринбург" - Ферма | 0,055 |
| 11 | Няшино-Восточный обход г. Перми | 0,045 |
| 12 | Горный - Верх-Сыра | 0,004 |
| 13 | Ерепеты-Симакино | 0,086 |
| 14 | Заозерье-Пермь | 0,058 |
| 15 | "Пермь-Ильинский"-Хохловка"-Тупица | 0,039 |
| 16 | Ферма-Горный | 0,043 |
| 17 | "Пермь-Екатеринбург"- Замараево | 0,009 |
| 18 | Бродовский тракт-Мартьяново | 0,014 |
| 19 | "Пермь - Жебреи" - Софроны | 0,003 |
| 20 | "Лобаново - Насадка" - Ключи | 0,004 |
| 21 | "Пермь - Екатеринбург" - Кукуштан | 0,075 |
| 22 | Пермь-Екатеринбург"-Касимово | 0,073 |
| 23 | Лобаново-Насадка (уч.Мостовая-Насадка) | 0,077 |
| 24 | Мостовая-Гарюшки | 0,038 |
| 25 | "Пермь-Екатеринбург"-Байболовка | 0,026 |
| 26 | Платошино - Кукуштан | 0,048 |
| 27 | Кояново-Мулянка | 0,101 |
| 28 | Кояново-Юг | 0,097 |
| 29 | Лобаново-Насадка (уч.Лобаново-Мостовая) | 0,65 |
| 30 | "Пермь-Екатеринбург" - Курашим | 0,237 |
| 31 | Горбуново - Меркушево | 0,002 |
| 32 | Горбуново-Малый Буртым-Мулянка | 0,06 |
| 33 | Староверово-Заборье | 0,004 |
| 34 | "Пермь-Екатеринбург"-Янычи | 0,006 |
| 35 | Кукуштан - (по ул. Сибирский тракт)-Платошино | 0,111 |
| 36 | "Лобаново-Насадка"- Комарово | 0,08 |
| 37 | "Лобаново-Насадка"-Грузди-Староверово | 0,016 |
| 38 | "Лобаново-Насадка"-Горный | 0,004 |
| 39 | "Лобаново-Насадка"- Березники-Мулянка | 0,08 |
| 40 | "Кукуштан-Чайковский"-Бырма | 0,06 |
| 41 | "Кукуштан-Чайковский"-Сухобизярка | 0,06 |
| 42 | "Кукуштан-Чайковский"-Бизяр | 0,004 |
| 43 | "Кукуштан-Оса-Чайковский"- Октябрьский | 0,06 |
| 44 | "Пермь-Екатеринбург"-Ключики | 0,004 |
| 45 | Бершеть-Рассолино | 0,004 |
| 46 | "Пермь - Екатеринбург" - Нестюково | 0,196 |
| 47 | Кукуштан - Чайковский " - Анинск | 0,002 |
| 48 | "Кукуштан - Чайковский" - кордон Бессоновский | 0,003 |
| 49 | "Пермь - Екатеринбург" - Козыбаево | 0,004 |
| 50 | Козыбаево - Промышленная зона | 0,004 |
| 51 | "Пермь - Екатеринбург" - Сухо-Платошино | 0,002 |
| 52 | "Лобаново - Мостовая" - Рассольная | 0,004 |
| 53 | Рассольная - Верхняя Рассольная | 0,002 |
| 54 | Платошино - Усть-Курашим | 0,003 |
| 55 | "Пермь - Екатеринбург - Курашим" - Сыро-Платошино | 0,002 |
| 56 | Скобелевка-Сухая | 0,002 |
| 57 | Мулянка-Грибаново | 0,002 |
| 58 | "Хохловка-Ширпы"-Верхняя Хохловка (подъезд № 2) | 0,013 |
| 59 | Дерибы-Огрызково | 0,013 |
| 60 | "Пермь-Жебреи"-Броды | 0,006 |
| 61 | Восточный обход г.Пермь-Паздерино | 0,002 |
| 62 | Скобелевка-Мишурна |  |
| 63 | "Хохловка-Ширпы"-Верхняя Хохловка (подъезд № 1) |  |
| 64 | Хохловка-Сибирь |  |
| 65 | Скобелевка-Гари |  |
| 66 | "Пермь-Екатеринбург"-Бершеть-Янычи | 0,157 |
| 67 | "Кукуштан-Чайковский"-Ключики |  |
| 68 | Пермь-Гамово | 0,11 |
| 69 | Верхние Муллы - Кондратово (001+174 - 003+200) | 0,153 |
| 70 | р. Пыж - Ванюки | 0,025 |
| 71 | "Пермь - Гамово" - Сакмары | 0,004 |
| 72 | Гамово - Шульгино | 0,041 |
| 73 | Гамово - Заречная | 0,025 |
| 74 | "Пермь - Гамово" - Страшная | 0,004 |
| 75 | "р. Пыж - Ванюки" - Сокол | 0,012 |
| 76 | Гамово - Савенки | 0,004 |
| 77 | Гамово - Паны | 0,004 |
| 78 | Шульгино - Березник | 0,008 |
| 79 | Горшки-Новоильинское | 0,177 |
| 80 | Красный Восход-Гамы | 0,078 |
| 81 | Красный Восход-Луговая | 0,104 |
| 82 | Рождественское-Сташково | 0,086 |
| 83 | Усть-Качка-Одина | 0,057 |
| 84 | Култаево-Нижние Муллы | 0,195 |
| 85 | БОС - Нижние Муллы | 0,032 |
| 86 | Рождественское-Усть-Пизя | 0,01 |
| 87 | Подъезд к п.Юго-Камский | 0,056 |
| 88 | Дикая Гарь 1-Дикая Гарь2 | 0,01 |
| 89 | Кичаново - Дикая Гарь1 | 0,134 |
| 90 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово", подъезд №1 | 0,008 |
| 91 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово", подъезд №2 | 0,016 |
| 92 | Юго-Камский - Оханская переправа | 0,004 |
| 93 | Усть-Тары-Нижние Муллы | 0,072 |
| 94 | Култаево-Башкултаево | 0,145 |
| 95 | Новоильинское-Хмелевка-Васильевка | 0,01 |
| 96 | Рождественское-Кашино | 0,004 |
| 97 | Ольховка-Кулики | 0,005 |
| 98 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Ключики | 0,013 |
| 99 | "Пермь-Усть-Качка" - Шугуровка | 0,01 |
| 100 | Казанский тракт-БОС | 0,015 |
| 101 | "Усть-Тары- Нижние Муллы"- Ежи | 0,004 |
| 102 | "Горшки-Новоильинское" - Зубки | 0,004 |
| 103 | Красный Восход - Гамы - Дворцовая Слудка | 0,015 |
| 104 | Новый-Рождественское | 0,004 |
| 105 | "Култаево-Нижние Муллы" -Заполье | 0,004 |
| 106 | Шугуровка - Буланки | 0,004 |
| 107 | "Болгары - Юго-Камский Крылово" - Степаново | 0,004 |
| 108 | Мураши-Валеваи | 0,004 |
| 109 | "Кичаново - Дикая Гарь 1" - Кеты | 0,017 |
| 110 | Луговая - Моргали | 0,004 |
| 111 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Таежный" | 0,004 |
| 112 | Кондратово - Берег Камы | 0,061 |
| 113 | Растягаево - Трухинята | 0,044 |
| 114 | Ольховка - Тишкино | 0,004 |
| 115 | Аникино - Капидоны | 0,004 |
| 116 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Петушки | 0,002 |
| 117 | Страшная-Сокол | 0,002 |
| 118 | "Болгары-Юго-Камский-Крылово"-Ермозы | 0,002 |  |
| 119 | Кеты-Сокол | 0,002 |
| 120 | "Красный Восход-Луговая"-Усть-Качка |  |
| 121 | "Пермь-Усть-Качка"-Косотуриха |  |
|  | **ВСЕГО:** | **5,817** |

Анализ исходных данных о состоянии ТСОДД не выявил грубых нарушений, касающихся установки дорожных знаков.

### 2.10.3. Эксплуатационное состояние дорожных светофоров

Светофорные объекты должны соответствовать ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52282-2004.

Перечень светофорных объектов Пермского района представлен в таблице 1.6.1.

Содержание дорожных знаков проводится в рамках муниципального контракта «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского муниципального района и искусственных сооружений на них в 2018-2020 гг.». Подрядчиком является ИП Егоян Ш.А.

## 2.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД.

2.11.1. Решением Земского собрания Пермского муниципального района от 28.04.2015 №60 была утверждена Стратегия социально-экономического развития1 Пермского муниципального района Пермского края на 2016–2030 годы.

Основным направлением развития транспортной инфраструктуры Пермского муниципального района необходимо предусмотреть мероприятия Стратегии социально-экономического развития Пермского муниципального района, которые к настоящему времени еще не реализованы.

2.11.2. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Пермского района разработаны у всех 17 поселений:

2.11.2.1. Бершетское сельское поселение;

2.11.2.2. Гамовское сельское поселение;

2.11.2.3. Двуреченское сельское поселение;

2.11.2.4. Заболотское сельское поселение;

2.11.2.5. Кондратовское сельское поселение;

2.11.2.6. Кукуштанское сельское поселение;

2.11.2.7. Култаевское сельское поселение;

2.11.2.8. Лобановское сельское поселение;

2.11.2.9. Пальниковское сельское поселение;

2.11.2.10. Платошинское сельское поселение;

2.11.2.11. Савинское сельское поселение;

2.11.2.12. Сылвенское сельское поселение;

2.11.2.13. Усть-Качкинское сельское поселение;

2.11.2.14. Фроловское сельское поселение;

2.11.2.15. Хохловское сельское поселение;

2.11.2.16. Юговское сельское поселение;

2.11.2.17. Юго-Камское сельское поселение.

Мероприятия, предусмотренные в программах развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Пермского района, к настоящему времени выполняются в плановом порядке.

В соответствии с п. 5, 7 ст. 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, функции в области транспортного планирования, строительства и содержания автомобильных дорог, транспортного обслуживания населения в Пермском районе реализуется через МКУ Управление благоустройством Пермского района.

2.11.3. В соответствии с постановлением администрации Пермского муниципального района № 669 от 13.12.2018 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района». Период действия данной программы 2021-2030.

Конечным результатом данной программы, является увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии - 85%. Целевыми показателями подпрограммы являются:

2.11.3.1. Доля автомобильных дорог Пермского муниципального района, находящихся на содержании, – 100 %.

2.11.3.2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог Пермского муниципального района за период с 2021 по 2030 год составит 128,348 км.

2.11.3.3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений за 2021 год составит 15,596 км.

2.11.3.4. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2021 по 2030 год составит 20,58 км.

## 2.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Ежегодно на территории Пермского района в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 300 человек. Статистика количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на территории Пермского района и их последствий представлена в таблице 1.12.1 и на рисунке 1.12.1.

Таблица 1.12.1 - Статистика количества ДТП на территории Пермского района и их последствий в период с 2015 г. по июнь 2018 г.

| Показатель | Значение | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| ДТП, всего | 283 | 251 | 249 | 228 |
| Погибло, всего | 47 | 33 | 28 | 31 |
| Ранено, всего | 404 | 347 | 337 | 287 |

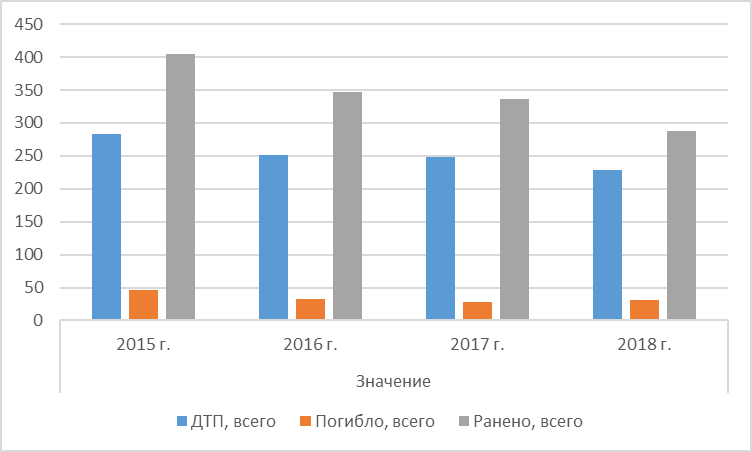


Рисунок 1.12.1 – Количество ДТП, раненых и погибших на территории Пермского района за 2015-2018 гг.

Частота возникновения ДТП по видам происшествий на территории Пермского района представлена в таблице 1.12.2.

Таблица 1.12.2 - Частота возникновения ДТП по видам происшествий на территории Пермского района в период ноября 2017 г. – октябрь 2018 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Вид ДТП | Количество ДТП |
| 1 | Столкновение | 79 |
| 2 | Наезд на пешехода | 48 |
| 3 | Наезд на препятствие | 33 |
| 4 | Опрокидывание | 33 |
| 5 | Съезд с дороги | 9 |
| 6 | Наезд на стоящее ТС | 6 |
| 7 | Иной вид ДТП | 18 |
|  | ИТОГО: | 226 |

Анализ статистики произошедших на территории Пермского района ДТП показывает, что наиболее часто происходящими типами ДТП являются столкновение и наезд на пешехода. Далее следует вид ДТП - наезд на препятствие и опрокидывание.

По территориальному распределению ДТП на территории Пермского района внутри населенных пунктов произошли 47 ДТП. Оставшиеся 179 ДТП произошли на автодорогах вне населенных пунктов.

# Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД.

3.1. Анализ сложившейся планировочной структуры Пермского района позволяет выявить ряд особенностей, которые определяют необходимые направления развития транспортной инфраструктуры.

3.2. Общая протяженность автомобильных дорог на территории Пермского муниципального района составляет 1824,778 км, из них: федеральных дорог – 57,109 км, региональных дорог – 188,689 км, районных дорог – 401,3 км и 1177,68 км дорог сельских поселений.

3.3. С севера на юг район пересекает автомобильная дорога федерального значения Р242 Казань-Пермь-Екатеринбург, и с севера на юго-запад – автодорога краевого значения Кукуштан-Оса-Чайковский, которые являются основными транспортными автомагистралями в связях с краевым центром и соседними районами.

Основные автодороги, которые используются для рекреационных целей: Пермь-Троица, Пермь-Жебреи, Пермь-Кунгур, Пермь-Юго-Камский, Пермь-Ильинский.

3.4. Основной стратегической целью развития сети автомобильных дорог является инфраструктурное обеспечение экономического роста территории.

3.5. Для реализации поставленной цели необходимо решение следующих задач:

* + 1. обеспечение более высокого уровня связанности территорий Пермского района;
    2. реализация агломерационного подхода к развитию существующей транспортной сети в пределах Пермского района;
    3. повышение связанности кустовых селенных мест Пермского района за счет обеспечения транспортной доступности жителей более мелких населенных пунктов к более крупным населенным пунктам для реализации потребности в социальных, бытовых и муниципальных услугах;
    4. обеспечение сетевого взаимодействия производителей сельскохозяйственной и другой продукции с центрами переработки, хранения и реализации;
    5. снижение стоимости транспортных расходов в себестоимости производимой продукции и в расходах домохозяйств;
    6. создание условий для развития придорожного сервиса.
  1. Для выбора эффективных мероприятий и сроков их реализации были разработаны два варианта развития транспортной инфраструктуры.
     1. Вариант 1 «Умеренный». Данный вариант предполагает обеспечение потребностей и безопасности передвижения путем выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без строительства новых крупных инфраструктурных объектов.
     2. Вариант 2 «Реалистичный». Развитие транспортной инфраструктуры на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и транспортной доступности основных центров тяготения, сложившихся на территории Пермского района с учетом изменений транспортного спроса во времени.

В рамках реализации мероприятий по Реалистичному варианту предусматривается реконструкция и строительство значимых объектов улично-дорожной сети.

В сравнении с Умеренным вариантом, количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых будет проводиться строительство или реконструкция, будет увеличено. Мероприятий по развитию системы общественного транспорта предполагается реализовать в большем количестве, по сравнению с Умеренным вариантом развития транспортной инфраструктуры.

1. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования.

Для оценки предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры была разработана математическая транспортная модель Пермского района.

На разработанной транспортной модели было проведено моделирование разработанных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Рассчитанные с помощью транспортной модели укрупнённые показатели для разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Укрупнённая оценка показателей развития транспортной инфраструктуры для разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры

| Показатель | Ед. изм. | Существующая ситуация (2021 год) | Умеренный вариант развития | Реалистичный вариант развития |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность дорог | км | 423,235 | 423,235 | 423,235 |
| Средний коэффициент загрузки участков УДС в час-пик | % | 60 | 60 | 57 |

Мероприятия Умеренного варианта развития транспортной инфраструктуры оказывают не существенное влияние на повышение эффективности функционирования транспортной системы Пермского района. В результате проведенной укрупненной оценки вариантов развития транспортной инфраструктуры к реализации предлагается Реалистичный вариант. Далее будут приведены мероприятия по организации дорожного движения для Реалистичного варианта развития транспортной инфраструктуры.

# Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта.

## 5.1. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Перечень мероприятий по развитию автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры на территории Пермского района, входящего в состав Пермской городской агломерации, представлен в таблице 4.1.1.

Перечень мероприятий сформирован на основании: генеральных планов сельских поселений, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги», муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района», схемы территориального планирования Пермского района, а также необходимости улучшения транспортной и пешеходной связанности населенных пунктов.

Таблица 4.1.1 - Мероприятия по развитию автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры Пермского района.

| **№ п.п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Наименование мероприятия** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Гамово - Заречная | Реконструкция | 2019-2021 |
| 2 | Восточный обход г.Перми – Плишки - Фролы | Строительство | 2021-2023 |
| 3 | Горный - Костарята | Строительство | 2021-2025 |
| 4 | «Пермь – Екатеринбург» - Курашим | Реконструкция | 2023-2024 |
|  |  |  |  |

Мероприятия по повышению пешеходной связанности представлены в таблице 4.1.2.

Таблица 4.1.2 - Мероприятия по повышению пешеходной связанности в Пермском районе

| № п.п | Наименование автомобильной дороги | Наименование мероприятия | Срок реализации |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Горшки: ул. Юбилейная, ул. Школьная, ул. Октябрьская, ул. Культуры | Строительство тротуара | 2033 |
| 2 | с. Култаево, ул. Р. Кашина от МРСК Урала до ул. Кедровой | Строительство тротуара | 2032 |
| 3 | с. Култаево, ул. Кедровая от ул. Мира до ул. Южной | Строительство тротуара | 2020 |
| 4 | с. Култаево, д. Петровка ул. Ташлыкова (от ул. Федотова до дет.сада) | Строительство тротуара | 2032 |
| 5 | с. Култаево, Дамба (от ул. Ташлыкова до магазина Семиречье) | Строительство тротуара | 2032 |
| 6 | от д.Козья до ул.Космонавтов с.Култаево | Строительство тротуара | 2032 |
| 7 | с. Култаево, ул.Р.Кашина (от Храма до ул.Сибирской) | Строительство тротуара | 2032 |
| 8 | ул. Ленина, ул. Дзержинского, ул. Орджоникидзе (пос. Юг) | Строительство тротуара | 2019-2025 |
| 9 | улица 50 лет Октября, д.13 (с. Гамово) | Строительство тротуара | 2021-2025 |

Кроме того, при строительстве жилых и иных зданий на территории Пермского района, застройщикам необходимо также предусматривать строительство автомобильных дорог и пешеходных дорожек к объектам застройки.

## 5.2. Мероприятия по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.

В Пермском муниципальном районе предусмотрены ежегодные работы по диагностике автомобильных дорог (таблица 4.2.1).

Перечень сформирован на основании мероприятий по проведению диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в границах Пермской городской агломерации национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Таблица 4.2.1 - Перечень мероприятий по диагностике автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги (улицы) | Протяженность дороги (улицы), км | | Участок дороги в границах агломерации | | Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | Плановые сроки проедения инструментальной диагностики | |
| Фактическое состояние на 31.12.2021 | | | Ожидаемое состояние на 31.12.2024 | |
| Инструментальная диагностика | | |
|
| всего по субъекту | в границах агломерации | Начало (км+м) | Конец (км+м) | км | % | Дата проведения | км | % | Месяц | Год |
| 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Городская свалка – Жебреи км 000+000 - км 013+960 | 13,96 | 13,96 | 000+000 | 013+960 | 10,16 | 72,78 | октябрь 2021 г. | 12,00 | 85,96 | октябрь | ежегодно |
| Новые Ляды – Троица (уч.Новые Ляды – Сылва) км 000+000 - км 007+395 | 7,40 | 7,40 | 000+000 | 007+395 | 6,50 | 87,80 | октябрь 2021 г. | 7,40 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Кояново – Мулянка км 000+000 - км 003+540 | 3,54 | 3,54 | 000+000 | 003+540 | 3,54 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 3,50 | 98,87 | октябрь | ежегодно |
| Лобаново – Насадка (уч.Лобаново – Мостовая) км 000+000 - км 027+085 | 27,09 | 27,09 | 000+000 | 027+085 | 20,80 | 76,80 | октябрь 2021 г. | 23,00 | 84,92 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь – Екатеринбург" – Курашим км 000+000 - км 010+860 | 10,86 | 10,86 | 000+000 | 010+860 | 4,20 | 38,67 | октябрь 2021 г. | 8,00 | 73,66 | октябрь | ежегодно |
| Култаево – Башкултаево км 000+000 - км 005+930 | 5,93 | 5,93 | 000+000 | 005+930 | 5,93 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 4,50 | 75,89 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь – Екатеринбург" – Ферма км 000+000 - км 002+199 | 2,20 | 2,20 | 000+000 | 002+199 | 2,20 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 2,00 | 90,95 | октябрь | ежегодно |
| Новые Ляды - Старые Ляды км 000+000 - км 002+715 | 2,72 | 2,72 | 000+000 | 002+715 | 2,72 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 2,00 | 73,66 | октябрь | ежегодно |
| Новые Ляды - Троица (уч.Сылва - Троица) км 000+000 - км 004+399 | 4,40 | 4,40 | 000+000 | 004+399 | 4,40 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 3,00 | 68,20 | октябрь | ежегодно |
| Кояново - Юг км 000+000 - км 012+823 | 12,82 | 12,82 | 000+000 | 12+823 | 11,30 | 88,12 | октябрь 2021 г. | 9,22 | 71,93 | октябрь | ежегодно |
| Култаево – Нижние Муллы км 000+000 - км 008+075 | 8,08 | 8,08 | 000+000 | 008+075 | 6,08 | 75,23 | октябрь 2021 г. | 5,00 | 61,92 | октябрь | ежегодно |
| Пермь-Екатеринбург - Нестюково, км 000+000 - км 004+132 | 4,13 | 4,13 | 000+000 | 004+132 | 4,13 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 4,13 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь-Екатеринбург" - Нефтяник км 000+000 - км 003+600 | 3,60 | 3,60 | 000+000 | 003+600 | 2,60 | 72,22 | октябрь 2021 г. | 3,00 | 83,33 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь-Екатеринбург"-Замараево км 000+000 - км 001+530 | 1,53 | 1,53 | 000+000 | 001+530 | 1,33 | 86,93 | октябрь 2021 г. | 1,53 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Няшино-Восточный обход г. Перми км 000+000 - км 003+076 | 3,08 | 3,08 | 000+000 | 003+076 | 3,08 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 2,50 | 81,27 | октябрь | ежегодно |
| Гамово-Шульгино км 000+000 - км 002+105 | 2,11 | 2,11 | 000+000 | 002+105 | 2,11 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 1,00 | 47,51 | октябрь | ежегодно |
| р.Пыж - Ванюки км 000+000 - км 003+600 | 3,60 | 3,60 | 000+000 | 003+600 | 3,60 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 2,50 | 69,44 | октябрь | ежегодно |
| "р. Пыж - Ванюки"-Сокол км 000+000 - км 002+110 | 2,11 | 2,11 | 000+000 | 002+110 | 1,35 | 63,98 | октябрь 2021 г. | 1,50 | 71,09 | октябрь | ежегодно |
| Бродовский тракт-Мартьяново км 000+000 - км 000+775 | 0,78 | 0,78 | 000+000 | 000+775 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2020 г. | 0,78 | 100,65 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь - Екатеринбург" - Касимово км 000+000 - км 004+670 | 4,67 | 4,67 | 000+000 | 004+670 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2020 г. | 3,00 | 64,24 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь - Екатеринбург"- Кукуштан км 000+000 - км 001+889 | 1,89 | 1,89 | 000+000 | 001+889 | 1,39 | 73,53 | октябрь 2021 г. | 1,89 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Платошино-Кукуштан км 000+000 - км 003+003 | 3,00 | 3,00 | 000+000 | 003+003 | 3,00 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 3,00 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Казанский тракт - БОС км 000+000 - км 001+275 | 1,28 | 1,28 | 000+000 | 001+275 | 1,28 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 1,28 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| БОС - Нижние Муллы км 000+000 - км 007+000 | 7,00 | 7,00 | 000+000 | 007+000 | 6,49 | 92,71 | октябрь 2021 г. | 5,00 | 71,43 | октябрь | ежегодно |
| "Лобаново - Насадка" - Березники - Мулянка км 000+000 - км 002+810 | 2,81 | 2,81 | 000+000 | 002+810 | 0,30 | 10,68 | октябрь 2021 г. | 2,81 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Пермь-Гамово км 000+000 - км 004+331 | 4,33 | 4,33 | 000+000 | 004+331 | 4,13 | 95,38 | октябрь 2021 г. | 4,00 | 92,36 | октябрь | ежегодно |
| Верхние Муллы - Кондратово (001+174 - 003+200) км 000+000 - 002+026 | 2,03 | 2,03 | 000+000 | 002+026 | 2,03 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 2,03 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Усть-Тары – Нижние Муллы км 000+000 - км 001+586 | 1,59 | 1,59 | 000+000 | 001+586 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2020 г. | 1,50 | 94,58 | октябрь | ежегодно |
| Кичаново – Дикая Гарь 1 км 000+000 - км 009+368 | 9,37 | 9,37 | 000+000 | 009+368 | 9,23 | 98,47 | октябрь 2021 г. | 8,00 | 85,40 | октябрь | ежегодно |
| Подъезд к п.Юго-Камский км 000+000 - км 003+000 | 3,00 | 3,00 | 000+000 | 003+000 | 2,30 | 76,67 | октябрь 2021 г. | 2,00 | 66,67 | октябрь | ежегодно |
| «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 1 км 000+000 - км 000+518 | 0,52 | 0,52 | 000+000 | 000+518 | 0,52 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,52 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 2 км 000+000 - км 001+000 | 1,00 | 1,00 | 000+000 | 001+000 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2021 г. | 1,00 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Гамово - Заречная км 000+000 - км 001+900 | 1,90 | 1,90 | 000+000 | 001+900 | 1,90 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 1,90 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Юго-Камский - Оханская переправа км 000+000 -км 001+129 | 1,13 | 1,13 | 000+000 | 001+129 | 1,13 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 1,00 | 88,57 | октябрь | ежегодно |
| Красный Восход - Луговая км 000+000 - км 001+000 | 1,00 | 1,00 | 000+000 | 001+000 | 1,00 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 4,00 | 400,00 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь - Екатеринбург" - Байболовка км 000+000 - км 002+090 | 2,09 | 2,09 | 000+000 | 002+090 | 1,69 | 80,86 | октябрь 2021 г. | 2,09 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| "Пермь - Троица"- Сылва км 000+000 - км 004+154 | 4,15 | 4,15 | 000+000 | 004+154 | 3,60 | 86,66 | октябрь 2021 г. | 3,00 | 72,22 | октябрь | ежегодно |
| Ферма - Горный км 000+000 - км 000+917 | 0,92 | 0,92 | 000+000 | 000+917 | 0,92 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,92 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| "Болгары - Юго-Камский - Крылово" - Ключики км 000+000 - км 000+913 | 0,91 | 0,91 | 000+000 | 000+913 | 0,91 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 0,67 | 73,06 | октябрь | ежегодно |
| Кондратово - Берег Камы км 000+000 - км 004+527 | 4,53 | 4,53 | 000+000 | 004+527 | 4,53 | 100,00 | октябрь 2021 г. | 4,00 | 88,36 | октябрь | ежегодно |
| Восточный обход г.Перми - Плишки - Фролы км 000+000 - км 000+620 | 0,62 | 0,62 | 000+000 | 000+620 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2020 г. | 0,62 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| Дерибы - Огрызково км 000+000 - км 000+858 | 0,86 | 0,86 | 000+000 | 000+858 | 0,50 | 58,28 | октябрь 2021 г. | 0,90 | 104,90 | октябрь | ежегодно |
| Красный Восход - Гамы км 000+000 - км 006+059 | 6,06 | 6,06 | 000+000 | 006+059 | 2,85 | 47,04 | октябрь 2021 г. | 4,50 | 74,27 | октябрь | ежегодно |
| Горный - Костарята км 000+000 - км 002+700 | 2,70 | 2,70 | 000+000 | 002+700 | 0,00 | 0,00 | октябрь 2020 г. | 1,50 | 55,56 | октябрь | ежегодно |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **д.Кондратово** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Водопроводная | 0,80 | 0,80 | 000+000 | 000+800 | 0,80 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,80 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул.Садовое Кольцо | 1,35 | 1,35 | 000+000 | 001+347 | 1,35 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,35 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Кукуштан** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Сибирский тракт | 1,40 | 1,40 | 000+000 | 001+400 | 0,81 | 58,14 | октябрь 2020 г. | 1,40 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Култаево** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Мелиораторов | 0,40 | 0,40 | 000+000 | 000+400 | 0,40 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,40 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул.Романа Кашина | 3,10 | 3,10 | 000+000 | 003+100 | 3,10 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 3,10 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул. Нижнемуллинская | 0,85 | 0,85 | 000+000 | 000+850 | 0,85 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,85 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул.Сибирская | 1,00 | 1,00 | 000+000 | 001+000 | 1,00 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,10 | 110,00 | октябрь | ежегодно |
| **п. Юг** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Дзержинского | 1,00 | 1,00 | 000+000 | 001+000 | 1,00 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,00 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **п. Юго-Камский** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Советская | 4,01 | 4,01 | 000+000 | 004+014 | 4,01 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 4,01 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул.Куйбышева | 1,61 | 1,61 | 000+000 | 001+610 | 1,61 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,61 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **д. Ванюки** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Зеленая | 0,65 | 0,65 | 000+000 | 000+650 | 0,65 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,65 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **д. Савино** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Казанский тракт | 2,02 | 2,02 | 000+000 | 002+020 | 2,02 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 2,02 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Гамово** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. 50 лет Октября | 0,40 | 0,40 | 000+000 | 000+400 | 0,40 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,40 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Бершеть** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Мира | 1,60 | 1,60 | 000+000 | 001+600 | 1,60 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,60 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Нижний Пальник** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Полевая | 1,27 | 1,27 | 000+000 | 001+265 | 1,27 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,27 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **с. Кояново** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Советская | 2,50 | 2,50 | 000+000 | 002+500 | 2,50 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,70 | 68,00 | октябрь | ежегодно |
| **д. Паздерино** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Центральная | 0,30 | 0,30 | 000+000 | 000+300 | 0,30 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,30 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **д. Мартьяново** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Дорожная | 0,71 | 0,71 | 000+000 | 000+710 | 0,71 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,71 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **п. Ферма** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Некрасова | 0,71 | 0,71 | 000+000 | 000+710 | 0,71 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,71 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| ул.Уральская | 0,97 | 0,97 | 000+000 | 000+966 | 0,97 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,97 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **д. Нестюково** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул.Трактовая | 1,80 | 1,80 | 000+000 | 001+800 | 1,80 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 1,80 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
| **п. Сылва** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пер. Заводской | 0,45 | 0,45 | 000+000 | 000+450 | 0,45 | 100,00 | октябрь 2020 г. | 0,45 | 100,00 | октябрь | ежегодно |
|  | **218,14** | **218,14** |  |  | **174,00** | **79,76** |  | **185,87** | **85,20** |  |  |

## 

## 5.3. Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема).

В результате реализации мероприятий, описанных в разделе 4, произойдет перераспределение транспортных потоков на территории Пермского района в сравнении с существующей ситуацией. Прогнозные интенсивности транспортных потоков для мероприятий, описанных в разделе 4, представлены на рисунке 4.3.1.

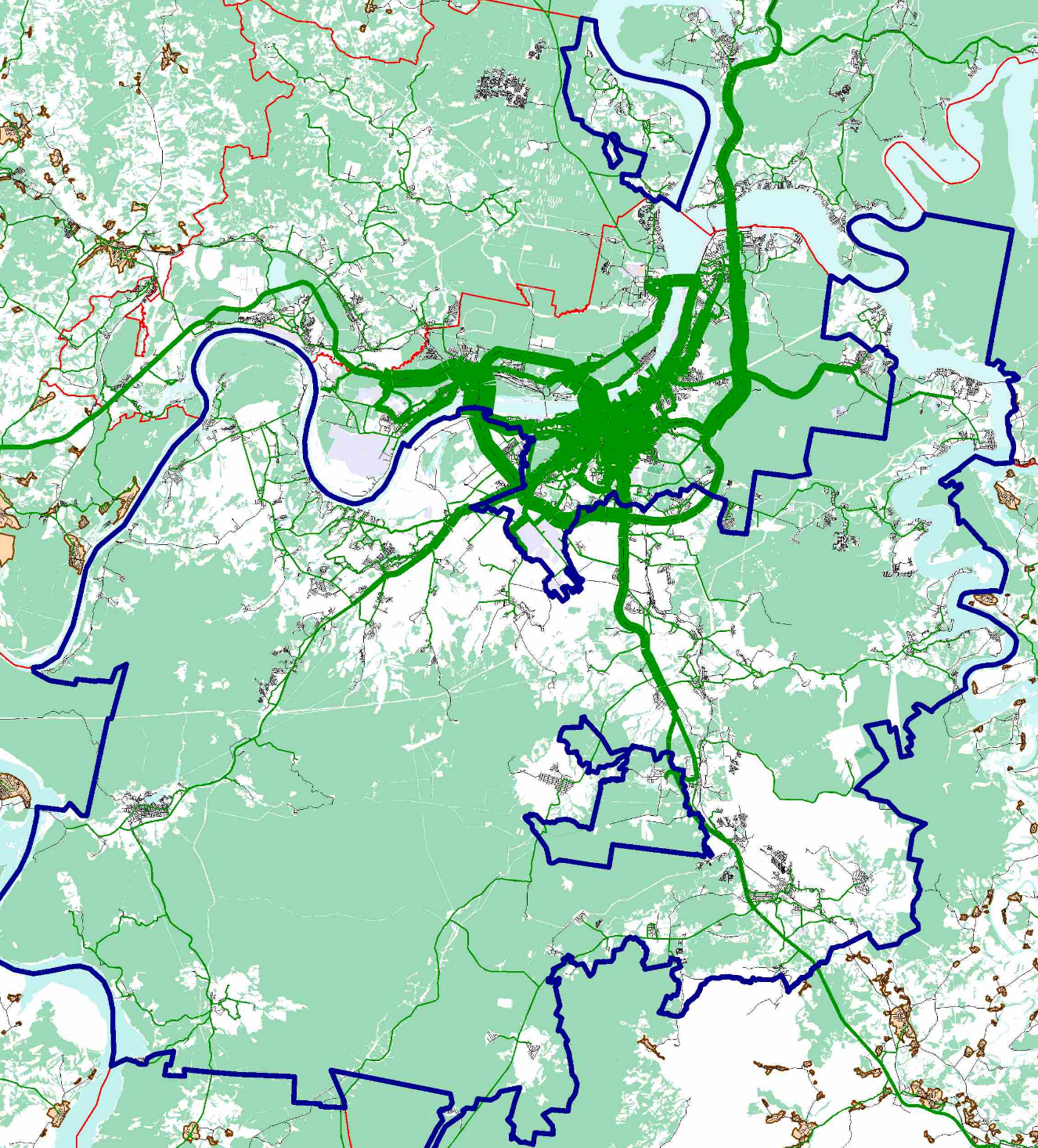


Рисунок 4.3.1 - Прогнозные интенсивности транспортных потоков

В результате рассчитанного на транспортной модели Пермского района прогнозного сценария развития улично-дорожной сети на 2033 год, были получены прогнозные интенсивности на всех участках улично-дорожной сети.

## 5.4. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.

В рамках анализа существующей ситуации был проведен анализ дорожных условий и параметров улично-дорожной сети с целью оценки целесообразности внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением на территории Пермского района.

По результатам анализа было выявлено, что внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением на территории Пермского района является нецелесообразным по причине отсутствия светофорного регулирования на продолжительных участках улично-дорожной сети района.

## 5.5. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Установка детекторов транспортных потоков производится с целью мониторинга транспортных потоков преимущественно в городах с большим уровнем автомобилизации для оперативного получения информации об изменениях количества транспортных средств, следующих по различным участкам улично-дорожной сети. В связи с недостаточным уровнем автомобилизации, дополнительных мероприятий по обустройству системы мониторинга дорожного движения не требуется.

Мониторинг дорожного движения на территории Пермского района должен производиться в рамках работ по проектированию реконструкций дорог, а также при разработке документов планирования.

Сбор и хранение документации по организации дорожного движения должны осуществляться МКУ Управление благоустройством Пермского района.

## 5.6. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Совершенствование информационного обеспечения участников дорожного движения является необходимым условием для повышения безопасности и эффективности транспортного процесса и системы в целом. Одним из основных элементов системы дорожного движения являются водители транспортных средств, определяющие направление и скорость движения транспортных средств. Сведения о режимах движения, длительности циклов проезда на перекрестках, схемах дорожного движения и дорожных работ, в современных условиях, доводятся до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, табло, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и понятней информация для водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей, и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения.

Следующим основным элементом системы дорожного движения являются пешеходы, велосипедисты и пассажирский транспорт общего пользования. Эффективное управление движением пешеходными и пассажирскими потоками позволяет равномерно распределить нагрузку на общественный транспорт и транспортную инфраструктуру города.

5.6.1. С целью развития системы информирования участников дорожного движения, рекомендуются следующие мероприятия:

5.6.1.1. Проведение информационных мероприятий в целях просвещения населения о безопасности дорожного движения в целях усиления профилактики нарушений ПДД среди пешеходов, велосипедистов и водителей, в том числе:

5.6.1.1.1. Информирование в СМИ, интернете об аварийно-опасных участках, режимах работы общественного транспорта, проведении ремонтно-строительных работ на УДС и объектах транспортной инфраструктуры поселений. Осуществление мероприятий поручить средствам массовой информации;

5.6.1.2. Кроме того, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений предусматривают следующие мероприятия по профилактике детского травматизма вследствие возникновения дорожно-транспортных происшествий:

5.6.1.2.1. Обеспечение образовательного учреждения поселения учебно-методическими материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

5.6.1.2.2. Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах.

Организацию и проведение рекомендуется поручить Отделу ГИБДД по Пермскому району совместно с руководством муниципальных учебных учреждений, Министерством образования Пермского края.

## 5.7. Мероприятия по применению реверсивного движения.

В рамках анализа существующей ситуации был проведен анализ дорожных условий и параметров улично-дорожной сети с целью последующего анализа рациональности введения реверсивного движения.

По результатам анализа было выявлено, что введение реверсивного движения является не рациональным мероприятием, ввиду необходимости закупки дорогостоящего оборудования, необходимости обучения персонала и необходимости изменения геометрии улично-дорожной сети, при которой увеличивается загрузка на неактивном направлении и прилегающих улицах, что ведет к ухудшению условий движения, росту экономических издержек и ухудшению состояния окружающей среды.

## 5.8. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района.

Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Пермского края устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти – Министерством транспорта Пермского края.

Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов.

Регулярное автобусное движение может быть организовано на дорогах I-IV категории.

Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

## 5.9. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков.

С севера на юг район пересекает автомобильная дорога федерального значения Р242 Пермь-Екатеринбург и с севера на юго-запад – автодорога краевого значения Кукуштан-Оса-Чайковский, которые являются основными транспортными автомагистралями в связях с краевым центром и соседними районами.

Основные автодороги, которые используются для рекреационных целей: Пермь-Троица, Пермь-Жебреи, Пермь-Кунгур, Пермь-Юго-Камский, Пермь-Ильинский.

В связи с удаленностью населенных пунктов от дорог, по которым осуществляется транзитное движение через район, дополнительных мероприятий по пропуску транзитного движения для большей части сельских поселений района не требуется. К мероприятиям по пропуску транзитного движения можно отнести строительство обхода с. Бершеть (раздел 4.1.).

## 5.10. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В разделе 1.8.2 был проведен анализ интенсивности грузового транспорта на территории Пермского района. Было выявлено, что наибольшая интенсивность грузовых транспортных потоков (около 3000 авт./сутки в одном направлении) наблюдается на Западном обходе города Перми на пересечении с ул. Строителей. Основной грузовой транспортный поток движется по транспортным магистралям, которые являются транзитными для города Перми, это обходы города Перми и федеральная трасса Пермь-Екатеринбург.

На внутригородских дорогах в населенных пунктах интенсивность грузовых потоков очень низкая (на одной улице - не более 100 авт./сутки). На магистралях, которые соединяют крупные населенные пункты Пермского края интенсивность грузовых потоков порядка 500 авт./сутки (Автодорога Пермь-Усть-Качка на подъезде к городу Перми, на трассе Пермь-Екатеринбург).

Стоит отметить, что существующие габариты федеральных трасс позволяют осуществлять движения грузового транспорта. Кроме того, расположение большинства населенных пунктов Пермского района позволяет осуществлять транзитное движение грузового транспорта по автомобильным дорогам, не заезжая на территорию поселений.

К мероприятиям по пропуску грузового транзитного движения можно отнести строительство обхода с. Бершеть (раздел 4.1.). Дополнительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вне населенных пунктов для движения грузового транспорта не требуется.

## 5.11. Мероприятия по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории.

В рамках анализа существующей ситуации был проведен анализ дорожных условий и параметров улично-дорожной сети для оценки целесообразности ограничения доступа транспортных средств на территории Пермского района.

По результатам анализа было выявлено, что ограничение доступа транспортных средств на определенные территории Пермского района является не рациональным мероприятием по причине уменьшения транспортной связанности территорий, в то время как повышение транспортной связанности территорий является одной из главных целей развития транспортной инфраструктуры.

## 5.12. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.

Дорожно-транспортная сеть Пермского района состоит из дорог III-V категорий. Расчетный скоростной режим на таких дорогах не более 100 км/ч (ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования). В границах населенного пункта скорость ограничивается 60 км/ч.

На опасных участках улично-дорожной сети Пермского района установлены искусственные неровности и дорожные знаки 3.24 и 3.25.

Дополнительных мероприятий по ограничению скорости не требуется.

## 5.13. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений).

Хранение автотранспорта на территории района осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей поселений.

Перечень мероприятий по организации единого парковочного пространства представлен в таблице 4.13.1. Перечень сформирован на основе программ комплексного развития сельских поселений, генеральных планов сельских поселений, а также необходимости размещения дополнительных парковочных мест на территории поселений.

Таблица 4.13.1 – Перечень мероприятий по обустройству стоянок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации |
| 1 | Строительство 3 стоянок открытого типа в восточной части Гамово | 2025 |
| 2 | Оборудование открытых стоянок, Сылва | 2033 |
| 3 | Строительство в с. Усть-качка 1 автостоянки на 1500 машиномест | 2033 |
| 4 | Организация автостоянки в п. Сокол | 2025 |
| 5 | Организация автостоянки в д. Хмелях | 2025 |
| 6 | Устройства парковочных карманов вдоль УДС с. Фролы | 2026 |
| 7 | Строительство парковки на территории села Фролы, площадью 15000 кв.м | 2033 |

Мероприятия по организации стоянок необходимо реализовать при помощи внебюджетных средств – инвестиционных поступлений застройщиков территории, владельцев существующих зданий общественного назначения и др.

Кроме того, в дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается, как и в настоящее время, на парковках придомовых участков, автостоянках.

## 5.14. Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.

В рамках анализа существующей ситуации был проведен анализ дорожных условий и параметров улично-дорожной сети для оценки целесообразности введения одностороннего движения на автодорогах на территории Пермского района.

По результатам анализа было выявлено, что введение одностороннего движения в поселениях Пермского района является не рациональным мероприятием по причине отсутствия необходимости увеличения пропускной способности улиц и увеличения перепробега транспортных средств.

## 5.15. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования.

В настоящее время на территории Пермского района функционирует

40 светофорных объектов (таблица 1.6.1). При этом, все существующие образовательные учреждения, которые имеют прямой подход к проезжей части, обустроены светофорами типа Т-7.

## 5.16. Мероприятия по режимам работы светофорного регулирования.

В настоящее время светофорное регулирование действует в основном на пешеходных переходах (см. таблицу 1.6.1). Изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

## 5.17. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показал, что наиболее распространенными типами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода и столкновение.

5.17.1. К мероприятиям по изменению существующих дорожных условий, положительно влияющих на безопасность дорожного движения, можно отнести установку пешеходных ограждений.

Пешеходные ограждения необходимо предусмотреть возле образовательных учреждений, которые имеют прямой подход к проезжей части:

5.17.1.1. Детский сад "Колокольчик", с. Култаево, Р. Кашина, 65а

5.17.1.2. Детский сад "Колокольчик", с. Култаево, Октябрьская, 5

5.17.1.3. Баш-Култаевская основная школа с дошкольным отделением, с. Баш-Култаево, Мавлютова, 30

5.17.1.4. Нижнемуллинский детский сад "Светлячок", д. Петровка, Ташлыкова, 28

5.17.1.5. Нижнемуллинская средняя школа, д. Петровка, Школьная, 4

5.17.1.6. Бершетский детский сад "Умка", с. Бершеть, Ленина, 9

5.17.1.7. Двуреченский детский сад, пос. Горный, Лямина, 1

5.17.1.8. Савинский детский сад "Созвездие", д. Песьянка, Молодежная, 5

5.17.1.9. Савинский детский сад "Созвездие", д. Ванюки, Зеленая, 29

5.17.1.10. Фроловская средняя школа с дошкольным отделением, Центральная, 8

5.17.1.11. Кояновская основная школа с дошкольным отделением, с. Кояново, Советская, 133а

5.17.1.12. Кондратовский детский сад "Ладошки", Кондратово, Карла Маркса, 1г.

## 5.18. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

5.18.1. Движение пешеходов осуществляется преимущественно по тротуарам, переход проезжих частей – по пешеходным переходам. Пешеходные переходы обустроены дорожными знаками «Пешеходный переход» на желтом фоне, а также дорожной разметкой и освещением.

Перечень мероприятий по ремонту тротуаров представлен в таблице 4.18.1. Перечень сформирован на основании муниципальной программы Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района на 2016-2020 годы», а также генеральных планов сельских поселений.

Таблица 4.18.1. – Перечень мероприятий по ремонту тротуаров в Пермском районе

| № п.п | Наименование мероприятия | Срок реализации |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ремонт тротуаров в центральных частях населенных пунктов (3,5 км), Савинское с.п. | 2023-2032 |
| 2 | Ремонт пешеходного моста вдоль дороги Б. Савино | 2020 |
| 3 | Мероприятие "Ремонт тротуара по Казанскому тракту от дома №2 до дома №74" | 2020 |
| 4 | Укладка трот плит вдоль дороги по ул. Гляденовский. переулок д. Крохово | 2020 |
| 5 | Асфальтирование пешеходной дорожки вдоль улиц Сибирской, Садовой, Центральной в селе Фролы Протяженность 900м, ширина 1,5 м. | 2021 |
| 6 | Инженерно-геодезические изыскания, разработка проектно-сметной документации пешеходного моста через реку Качка расположенного по адресу: Пермский край, Пермский район, МО «Усть-Качкинское сельское поселение» п.Красный Восход | 2019-2023 |

5.18.2. Обустройство дополнительных пешеходных переходов требуется вблизи образовательных учреждений:

5.18.2.1. Детский сад "Колокольчик", с. Култаево, Р. Кашина, 65а

5.18.2.2. Детский сад "Колокольчик", с. Култаево, Октябрьская, 5

5.18.2.3. Баш-Култаевская основная школа с дошкольным отделением, с. Баш-Култаево, Мавлютова, 30

5.18.2.4. Нижнемуллинский детский сад "Светлячок", д. Петровка, Ташлыкова, 28

5.18.2.5. Нижнемуллинская средняя школа, д. Петровка, Школьная, 4

5.18.2.6. Бершетский детский сад "Умка", с. Бершеть, Ленина, 9

5.18.2.7. Двуреченский детский сад, пос. Горный, Лямина, 1

5.18.2.8. Савинский детский сад "Созвездие", д. Песьянка, Молодежная, 5

5.18.2.9. Савинский детский сад "Созвездие", д. Ванюки, Зеленая, 29

5.18.2.10. Фроловская средняя школа с дошкольным отделением, Центральная, 8.

Жилые зоны на территории Пермского района обустроены на внутриквартальных проездах путем установки знаков 5.21 «Жилая зона». Дополнительных мероприятий по обустройству жилых зон на территории Пермского района не требуется.

## 5.19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.

5.19.1. К мероприятиям по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов в сфере организации дорожного движения можно отнести создание безбарьерной среды. С этой целью администрацией Пермского муниципального района разработано Постановление №2159 от 17.07.2012 «Об утверждении регламента взаимодействия функциональных органов администрации Пермского района, учреждений и организаций по вопросам создания безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и иных маломобильных групп населения».

В рамках данного постановления взаимодействие по объектам транспортной инфраструктуры осуществляется:

* + - 1. По вопросам размещения автостоянок на территории Пермского района. Функциональный орган в сфере потребительского рынка и защиты прав потребителей администрации Пермского района ежеквартально проводит обследование автостоянок на подведомственной территории с целью проверки наличия на каждой автостоянке, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, в количестве не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства, а также обозначения этих мест знаком «Инвалиды».

В случае выявления нарушений требований законодательства по выделению 10% парковочных мест для инвалидов функциональный орган, осуществляющий полномочия в сфере потребительского рынка и защиты прав потребителей администрации Пермского района, в течение 30 календарных дней с даты выявления нарушений направляют уведомления владельцам автостоянок для устранения выявленных нарушений. В случае отказа в устранении нарушений требований законодательства по выделению 10% парковочных мест для инвалидов функциональный орган, осуществляющий полномочия в сфере потребительского рынка и защиты прав потребителей администрации Пермского района, в течение 60 календарных дней с даты получения информации об отказе или отсутствия информации направляют материалы в органы прокуратуры для решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении.

По итогам проведенного обследования автостоянок функциональные органы администрации Пермского района ежеквартально до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют [информацию](consultantplus://offline/main?base=RLAW368;n=42049;fld=134;dst=100094) в функциональный орган, осуществляющий полномочия в сфере потребительского рынка и защиты прав потребителей. Функциональный орган, осуществляющий полномочия в сфере потребительского рынка и защиты прав потребителей, в течение 5 календарных дней обеспечивает направление информации Уполномоченному органу.

* + - 1. По вопросам обеспечения доступности остановочных комплексов на территории Пермского района. Уполномоченный орган осуществляет контроль за разработкой проектов остановочных комплексов и их установку. Уполномоченный орган обеспечивает соблюдение требований по обеспечению доступности остановочных комплексов для инвалидов и иных МГН. Уполномоченный орган, осуществляющий функцию по организации и созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, ежегодно до 1 декабря текущего года направляет информацию по доступности остановочных пунктов для инвалидов и иных МГН.

## 5.20. Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

На всех пешеходных переходах, которые имеют прямой подход к образовательным учреждениям, должны располагаться светофоры типа Т-7. В настоящее время светофорами Т-7 (либо пешеходными светофорами) оборудовано 7 образовательных учреждения на территории Пермского района (см. таблицу 1.6.1).

На территории Пермского района дошкольное образование представлено 27 дошкольными образовательным учреждением. Система общего образования представлена 16 общеобразовательными учреждениями.

Таблица 4.20.1 - Перечень образовательных учреждений в Пермском районе

| № | Наименование учреждения | Адрес |
| --- | --- | --- |
| 1 | Савинский детский сад "Созвездие" | д. Песьянка, Молодежная, 5 |
| 2 | Савинский детский сад "Созвездие" | д. Ванюки, Зеленая, 29 |
| 3 | Детский сад "Капитошка" | с. Култаево, Школьная, 2 |
| 4 | Детский сад "Колокольчик" | с. Култаево, Р. Кашина, 65а |
| 5 | Детский сад "Колокольчик" | с. Култаево, Октябрьская, 5 |
| 6 | Нижнемуллинский детский сад "Светлячок" | д. Петровка, Ташлыкова, 28 |
| 7 | Детский сад "Мозаика" | с. Гамово, 50 лет Октября, 34а |
| 8 | Детский сад "Радуга" | с. Гамово, 50 лет Октября, 37 |
| 9 | Детский сад "Радуга" | с. Гамово, 50 лет Октября, 18б |
| 10 | Частные ясли "Лучик" | с. Гамово, Садовая, 17 |
| 11 | Частный детский сад-ясли | с. Фролы, Весенняя, 3 |
| 12 | Двуреченский детский сад | пос. Ферма, Трубная, 10 |
| 13 | Ясли-сад "Мишутка" | пос. Ферма, Железнодорожная, 11 |
| 14 | Двуреченский детский сад | пос. Горный, Лямина, 1 |
| 15 | Сылвенский детский сад "Рябинка" | пос. Сылва, мкр Стрелка, Заводской пер, 16/1 |
| 16 | Детский сад "Журавлик" | пос. Сылва, мкр Стрелка, Молодежная, 15 |
| 17 | Детский сад "Солнечный город" | с. Лобаново, Зеленая, 1а |
| 18 | Детский сад "Солнечный город" | с. Лобаново, Культуры, 9 |
| 19 | Детский сад | пос. Мулянка, Садовая, 1 |
| 20 | Детский сад "Кояшкай" | с. Кояново, Советская, 135а |
| 21 | Бершетский детский сад "Умка" | с. Бершеть, Ленина, 9 |
| 22 | Детский сад "Совята" | пос. Юг, Полевая, 7 |
| 23 | Детский клуб "Пчелки" | Кондратово, Строителей, 5 |
| 24 | Частный детский сад "Николка" | Кондратово, Камская, 7а/1 |
| 25 | Кондратовский детский сад "Ладошки" | Кондратово, Карла Маркса, 1г |
| 26 | Кондратовский детский сад "Ладошки" | Кондратово, Садовое кольцо, 10 |
| 27 | "Солнечный мир" | Кондратово, Садовое кольцо, 14 |
| 28 | Савинская средняя общеобразовательная школа | д. Ванюки, Зеленая, 35а |
| 29 | Соколовская средняя школа с дошкольным отделением | пос. Сокол, пос Сокол, 15б |
| 30 | Гамовская средняя школа | с. Гамово, 50 лет Октября, 14 |
| 31 | Баш-Култаевская основная школа с дошкольным отделением | с. Баш-Култаево, Мавлютова, 30 |
| 32 | Култаевская средняя общеобразовательная школа | с. Култаево, Школьная, 6 |
| 33 | Нижнемуллинская средняя школа | д. Петровка, Школьная, 4 |
| 34 | Сылвенская средняя общеобразовательная школа | пос. Сылва, мкр Стрелка, Молодежная, 7 |
| 35 | Уральская основная школа | д. Жебреи, Советская, 6а |
| 36 | Фроловская средняя школа с дошкольным отделением | Центральная, 8 |
| 37 | Конзаводская средняя школа им. В. К. Блюхера | пос. Ферма, Строителей, 2а |
| 38 | Лобановская средняя школа | с. Лобаново, Центральная, 8 |
| 39 | Мулянская средняя общеобразовательная школа | пос. Мулянка, Школьная, 1 |
| 40 | Кояновская основная школа с дошкольным отделением | с. Кояново, Советская, 133а |
| 41 | Бершетская средняя школа | С. Бершеть, Молодежная, 2 |
| 42 | Юговская средняя школа с дошкольным отделением | пос. Юг, Ленина, 90 |
| 43 | Кондратовская средняя школа | Кондратово, Карла Маркса, 1а |

Большинство образовательных учреждений не нуждается в дополнительных мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения по причине уже установленных необходимых технических средств организации дорожного движения или по причине отсутствия выхода пешеходов из образовательного учреждения непосредственно на проезжую часть.

У остальных образовательных учреждений должен быть предусмотрен комплекс технических средств организации дорожного движения: обустройство пешеходных переходов, включая нанесение разметки, установку дорожных знаков и светофоров типа Т-7, установку искусственных неровностей.

Также необходимо предусмотреть строительство тротуара у школы в Кукуштане, реконструкцию и благоустройство пешеходных переходов в с. Гамово и Фролы.

Для проектируемых образовательных учреждений необходимо также предусматривать обустройство подходов, в т.ч. строительство тротуаров, освещение, обустройство пешеходных переходов (разметка, дорожные знаки, светофоры типа Т-7, искусственные неровности).

## 5.21. Мероприятия по организации велосипедного движения.

К мероприятиям по организации велосипедного движения относится строительство велосипедных дорожек, а также велопарковок.

Перечень мероприятий по организации велосипедного движения на территории Пермского района представлен в таблице 4.21.1. Перечень сформирован на основании программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, а также на основании необходимости организации велосипедного движения на территориях поселений.

Таблица 4.21.1 – Перечень мероприятий по организации велосипедного движения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п | Наименование мероприятия | Срок реализации |
| 1 | Строительство рекреационного веломаршрута у школьного стадиона, Гамово | 2021-2033 |
| 2 | Строительство велопарковки вблизи школы и социально-бытовых объектов, Гамово | 2021-2033 |
| 3 | Строительство велодорожек (2 шт) в д. Горшки | 2033 |
| 4 | Организация велосипедного маршрута в п.Песьянка | 2032 |
| 5 | Организация велосипедного маршрута в д.Ванюки | 2032 |

## 5.22. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

Мероприятия по строительству автодорог представлены в разделе 4.2. В данном разделе представлены мероприятия по реконструкционным мероприятиям (таблица 4.22.1)

Перечень мероприятий сформирован на основании: генеральных планов сельских поселений, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные дороги», муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района», схемы территориального планирования Пермского муниципального района.

Таблица 4.22.1 - Мероприятия по строительству автодорог в Пермском районе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта (мероприятия)** | **Срок реализации** |
| 1 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Кояново - Юг | 2021-2022 |
| 2 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Култаево - Нижние Муллы | 2021-2022 |
| 3 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги р. Пыж - Ванюки | 2021 |
| 4 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Пермь - Гамово | 2021 |
| 5 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Новые Ляды - Троица (уч. Сылва - Троица) | 2021 |
| 6 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Култаево - Башкултаево | 2021 |
| 7 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Садовая протяженностью 0,360 км и ул. Гагарина протяженностью 0,142 км в д. Скобелевка Хохловского сельского поселения | 2021 |
| 8 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Калужская протяженностью 0,357 км в п. Протасы, ул. Кирова протяженностью 0,530 км и ул. Встречная протяженностью 0,370 км в д. Косотуриха Култаевского сельского поселения | 2021 |
| 9 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Центральная протяженностью 1,300 км в д. Мокино и ул. Заречная протяженностью 1,350 км в с. Култаево Култаевского сельского поселения | 2021 |
| 10 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Некрасова, протяженностью 0,170 км в п. Ферма и ул. Подлесная протяженностью 0,860 км в п. Горный Двуреченского сельского поселения | 2021 |
| 11 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Тихая, ул. Зеленая, ул. Восточная, ул. Тюльпанов, ул. Дубравная, ул. Полевая, ул. Небесная, ул. Решетова, ул. Западная, ул. Малиновая, ул. Загородная, ул. Александрова общей протяженностью 3,640 км в д. Мартьяново Фроловского сельского поселения | 2021 |
| 12 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Сибирская протяженностью 0,530 км и ул. Садовая протяженностью 0,200 км в с. Фролы Фроловского сельского поселения | 2021 |
| 13 | Ремонт участков автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября протяженностью 1,092 км в с. Гамово Гамовского сельского поселения | 2021 |
| 14 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советская с. Кояново протяженностью 1,400 км Лобановского сельского поселения | 2021 |
| 15 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Казанский тракт протяженностью 1,020 км в д. Большое Савино и д. Крохово и ул.Аэродромная протяженностью 0,150 км в д. Большое Савино Савинского сельского поселения | 2021 |
| 16 | Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Культуры от д. 15 до перекрестка ул. Зеленая в с. Лобаново Лобановского сельского поселения | 2021 |
| 17 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Зеленинская протяженностью 0,270 км, ул. Полевая протяженностью 0,435 км и пер.Дорожный протяженностью 0,240 км в п. Красный Восход Усть - Качкинского сельского поселения | 2021 |
| 18 | Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Ленина протяженностью 0,850 км в п. Кукуштан Кукуштанского сельского поселения | 2021 |
| 19 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Орджоникидзе (от ул. Ленина до ул. Калинина) в п.Юг Юговского сельского поселения | 2021 |
| 20 | Ремонт автомобильной дороги "Пермь - Гамово" - Сакмары (км 000+000 - км 001+334) | 2021 |
| 21 | Ремонт автомобильной дороги "Пермь-Екатеринбург" - Козыбаево (км 000+000 - км 000+800) | 2021 |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка - Косотуриха | 2021 |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги "Пермь - Ильинский" - Хохловка" - Тупица | 2021 |
| 24 | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Горшки - Новоильинское | 2021 |
| 25 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги Хохловка - Ширпы | 2021 |
| 26 | Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Ферма - Горный (км 000+000 - км 000+917) | 2021 |
| 27 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги Красный Восход - Луговая (участок км 000+000 - км 001+000) | 2021 |
| 28 | Выполнение работ по укладке выравнивающего слоя и укреплению обочин на автомобильной дороги Красный Восход - Луговая (участок км 000+000 - км 001+000) | 2021 |
| 29 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги Верхние Муллы - Кондратово (001+174 - 003+200) (участок км 001+174 - км 002+483) | 2021 |
| 30 | Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Заозерье - Пермь | 2021 |
| 31 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Лобаново - Насадка (уч.Мостовая - Насадка 027+085-031+635) | 2021 |
| 32 | Выполнение работ по ремонту размытых и разрушенных участков автомобильных дорог "Пермь - Гамово" - Сакмары, Заозерье -Пермь и Шульгино - Березник | 2021 |
| 33 | Выполнение работ по ремонту размытых и разрушенных участков автомобильных дорог "Пермь - Гамово" - Сакмары | 2021 |
| 34 | Выполнение работ по восстановлению пешеходных дорожек на автомобильных дорогах Кояново - Мулянка и "Лобаново-Насадка" - Березники – Мулянка | 2021 |
| 35 | Восстановление шумозащитных сооружений на автомобильной дороге р. Пыж - Ванюки | 2021 |
| 36 | Выполнение работ по восстановлению дренажных, защитных и укрепительных устройств на автомобильной дороге Кояново - Юг, ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог Горбуново - Малый Буртым - Мулянка и "Пермь - Жебреи" - Броды Пермского муниципального района | 2021 |
| 37 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) | 2022 |
| 38 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Городская свалка - Жебреи | 2022 |
| 39 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Усть-Тары - Нижние Муллы | 2022 |
| 40 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) | 2022 |
| 41 | Выполнение работ по ремонту участков автомобильной дороги Городская свалка - Жебреи | 2022 |
| 42 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Новая (от д. 38 до д. 58 по ул. Сибирский тракт) и ул. Чеснокова (от д. 6 до д. 19) в с. Янычи Бершетского сельского поселения | 2022 |
| 43 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (от автомобильной дороги "Пермь-Гамово" - Сакмары до д. 18Б по ул. 50 лет Октября) в с. Гамово Гамовского сельского поселения | 2022 |
| 44 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Железнодорожная протяженностью 0,760 км и ул. Строителей (от ул. Некрасова до д. №22 по ул. Строителей) в п. Ферма Двуреченского сельского поселения | 2022 |
| 45 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодежная (от дома № 5 до дома № 37) в с. Растягаево Заболотского сельского поселения | 2022 |
| 46 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Юговской тракт (от ул. Советская до ул. Калиновая) в с. Кояново Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 47 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Костарева (от дома №30 до №6 ), по ул. Зеленая (от ул. Культуры до дома №3/1 по ул. Зеленая) и ул. 2-я Лесная (от ул.Сибирский тракт до д. №7 по ул. 2-я Лесная) в с. Лобаново Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 48 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Ключевая, ул. Дальняя в п. Мулянка, и ул. Дальняя в с. Лобаново Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 49 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Южная (от ул. Полевая до ул. Молодежная) в с. Нижний Пальник Пальниковского сельского поселения | 2022 |
| 50 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Совхозная (от ул. Советская до ул. Молодежная) в с. Нижний Пальник Пальниковского сельского поселения | 2022 |
| 51 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Владимирова протяженностью 0,319 км в с. Платошино Платошинского сельского поселения | 2022 |
| 52 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Школьная (от д. 20 до ул. Пионерская) в с. Платошино Платошинского сельского поселения | 2022 |
| 53 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Октябрьская (от ул. Революции до д. 59 по ул. Октябрьская), ул. Революции (от ул. Октябрьская до дамбы обвалования), ул. Пролетарка (от ул. Революции до д. 23 по ул. Пролетарка) в с. Усть-Качка Усть-Качкинского сельского поселения | 2022 |
| 54 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Заозерская (от д. 2 по ул. Горская до д. 7 по ул. Заозерская) в д. Заозерье Усть-Качкинского сельского поселения | 2022 |
| 55 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодежная (от ул. Хохловская до ул. Усадебная) в д. Скобелевка Хохловского сельского поселения | 2022 |
| 56 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Северная (от ул. Садовая до д. 1 по ул. Северная) в д. Скобелевка Хохловского сельского поселения | 2022 |
| 57 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Чернышевского (от ул. 8 марта до ул. Пушкина) и ул. Калинина (от ул. Дзержинского до ул. Пушкина) в п. Юг Юговского сельского поселения | 2022 |
| 58 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Клубная, Береговая, Полевая и Набережная в с. Фролы Фроловского сельского поселения | 2022 |
| 59 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в д. Касимово Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 60 | Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Полевая (от ул. Советская до д. 5 по ул. Полевая и от д. 1а до д. 15 по ул. Полевая) в с. Кояново Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 61 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Мичурина (от д. 5 до ул. Железнодорожная), ул. Зеленая (от д. 8 до ул. Железнодорожная) и ул. Железнодорожная (от ул. Новая до д. 15 по ул. Железнодорожная) в п. Мулянка Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 62 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Научная протяженностью 0,348 км и ул. Культуры (от д. 2/3 по ул. Строителей до д. 9 по ул. Культуры) в с. Лобаново Лобановского сельского поселения | 2022 |
| 63 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Запашная протяженностью 0,700 км в д.Севастьяны Култаевского сельского поселения | 2022 |
| 64 | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Войкова (от ул. Ленина до ул. Попова), ул. Куйбышева (от ул. Пушкина до ул. Дзержинского) и ул. Урицкого (от ул. Советская до ул. Партизанская) в п. Юг Юговского сельского поселения | 2022 |
| 65 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Партизанская, Песчаная, Татищева, Самоварная и Средняя в п. Юг Юговского сельского поселения | 2022 |
| 66 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Калинина и ул. Дорожная в п. Сылва Сылвенского сельского поселения | 2022 |
| 67 | Ремонт автомобильной дороги "Лобаново - Насадка" - Грузди - Староверово | 2022 |
| 68 | Ремонт автомобильной дороги Мостовая - Гарюшки |  |
| 69 | Ремонт участка автомобильной дороги "Пермь - Екатеринбург" - Курашим | 2022 |
| 70 | Ремонт участков автомобильной дороги "Лобаново - Насадка" - Березники - Мулянка | 2022 |
| 71 | Ремонт участка автомобильной дороги Красный Восход - Луговая | 2022 |
| 72 | Ремонт участка автомобильной дороги "Болгары - Юго-Камский - Крылов" Подъезд №2 | 2022 |
| 73 | Ремонт участка автомобильной дороги Ерепеты - Симакино | 2022 |
| 74 | Ремонт автомобильной дороги Скобелевка - Мишурна | 2022 |
| 75 | Ремонт моста через р. Сыра на 14 км автомобильной дороге Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) | 2022 |
| 76 | Ремонт моста через р. Мулянка на 4 км автомобильной дороге Горбуново – Малый Буртым - Мулянка | 2022 |
| 77 | Ремонт автомобильной дороги "Култаево - Нижние Муллы" - Заполье | 2022 |
| 78 | Ремонт участка автомобильной дороги Усть-Качка - Одина | 2022 |
| 79 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги Новые Ляды - Троица (уч. Новые Ляды - Сылва) | 2023 |
| 80 | Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Бродовский тракт - Мартьяново | 2023 |
| 81 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги "Пермь - Екатеринбург" - Нефтяник | 2023 |
| 82 | Выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги "Пермь - Екатеринбург" - Курашим | 2023 |
| 83 | Ремонт автомобильной дороги Култаево - Нижние Муллы | 2023 |
| 84 | Ремонт участка автомобильной дороги "Пермь - Троица" - Сылва (км - 002+720 - км 003+520) | 2023 |
| 85 | Ремонт участка автомобильной дороги Бершеть - Янычи (км - 010+013 - км 011+013) | 2023 |
| 86 | Ремонт участка автомобильной дороги "р. Пыж - Ванюки" - Сокол (км - 000+500 - км 001+500) | 2023 |

## 5.23. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Установка фото-, видеофиксации предусмотрена программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Гамовского сельского поселения на въезде в с. Гамово. Срок реализации мероприятия – 2023-2033 гг.

Установка средств фото- и видеофиксации на остальной территории Пермского района не предусмотрена.

## 5.24. Мероприятия по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.

В настоящее время в Пермском районе отсутствуют стоянки для задержанных транспортных средств. В связи с этим, рекомендуется размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. Размещение специализированных стоянок рекомендуется осуществлять за счет внебюджетных средств инвестиционных поступлений застройщиков территории.

# 6. Очередность реализации мероприятий.

Перечень планируемых мероприятий на автомобильных дорогах Пермского района, их стоимость и очередность представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Перечень планируемых мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети Пермского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование мероприятия и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей) | | | | | | Всего  (млн рублей) | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | **Развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий** | | | | | | | |
| 1.1 | модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 0 | 0,426 | 0,750 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 4,176 |
| 1.2 | модернизация светофорных объектов | 0,375 | 1,380 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 3,755 |
| 1.3 | устройство электроосвещения на автомобильных дорогах | 4,272 | 4,525 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 14,797 |
| 1.4 | устройство тротуаров | 12,550 | 21,687 | 10,500 | 3,500 | 1,500 | 1,500 | 51,237 |
| 1.5 | устройство дорожных знаков | 1,448 | 2,995 | 0,800 | 0,800 | 0,300 | 0,300 | 6,643 |
| 1.6 | устройство искусственных неровностей | 1,590 | 0,597 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 3,387 |
| 1.7 | устройство барьерного ограждения | 7,316 | 5,974 | 3,000 | 3,000 | 1,000 | 1,000 | 21,290 |
| 1.8 | нанесение дорожной разметки | 1,524 | 3,907 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 11,831 |
|  | **Итого, в том числе:** | **29,075** | **41,491** | **18,950** | **12,200** | **7,700** | **7,700** | **117,116** |
|  | межбюджетные трансферты бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований | 18,255 | 20,010 | 16,250 | 9,500 | 6,000 | 6,000 | 76,015 |
|  | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Пермского края) | 10,820 | 21,481 | 2,700 | 2,700 | 1,700 | 1,700 | 41,101 |

# 7. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД.

7.1. Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий по организации дорожного движения на территории Пермского муниципального района, представлен в таблице 6.1. Для каждого вида мероприятий представлен необходимый объем финансирования на каждый год в ближайшие пять лет и с разбивкой на пять лет в последующее десятилетие.

7.2. Оценка требуемых объемов финансирования проводилась на основании объемов финансирования:

* + 1. программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Пермского муниципального района,
    2. национального проекта «Безопасные и качественные дороги»,
    3. муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района»,
    4. средней стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автомобильных дорог на территории Российской Федерации. Расчет для отдельных мероприятий производился с учетом: протяженности и количества полос на участке улично-дорожной сети, категории автомобильной дороги.

Таблица 6.1 – Объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения на планируемые 2019- 2030 годы

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий | Участники муниципальной программы | Расходы на реализацию Программы, тыс. руб. | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Муниципальная программа  «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района» | Всего | 278 653,7 | 216 820,7 | 223 567,2 | 207 893,8 | 207 893,8 | 207 893,8 | 207 893,8 | 207 893,8 | 207 893,8 | 207 893,8 |
| МКУ Управление благоустройством Пермского района | 264 004,0 | 211 715,0 | 218 461,5 | 202 788,1 | 202 788,1 | 202 788,1 | 202 788,1 | 202 788,1 | 202 788,1 | 202 788,1 |
| Администрация Пермского муниципального района | 5 978,4 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 | 5 105,7 |
| МУ УКС Пермского района | 8 671,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Муниципальная подпрограмма  «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | Всего | 264 665,8 | 206 497,7 | 213 244,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 |
| МКУ Управление благоустройством Пермского района | 262 825,1 | 206 497,7 | 213 244,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 |
| МУ УКС Пермского района | 1 840,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Пермского муниципального района» | х | 238 734,5 | 206 497,7 | 213 244,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 |
| Мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | МКУ Управление благоустройством Пермского района, МУ УКС Пермского района | 234 523,2 | 195 427,0 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 | 201 934,2 |
| - мероприятие «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 123 557,5 | 135 279,0 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 | 142 025,5 |
| - мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 84 144,1 | 60 148,0 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 | 59 908,7 |
| - мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | МУ УКС Пермского района | 1 840,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МКУ Управление благоустройством Пермского района | 24 980,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие «Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 4 211,3 | 11 070,7 | 11 310,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие «Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение регионального проекта в рамках основного мероприятия Федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 5 967,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Гамово-Заречная» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 5 967,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 19 963,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 19 963,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Гамово – Заречная» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 97,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - мероприятие «Проектирование объекта «Строительство автомобильной дороги Горный – Костарята» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 662,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - мероприятие «Строительство автомобильной дороги Восточный обход г. Перми – Плишки – Фролы» | МКУ Управление благоустройством Пермского района | 19 204,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий | Источники финансирования | Расходы на реализацию Программы, тыс. руб. | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Муниципальная программа  «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района» | Всего, в т. ч. | 424 898,2 | 433 054,5 | 281 284,4 | 281 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 |
| Бюджет Пермского муниципального района | 184 155,3 | 191 248,0 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 | 181 284,4 |
| Бюджет Пермского края | 101 691,3 | 101 744,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 139 051,6 | 140 062,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Муниципальная подпрограмма  «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | Всего, в т. ч. | 381 543,2 | 388 635,9 | 279 036,3 | 279 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 |
| Бюджет Пермского муниципального района | 181 907,2 | 188 999,9 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 | 179 036,3 |
| Бюджет Пермского края | 99 636,0 | 99 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

* 1. Кроме оценки объема финансирования мероприятий по организации дорожного движения необходимо оценить эффективность предусмотренных мероприятий. Для расчета социально-экономической эффективности использовались принципы и расчеты, предусмотренные в ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».
  2. Расчет социально-экономической эффективности реализации предложенных мероприятий осуществляется на основании следующих документов:
     1. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов.
     2. ОДМ 218.4.023-2015. Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.
  3. Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления предлагаемого к реализации - проектного варианта (реалистичный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации – базовом варианте (пессимистичный вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

 (1)

где:

Rt – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Зt – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.

 – коэффициент дисконтирования.

* 1. Индекс доходности дисконтированных затрат (ИД) представляет собой отношение суммы дисконтированных денежных притоков к сумме дисконтированных денежных оттоков.

Индекс доходности инвестиций всегда больше единицы для проектов с положительным ЧДД и наоборот.

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

* + 1. уровня индекса потребительских цен (далее - ИПЦ) по данным Минэкономразвития России;
    2. размеров средней часовой заработной платы (далее – ЗПч) для Пермского края (месячная заработная плата в пересчете на 164,4 часов по производственному календарю 2017 г.);
    3. индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Показатели экономического окружения проекта приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 - Показатели экономического окружения проекта

| № | Год | ИПЦ | ЗПч | Индекс роста реальной ЗП |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| 1 | 2017 | - | 181,33 | 1,002 |
| 2 | 2018 | 1,02 | 184,96 | 1,002 |
| 3 | 2019 | 1,03 | 203,22 | 1,016 |
| 4 | 2020 | 1,03 | 209,32 | 1,016 |
| 5 | 2021 | 1,02 | 213,50 | 1,016 |
| 6 | 2022 | 1,02 | 217,77 | 1,016 |

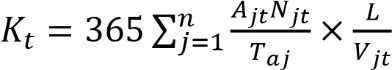
* 1. Оценка эффективности реализации мероприятий производилась по следующим видам эффектов:
     1. Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов.
     2. Эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров.
     3. Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров.
     4. Эффект от сокращения капитальных вложений, 𝛥𝐾𝑡, в *t*-году в автомобильный транспорт определялся по формуле:

, (2)

где:

 – капиталовложения в автомобильный транспорт в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

Капиталовложения в автомобильный транспорт в *t*-году определяются по формуле:

, (3)

Где:

𝐴𝑗𝑡 – удельные капиталовложения в автомобиль *j-*вида, руб.;

𝑇𝑎𝑗 – количество часов работы на линии (в наряде) для автомобилей;

𝑁𝑗𝑡 – среднегодовая суточная интенсивность автомобилей, ТС/сутки;

*L* – протяженность, м, участка (маршрута движения ТС *j*-вида);

𝑉𝑗𝑡 – средняя скорость движения автомобилей, км/ч.

Капитальные вложения по годам рассчитываются с учетом показателя инфляции (ИПЦ) и коэффициента перевода цен от оптовых цен.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, 𝛥𝐶𝑎𝑡, в *t*-году определяется по формуле:

, (4)

где:

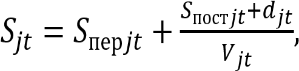
𝐶𝑖𝑡б , 𝐶𝑖𝑡п – затраты на осуществление перевозок грузов в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

, (5)

где:

𝑆𝑗𝑡 - средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля *j*-вида, руб., вычисляемая по формуле:

(6)



𝑆пер𝑗𝑡 – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j-вида, руб./км;

𝑆пост𝑗𝑡 – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

𝑑𝑗𝑡 - средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой).

Таблица 6.4 - Расчетные значения переменных и постоянных затрат на транспорте и размер заработной платы в 2020 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид автомобиля | Переменные затраты, руб./км | Постоянные затраты, руб./ч. | Размер часовой заработной платы, руб./ч. |
| Легковой | 8,19 | 115,96 | 184,96 |
| Маршрутное ТС | 21,42 | 591,28 | 184,96 |
| Грузовой | 22,08 | 449,90 | 184,96 |

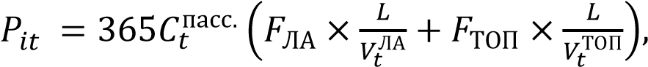
Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году *t* определяется по формуле:

, (7)

Где:

 – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовом (пессимистичном) и предлагаемом к реализации (реалистичном) варианте.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

 (8)

Где:

𝐶𝑡пасс.- средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

Значение 𝐶𝑡пасс. принимается на уровне часовой заработной платы для Пермского края с учетом ее среднего уровня – 184,96 руб.

𝐹ЛА, 𝐹ТОП – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации проекта Программы представлен в таблице 6.5.

Таблица 6.5 - Расчет социально-экономической эффективности реализации проекта

| Параметр | | Значение |
| --- | --- | --- |
| Эффект от сокращения капитальных вложений - ΔKat | тыс. руб. | 235 687 |
| Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов - ΔСat | тыс. руб. | 1 974 823 |
| Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров - ΔPat | тыс. руб. | 3 738 865 |
| **Общий эффект** | **тыс. руб.** | **5 949 375** |
| **Общий дисконтированный эффект** | **тыс. руб.** | **3 008 004** |
| **Капитальные вложения - затраты** | **тыс. руб.** | **2 552 102** |
| **Дисконтированные затраты** | **тыс. руб.** | **1 526 906** |
| ЧДД | тыс. руб. | 1 481 098 |
| ИД |  | 1,97 |

Как видно из полученных данных мероприятия, предложенные к реализации, соответствуют всем критериям эффективности, что свидетельствуют о высокой социально-экономической эффективности реализации рассмотренного перечня мероприятий.

* 1. По итогам реализации мероприятий по организации дорожного движения ожидается реализация следующих целей развития сети автомобильных дорог Пермского муниципального района:
     1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;
     2. сохранение сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих связь населенных пунктов с центром района;
     3. создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по району и за его пределы посредством модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев;
     4. ремонт и благоустройство дорог местного значения;
     5. обеспечение маршрутов общего пользования элементами обустройства и безопасности движения: дорожные знаки, барьерные ограждения, сигнальные столбики, оборудование автопавильонов и автобусных остановок.
  2. Ожидается снижение неудовлетворенности населения качеством дорог, дорожной инфраструктурой, снижение социальной напряженности в Пермском районе. Благоприятные и безопасные условия проживания на территории Пермского муниципального района достигаются за счет приведения состояния автомобильных дорог к требуемым показателям надежности и безопасности.
  3. Выполнение намеченных мероприятий позволит:
     1. повысить комфорт и удобство поездок, уменьшить риск ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономить время за счет увеличения средней скорости движения;
     2. снизить затраты на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций района;
     3. обеспечить доступность и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным пригородным маршрутам.

Создание необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД.

На управленческом уровне основным направлением в области транспортного планирования и организации дорожного движения на ближайшие годы должно стать повышение роли органов местного самоуправления Пермского района в решении вопросов управления транспортной системой.

8.1. Основными задачами совершенствования системы управления развития дорожно-транспортного комплекса Пермского муниципального района является:

8.1.1. Приведение системы управления в соответствие с нормами федерального законодательства, в частности ст. 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, а также Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

8.1.2. Разделение зон ответственности за текущее состояние и условия движения по автомобильным дорогам и за разработку и реализацию планов перспективного развития автомобильных дорог между функциональными подразделениями Пермского района.

На законодательном уровне одновременно с совершенствованием системы управления развитием дорожно-транспортного комплекса города предусматривается совершенствование законодательных основ деятельности муниципальных управленческих структур, а также наполнение и развитие существующей нормативной базы, регламентирующей их деятельность.

Разработать и утвердить градостроительные регламенты и предельные параметры в части обеспеченности объектов нового строительства и реконструкции местами для паркования автотранспорта. Разработать и утвердить положение по упорядочению выдачи согласований проектной документации в границах красных линий улиц и дорог. Разработать и утвердить Положение о составе, порядке разработки, согласованию и утверждению проектов планировки улично-дорожной сети. Разработать и утвердить Требования к составу и порядку разработки обосновывающих материалов проектов планировок территорий, в части развития улично-дорожной сети и организации движения транспорта.

В области организации дорожного движения профильным подразделениям Пермского муниципального района предлагается выступить с инициативой о внесении изменений в Устав положений, закрепляющих за органами исполнительной власти муниципального образования функций по осуществлению мероприятий по организации дорожного движения на УДС города в соответствии со ст. 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, а также Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ. Более того, предлагается разработать и установить размеры штрафных санкций или компенсационных отчислений к предприятиям и организациям, хозяйственная деятельность которых связана с ограничениями (закрытием) движения автомобильного транспорта и пешеходов на существующей автомобильной дороге, а также механизмы их взимания; разработать и утвердить положение о порядке выдачи профильным подразделениям Пермского района согласований проектной документации и условий производства работ в границах красных линий дорог и дорожных сооружений.

* 1. На организационно-техническом уровне в решении вопросов транспортного планирования и организации дорожного движения предполагается сбалансировано сочетать различные способы развития автомобильных дорог.
     1. Экстенсивный способ: расширение протяженности, площади и плотности автомобильных дорог за счет строительства новых участков дорог и реконструкции (расширение) действующих.
     2. Интенсивный способ: повышение производительности существующей сети автомобильных дорог за счет повышения эксплуатационных качеств активов, составляющих дорожно-транспортный комплекс и имеющихся в распоряжении территорий.

8.3. Предусматривается, что для Пермского района главным способом преодоления сложившихся негативных тенденций, связанных с функционированием действующей сети автомобильных дорог в застроенных территориях (центральная часть), должен стать экстенсивный способ. В качестве приоритетного направления в транспортном планировании и организации движения предусматривается расширение действующей сети автомобильных дорог, для снижения времени транспортных корреспонденций для всех участников дорожного движения.

8.3. Основные направления повышения производительности сети автомобильных дорог (интенсификации) для Пермского муниципального района предусматривают:

* + 1. сдерживание объемов дорожного движения (при помощи рационального землепользования и размещения объектов массового посещения);
    2. повышение производительности существующей сети автомобильных дорог за счет специализации связей в ее составе по функциональному назначению (иерархия сети) и повышения однородности транспортных потоков;
    3. повышение производительности общественного пассажирского транспорта для удовлетворения массовых транспортных потребностей населения (общественный и легкий транспорт);
    4. улучшение плавности движения транспортных потоков (при помощи совершенствования методов управления дорожным движением: повышение однородности транспортных потоков, информационное обеспечение участников дорожного движения).

# Приложение 1

к комплексной схеме организации дорожного движения

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского муниципального района и искусственных сооружений на них

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильной дороги | Наименование сельского поселения | Идентификационный номер автомобильной дороги | Начало участка | Конец участка | Протяженность | | Категория дороги |
| п/п | дорог, км | мостов, п.м. |
|  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | БОС - Нижние Муллы | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-003 | 0+000 | 7+000 | 7 |  | IV |
| 2 | р.Пыж - Ванюки | Савинское | 57-246-ОП-МР-57Н-004 | 0+000 | 3+600 | 3,600 |  | IV |
| 3 | Рождественское - Сташково | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-005 | 0+000 | 10+10369 | 10,369 | 23,80 | V |
| 4 | Усть-Качка - Одина | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-007 | 0+000 | 3+700 | 3,700 |  | V |
| 5 | "Пермь - Екатеринбург" - Ферма | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-008 | 0+000 | 2+199 | 2,199 | 30,00 | IV |
| 6 | Верхние Муллы - Кондратово (001+174-003+200) | Кондратовское | 57-246-ОП-МР-57Н-009 | 0+000 | 2+026 | 2,026 |  | IV |
| 7 | Городская свалка - Жебреи | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-011 | 0+000 | 12+149 | 12,149 | 6,75 | IV |
| 8 | "Городская свалка - Жебреи" - Молоково | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-012 | 0+000 | 0+730 | 0,730 |  | V |
| 9 | "Городская свалка - Жебреи" - Русское поле | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-013 | 0+000 | 3+177 | 3,177 |  | V |
| 10 | Горшки - Новоильинское | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-014 | 0+000 | 18+464 | 18,464 | 42,77 | IV |
| 11 | Дикая Гарь 1 - Дикая Гарь 2 | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-015 | 0+000 | 1+981 | 1,981 |  | V |
| 12 | Кичаново - Дикая Гарь 1 | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-016 | 0+000 | 9+368 | 9,368 |  | IV, V |
| 13 | Кояново - Мулянка | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-017 | 0+000 | 3+540 | 3,540 |  | IV |
| 14 | Кояново - Юг | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-018 | 0+000 | 12+823 | 12,823 | 34,560 | IV |
| 15 | Красный Восход - Гамы | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-019 | 0+000 | 6+059 | 6,059 | 25,200 | IV |
| 16 | Красный Восход - Луговая | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-020 | 0+000 | 7+700 | 7,700 | 12,440 | IV |
| 17 | Култаево - Нижние Муллы | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-022 | 0+000 | 8+075 | 8,075 | 25,31 | IV |
| 18 | Лобаново - Насадка (уч.Лобаново - Мостовая) | Лобановское, Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-023 | 0+000 | 27+192 | 27,172 | 123,83 | IV |
| 19 | Лобаново - Насадка (уч.Мостовая - Насадка 027+085-031+635) | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-024 | 0+000 | 4+550 | 4,550 |  | IV |
| 20 | Мостовая -Гарюшки | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-025 | 0+000 | 6+268 | 6,268 | 24,55 | IV |
| 21 | Новые Ляды - Старые Ляды | Сылвенское | 57-246-ОП-МР-57Н-026 | 0+000 | 2+715 | 2,715 |  | IV |
| 22 | Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) | Сылвенское | 57-246-ОП-МР-57Н-027 | 0+000 | 7+395 | 7,395 |  | IV |
| 23 | Новые Ляды - Троица (уч.Сылва - Троица) | Сылвенское | 57-246-ОП-МР-57Н-028 | 0+000 | 4+399 | 4,399 |  | IV |
| 24 | Пермь - Гамово | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-029 | 0+000 | 4+331 | 4,331 |  | IV |
| 25 | "Пермь - Екатеринбург" - Байболовка | Кукуштанское | 57-246-ОП-МР-57Н-030 | 0+000 | 2+090 | 2,090 |  | V |
| 26 | "Пермь - Екатеринбург" - Касимово | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-031 | 0+000 | 4+670 | 4,670 |  | V |
| 27 | "Пермь - Екатеринбург" - Козыбаево | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-032 | 0+000 | 0+800 | 0,800 |  | V |
| 28 | "Пермь - Екатеринбург" - Кукуштан | Кукуштанское | 57-246-ОП-МР-57Н-034 | 0+000 | 2+681 | 2,681 |  | IV |
| 29 | "Пермь - Екатеринбург"- Курашим | Кукуштанское | 57-246-ОП-МР-57Н-035 | 0+000 | 10+860 | 10,860 | 90,200 | IV |
| 30 | "Пермь - Екатеринбург" - Нефтяник | Фроловское, Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-036 | 0+000 | 3+600 | 3,600 |  | IV |
| 31 | "Пермь - Троица"- Сылва | Сылвенское | 57-246-ОП-МР-57Н-037 | 0+000 | 4+154 | 4,154 |  | IV |
| 32 | Платошино - Кукуштан | Кукуштанское, Платошинское | 57-246-ОП-МР-57Н-038 | 0+000 | 3+003 | 3,003 |  | IV |
| 33 | Подъезд к п. Юго - Камский | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-039 | 0+000 | 3+000 | 3,000 | 46,85 | IV |
| 34 | Рождественское - Усть-Пизя | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-040 | 0+000 | 8+207 | 8,207 | 14,49 | V |
| 35 | Хохловка - Ширпы | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-041 | 0+000 | 6+700 | 6,700 | 45,80 | V |
| 36 | Ерепеты - Симакино | Сылвенское | 57-246-ОП-МР-57Н-043 | 0+000 | 6+446 | 6,446 | 36,08 | V |
| 37 | Заозерье - Пермь | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-044 | 0+000 | 1+960 | 1,960 |  | V |
| 38 | Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) - Платошино | Платошинское | 57-246-ОП-МР-57Н-046 | 0+000 | 2+010 | 2,010 |  | IV |
| 39 | "Лобаново - Насадка" - Комарово | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-047 | 0+000 | 1+900 | 1,900 |  | V |
| 40 | "Лобаново - Насадка" - Грузди - Староверово | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-048 | 0+000 | 4+000 | 4,000 | 36,08 | V |
| 41 | "Пермь - Ильинский" - Хохловка" - Тупица | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-050 | 0+000 | 3+856 | 3,856 |  | V |
| 42 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово", подъезд № 1 | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-051 | 0+000 | 0+518 | 0,518 |  | IV |
| 43 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово", подъезд № 2 | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-052 | 0+000 | 1+000 | 1,000 |  | IV |
| 44 | Юго-Камский - Оханская переправа | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-053 | 0+000 | 1+129 | 1,129 |  | IV |
| 45 | Ферма - Горный | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-054 | 0+000 | 0+917 | 0,917 |  | V |
| 46 | Усть-Тары - Нижние Муллы | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-055 | 0+000 | 1+586 | 1,586 |  | IV |
| 47 | "Лобаново-Насадка" – Горный | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-056 | 0+000 | 1+500 | 1,500 |  | V |
| 48 | "Лобаново-Насадка" - Березники – Мулянка | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-057 | 0+000 | 4+870 | 4,870 |  | V |
| 49 | "Пермь - Гамово" – Сакмары | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-058 | 0+000 | 1+334 | 1,334 |  | V |
| 50 | Гамово - Шульгино | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-059 | 0+000 | 2+105 | 2,105 | 6,200 | V |
| 51 | Гамово - Заречная | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-060 | 0+000 | 1+900 | 1,900 |  | IV |
| 52 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово" - Таёжный | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-061 | 0+000 | 15+360 | 15,360 |  | V |
| 53 | "Кукуштан-Чайковский" - Бырма | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-062 | 0+000 | 2+520 | 2,520 | 79,90 | V |
| 54 | "Кукуштан-Чайковский" - Сухобизярка | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-063 | 0+000 | 2+350 | 2,350 | 48,00 | V |
| 55 | "Кукуштан - Чайковский" - Бизяр | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-064 | 0+000 | 1+230 | 1,230 |  | V |
| 56 | "Кукуштан-Оса-Чайковский" - Октябрьский | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-065 | 0+000 | 2+100 | 2,100 | 40,00 | V |
| 57 | Култаево - Башкултаево | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-066 | 0+000 | 5+930 | 5,930 |  | IV |
| 58 | Новоильинское - Хмелевка - Васильевка | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-067 | 0+000 | 5+340 | 5,340 |  | V |
| 59 | "Пермь-Екатеринбург" - Замараево | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-068 | 0+000 | 1+530 | 1,530 |  | IV |
| 60 | Горбуново - Меркушево | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-069 | 0+000 | 2+533 | 2,533 |  | V |
| 61 | Горбуново - Малый Буртым - Мулянка | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-070 | 0+000 | 3+216 | 3,216 | 18,34 | V |
| 62 | Староверово - Заборье | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-071 | 0+000 | 2+767 | 2,767 |  | V |
| 63 | Рождественское - Кашино | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-072 | 0+000 | 1+975 | 1,975 |  | V |
| 64 | Ольховка - Кулики | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-073 | 0+000 | 4+215 | 4,215 |  | V |
| 65 | "Пермь - Гамово" - Страшная | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-074 | 0+000 | 2+865 | 2,865 |  | V |
| 66 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово" - Ключики | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-075 | 0+000 | 0+913 | 0,913 |  | V |
| 67 | "Пермь - Усть-Качка" - Шугуровка | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-076 | 0+000 | 1+578 | 1,578 |  | V |
| 68 | "р.Пыж - Ванюки" - Сокол | Савинское | 57-246-ОП-МР-57Н-077 | 0+000 | 2+110 | 2,110 |  | V |
| 69 | Казанский тракт - БОС | Савинское | 57-246-ОП-МР-57Н-078 | 0+000 | 1+275 | 1,275 | 20,00 | IV |
| 70 | "Пермь - Екатеринбург" - Янычи | Бершетское | 57-246-ОП-МР-57Н-079 | 0+000 | 0+636 | 0,636 |  | V |
| 71 | "Усть-Тары - Нижние Муллы" - Ежи | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-080 | 0+000 | 0+319 | 0,319 |  | V |
| 72 | "Горшки - Новоильинское" - Зубки | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-081 | 0+000 | 1+452 | 1,452 |  | V |
| 73 | Няшино - Восточный обход г.Перми | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-082 | 0+000 | 3+076 | 3,076 |  | V |
| 74 | "Красный Восход - Гамы" - Дворцовая Слудка | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-083 | 0+000 | 2+445 | 2,445 |  | V |
| 75 | Горный - Верх-Сыра | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-084 | 0+000 | 8+087 | 8,087 |  | V |
| 76 | Новый - Рождественское | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-086 | 0+000 | 0+269 | 0,269 | 14,00 | V |
| 77 | Бродовский тракт - Мартьяново | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-087 | 0+000 | 0+775 | 0,775 |  | IV |
| 78 | "Пермь-Екатеринбург" - Ключики | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-088 | 0+000 | 0+356 | 0,356 |  | V |
| 79 | "Култаево - Нижние Муллы" - Заполье | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-089 | 0+000 | 1+600 | 1,600 |  | V |
| 80 | Бершеть - Рассолино | Кукуштанское | 57-246-ОП-МР-57Н-090 | 0+000 | 18+187 | 18,187 |  | V |
| 81 | Шугуровка - Буланки | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-091 | 0+000 | 5+264 | 5,264 |  | V |
| 82 | Гамово - Савенки | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-092 | 0+000 | 0+680 | 0,680 |  | V |
| 83 | Гамово - Паны | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-093 | 0+000 | 1+079 | 1,079 |  | V |
| 84 | "Пермь – Екатеринбург" – Нестюково | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-094 | 0+000 | 4+132 | 4,132 |  | III |
| 85 | Козыбаево – Промышленная зона | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-095 | 0+000 | 1+155 | 1,155 |  | V |
| 86 | "Болгары - Юго-Камский - Крылово" - Степаново | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-096 | 0+000 | 0+434 | 0,434 |  | V |
| 87 | Мураши - Валеваи | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-097 | 0+000 | 1+482 | 1,482 |  | V |
| 88 | "Кичаново - Дикая Гарь 1" - Кеты | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-098 | 0+000 | 1+399 | 1,399 |  | V |
| 89 | Шульгино - Березник | Гамовское | 57-246-ОП-МР-57Н-099 | 0+000 | 1+436 | 1,436 |  | V |
| 90 | "Пермь - Жебреи" - Софроны | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-100 | 0+000 | 0+228 | 0,228 |  | V |
| 91 | "Кукуштан - Чайковский" - Аннинск | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-101 | 0+000 | 0+341 | 0,341 |  | V |
| 92 | "Кукуштан - Чайковский" - кордон Бессоновский | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-102 | 0+000 | 3+426 | 3,426 |  | V |
| 93 | "Лобаново - Насадка" - Ключи | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-103 | 0+000 | 1+410 | 1,410 |  | V |
| 94 | Луговая - Моргали | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-104 | 0+000 | 0+661 | 0,661 |  | V |
| 95 | Кондратово - Берег Камы | Кондратовское | 57-246-ОП-МР-57Н-105 | 0+000 | 4+527 | 4,527 |  | IV |
| 96 | Растягаево - Трухинята | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-106 | 0+000 | 4+211 | 4,211 | 17,32 | V |
| 97 | "Пермь - Екатеринбург" - Сухо-Платошино | Платошинское | 57-246-ОП-МР-57Н-107 | 0+000 | 0+522 | 0,522 |  | V |
| 98 | Ольховка - Тишкино | Заболотское | 57-246-ОП-МР-57Н-108 | 0+000 | 0+390 | 0,390 |  | V |
| 99 | "Лобаново - Мостовая" - Рассольная | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-109 | 0+000 | 0+453 | 0,453 | 34,12 | V |
| 100 | Рассольная - Верхняя Рассольная | Двуреченское | 57-246-ОП-МР-57Н-110 | 0+000 | 0+896 | 0,896 |  | V |
| 101 | Платошино - Усть-Курашим | Платошинское | 57-246-ОП-МР-57Н-111 | 0+000 | 1+296 | 1,296 |  | V |
| 102 | "Пермь - Екатеринбург" - Курашим" - Сыро-Платошино | Платошинское | 57-246-ОП-МР-57Н-112 | 0+000 | 0+576 | 0,576 |  | V |
| 103 | Аникино - Капидоны | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-113 | 0+000 | 0+835 | 0,835 |  | V |
| 104 | Мулянка - Грибаново | Лобановское | 57-246-ОП-МР-57Н-114 | 0+000 | 1+015 | 1,015 |  | V |
| 105 | Скобелевка - Сухая | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-115 | 0+000 | 2+530 | 2,530 |  | V |
| 106 | "Хохловка - Ширпы" - Верхняя Хохловка (подъезд № 2) | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-116 | 0+000 | 1+979 | 1,979 |  | V |
| 107 | «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Петушки | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-117 | 0+000 | 0+892 | 0,892 |  | V |
| 108 | Дерибы - Огрызково | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-118 | 0+000 | 0+858 | 0,858 |  | IV |
| 109 | Страшная - Сокол | Савинское | 57-246-ОП-МР-57Н-119 | 0+000 | 1+058 | 1,058 |  | V |
| 110 | «Пермь – Жебреи» - Броды | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-120 | 0+000 | 1+300 | 1,300 |  | V |
| 111 | Восточный обход г. Перми - Паздерино | Фроловское | 57-246-ОП-МР-57Н-121 | 0+000 | 0+339 | 0,339 |  | V |
| 112 | «Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Ермозы | Юго-Камское | 57-246-ОП-МР-57Н-122 | 0+000 | 1+023 | 1,023 |  | V |
| 113 | Кеты - Сокол | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-123 | 0+000 | 2+196 | 2,196 |  | V |
| 114 | "Хохловка - Ширпы" - Верхняя Хохловка (подъезд  № 1) | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-124 | 0+000 | 1+121 | 1,121 |  | V |
| 115 | Хохлова - Сибирь | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-125 | 0+000 | 1+024 | 1,024 |  | V |
| 116 | Скобелевка - Мишурна | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-126 | 0+000 | 0+790 | 0,790 |  | V |
| 117 | Скобелевка - Гари | Хохловское | 57-246-ОП-МР-57Н-127 | 0+000 | 1+937 | 1,937 |  | V |
| 118 | "Красный Восход - Луговая" - Усть-Качка | Усть-Качкинское | 57-246-ОП-МР-57Н-128 | 0+000 | 0+900 | 0,900 |  | V |
| 119 | «Пермь – Усть-Качка» - Косотуриха | Култаевское | 57-246-ОП-МР-57Н-129 | 0+000 | 0+272 | 0,272 |  | IV |
| 120 | «Кукуштан – Чайковский» - Ключики | Пальниковское | 57-246-ОП-МР-57Н-130 | 0+000 | 2+540 | 2,540 |  | IV |
| 121 | Бершеть - Янычи | Бершетское | 57-246-ОП-МР-57Н-131 | 0+000 | 11+013 | 11,013 | 47,99 | III |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **423,235** | **944,58** |  |

# Приложение 2

к комплексной схеме организации дорожного движения

Перечень мест для остановки общественного транспорта в Пермском районе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **№ в реестре** | **Наименование** | **Месторасположение ОП** | **Собственник дороги** |
| 1 | 1519 А | Полуденная | Д,Полуденная, АД «Подъезд к п.Ю-Камский» | Администрация Пермского муниципального района |
| 2 | 1519 Б | Полуденная | Д,Полуденная, АД «Подъезд к п.Ю-Камский» | Администрация Пермского муниципального района |
| 3 | А | Полуденная 1 | Д,Полуденная, АД «Подъезд к п.Ю-Камский» | Администрация Пермского муниципального района |
| 4 | Б | Полуденная 1 | Д,Полуденная, АД «Подъезд к п.Ю-Камский» | Администрация Пермского муниципального района |
| 5 | 1522 А | Фролы | С.Фролы, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 6 | 1522 Б | Фролы | С.Фролы, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 7 | А | Белые росы (по требованию) | С.Фролы, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 8 | Б | Белые росы (по требованию) | С.Фролы, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 9 | А | Вазелята (по требованию) | С.Фролы, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 10 | 1523 А | Няшино | Д.Няшино, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 11 | 1523 Б | Няшино | Д.Няшино, АД «Пермь – Екатеринбург – Нефтяник» | Администрация Пермского муниципального района |
| 12 | 1525 А | Бабино | Д.Бабино, АД «Пермь – Екатеринбург – Нестюково» | Администрация Пермского муниципального района |
| 13 | 1525 Б | Бабино | Д.Бабино, АД «Пермь – Екатеринбург – Нестюково» | Администрация Пермского муниципального района |
| 14 | 1528 А | Лобаново | С.Лобаново, АД «Пермь – Екатеринбург – Нестюково» | Администрация Пермского муниципального района |
| 15 | 1528 Б | Лобаново | С.Лобаново, АД «Пермь – Екатеринбург – Нестюково» | Администрация Пермского муниципального района |
| 16 | 1531 А | Старое Лобаново | С.Лобаново, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 17 | 1531 Б | Старое Лобаново | С.Лобаново, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 18 | 1532 А | Клестята | Д.Клестята, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 19 | 1532 Б | Клестята | Д.Клестята, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 20 | 1533 А | Горбуново | Д.Горбуново, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 21 | 1533 Б | Горбуново | Д.Горбуново, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 22 | 1534 А | кооп. Гурино | Д.Гурино, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 23 | 1534 Б | кооп. Гурино | Д.Гурино, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 24 | 1535 А | Кольцово | с.Кольцово, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 25 | 1535 Б | Кольцово | с.Кольцово, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 26 | 1536 А | кооп.Черемшанка | АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 27 | 1536 Б | кооп.Черемшанка | АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 28 | 1537 А | Пилорама | Д. АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 29 | 1537 Б | Пилорама | Д. АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 30 | 1538 А | Рассольная | Д.Рассольная, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 31 | 1538 Б | Рассольная | Д.Рассольная, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 32 | 1539 А | Горный | АД «Лобаново – Мостовая», отворот на п.Горный | Администрация Пермского муниципального района |
| 33 | 1539 Б | Горный | АД «Лобаново – Мостовая», отворот на п.Горный | Администрация Пермского муниципального района |
| 34 | 1540 А | отворот на Гари | АД «Лобаново – Мостовая», отворот на д.Гари | Администрация Пермского муниципального района |
| 35 | 1540 Б | отворот на Гари | АД «Лобаново – Мостовая», отворот на д.Гари | Администрация Пермского муниципального района |
| 36 | 1541 Б | Мостовая | Д.Мостовая, АД «Лобаново – Мостовая» | Администрация Пермского муниципального района |
| 37 | 1543 А | Кояново | АД «Кояново – Юг» 1 км.+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 38 | 1543 Б | Кояново | АД «Кояново – Юг» 1 км.+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 39 | 1544 А | Сады п.Юг | П.Юг, ул.Ленина | Администрация Пермского муниципального района |
| 40 | 1544 Б | Сады п.Юг | П.Юг, ул.Ленина | Администрация Пермского муниципального района |
| 41 | 1545 А | Юг | П.Юг, ул.Ленина | Администрация Пермского муниципального района |
| 42 | 1545 Б | Юг | П.Юг, ул.Ленина | Администрация Пермского муниципального района |
| 43 | 1547 Б | Мулянка | П.Мулянка, АД «Кояново – Мулянка» | Администрация Пермского муниципального района |
| 44 | 1548 Б | Кондратово | Д.Кондратово, ул.Камская | Администрация Пермского муниципального района |
| 45 | 1550 А | Садовое кольцо | Д.Кондратово, ул. Культуры | Администрация Пермского муниципального района |
| 46 | 1550 Б | Садовое кольцо | Д.Кондратово, ул. Культуры | Администрация Пермского муниципального района |
| 47 | 1551 А | ул. Суворова | Д.Кондратово, ул.Суворова | Администрация Пермского муниципального района |
| 48 | 1551 Б | ул. Суворова | Д.Кондратово, ул.Суворова | Администрация Пермского муниципального района |
| 49 | 1554 А | АЗС Култаево | С.Култаево, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 50 | 1554 Б | АЗС Култаево | С.Култаево, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 51 | 1555 А | Аникино | Д.Аникино, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 52 | 1555 Б | Аникино | Д.Аникино, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 53 | 1556 А | Козья | Д.Козья, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 54 | 1556 Б | Козья | Д.Козья, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 55 | 1557 А | Южный ветер | М/р «Южный ветер», АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 56 | 1557 Б | Южный ветер | М/р «Южный ветер», АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 57 | 1558 А | Новое заполье | М/р «Новое заполье», АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 58 | 1558 Б | Новое заполье | М/р «Новое заполье», АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 59 | 1559 А | Шилово | Д.Шилово, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 60 | 1559 Б | Шилово | Д.Шилово, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 61 | 1560 А | Петровка | Д.Петровка, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 62 | 1560 Б | Петровка | Д.Петровка, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 63 | 1561 А | отворот на Нижние Муллы | С.Нижние Муллы, ул.Октябрьская, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 64 | 1561 Б | отворот на Нижние Муллы | С.Нижние Муллы, ул.Октябрьская, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 65 | 1562 Б | Нижние Муллы | С.Нижние Муллы, ул.Советская, АД «Култаево – Н.Муллы» | Администрация Пермского муниципального района |
| 66 | 1563 А | Нижние Муллы | С.Нижние Муллы, ул.Окружная, АД «Н.Муллы – Усть-Тары» | Администрация Пермского муниципального района |
| 67 | 1563 Б | Нижние Муллы | С.Нижние Муллы, ул.Окружная, АД «Н.Муллы – Усть-Тары» | Администрация Пермского муниципального района |
| 68 | Б | Ежи | Д. Ежи, ул.Окружная, АД «Н.Муллы – Усть-Тары» | Администрация Пермского муниципального района |
| 69 | А | Усть-Тары | Д. Усть-ТАры, ул.Окружная, АД «Н.Муллы – Усть-Тары» | Администрация Пермского муниципального района |
| 70 | 1564 А | Гамово | С.Гамово, АД «Пермь – Гамово» | Администрация Пермского муниципального района |
| 71 | 1564 Б | Гамово | С.Гамово, АД «Пермь – Гамово» | Администрация Пермского муниципального района |
| 72 | 1565 А | Гамово 1 (по требованию) | С.Гамово, АД «Пермь – Гамово», 4 км+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 73 | 1565 Б | Гамово 1 (по требованию) | С.Гамово, АД «Пермь – Гамово», 4 км+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 74 | 1566 А | Сакмары | Д.Сакмары, АД «Пермь – Гамово», 4 км. | Администрация Пермского муниципального района |
| 75 | 1566 Б | Сакмары | Д.Сакмары, АД «Пермь – Гамово», 4 км. | Администрация Пермского муниципального района |
| 76 | 1567 А | АП Осенцы | Д.Ермаши, АД «Пермь – Гамово», 2 км+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 77 | 1567 Б | АП Осенцы | Д.Ермаши, АД «Пермь – Гамово», 2 км+ | Администрация Пермского муниципального района |
| 78 | 1568 А | Осенцы 1 (по требованию) | Д.Осенцы, АД «Пермь – Гамово», 2 км | Администрация Пермского муниципального района |
| 79 | 1568 Б | Осенцы 1 (по требованию) | Д.Осенцы, АД «Пермь – Гамово», 2 км | Администрация Пермского муниципального района |
| 80 | 1570 | Птицефабрика | С.Платошино, АД «Пермь – Екатеринбург – Курашим», 3 км. | Администрация Пермского муниципального района |
| 81 | 1572 А | п. Кукуштан | П.Кукуштан, АЛ «Пермь – Екатеринбург – Кукуштан», 1 км | Администрация Пермского муниципального района |
| 82 | 1572 Б | п. Кукуштан | П.Кукуштан, АЛ «Пермь – Екатеринбург – Кукуштан», 1 км | Администрация Пермского муниципального района |
| 83 | 1574 А | Новое Платошино | С.Платошино, АД «Кукуштан – Курашим» | Администрация Пермского муниципального района |
| 84 | 1574 Б | Новое Платошино | С.Платошино, АД «Кукуштан – Курашим» | Администрация Пермского муниципального района |
| 85 | А | Платошино | С.Платошино, АД «Кукуштан – Курашим» | Администрация Пермского муниципального района |
| 86 | Б | Платошино | С.Платошино, АД «Кукуштан – Курашим» | Администрация Пермского муниципального района |
| 87 | 1580 А | Карагай | Д.Карагай, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 88 | 1580 Б | Карагай | Д.Карагай, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 89 | 1581 А | Малая | Д.Малая, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 90 | 1581 Б | Малая | Д.Малая, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 91 | 1582 А | Школа | С.Ляды, школа, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 92 | 1582 Б | Школа | С.Ляды, школа, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 93 | 1583 А | Старые Ляды | С.Ляды, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 94 | 1583 Б | Старые Ляды | С.Ляды, АД «Новые Ляды – Старые Ляды» | Администрация Пермского муниципального района |
| 95 | 1584 А | Заведение | Д.Заведение, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 96 | 1584 Б | Заведение | Д.Заведение, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 97 | 1585 А | Пермская ПТФ | С.Сылва, Пермская ПТФ, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 98 | 1585 Б | Пермская ПТФ | С.Сылва, Пермская ПТФ, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 99 | 1586 А | Сылва-Стрелка | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 100 | 1586 Б | Сылва-Стрелка | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 101 | 1587 А | Сылвенская ПТФ | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 102 | 1587 Б | Сылвенская ПТФ | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 103 | 1588 А | Отворот на Сылву | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 104 | 1588 Б | Отворот на Сылву | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 105 | 1589 А | Сылва-Куликовка | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 106 | 1589 Б | Сылва-Куликовка | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 107 | 1590 Б | Сылва-Геологи | С.Сылва, АД «Новые.Ляды – Сылва» | Администрация Пермского муниципального района |
| 108 | 1591 А | Раздолье | Отворот на базу Раздолье, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 109 | 1591 Б | Раздолье | Отворот на базу Раздолье, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 110 | 1592 А | Мостовая | Отворот на д.Мостовая, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 111 | 1592 Б | Мостовая | Отворот на д.Мостовая, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 112 | 1593 А | ул.Степная | С.Троица, ул.Степная, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 113 | 1593 Б | ул.Степная | С.Троица, ул.Степная, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 114 | 1594 А | Троица | С.Троица, ул.Советская, АД «Сылва – Троица» | Администрация Пермского муниципального района |
| 115 | 1595 А | кооп. Машиностроитель | Кооп.Машиностроитель, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 116 | 1595 Б | кооп. Машиностроитель | Кооп.Машиностроитель, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 117 | 1596 А | Комплекс кооперативов | Комплекс кооп., АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 118 | 1596 Б | Комплекс кооперативов | Комплекс кооп., АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 119 | 1597 А | Лесоучасток | П.Лесоучасток, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 120 | 1597 Б | Лесоучасток | П.Лесоучасток, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 121 | 1598 А | Молоково | Д.Молоково, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 122 | 1598 Б | Молоково | Д.Молоково, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 123 | 1599 А | Симонки | Д.Симонки, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 124 | 1599 А | Симонки | Д.Симонки, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 125 | 1600 А | СНТ Липки | Кооп. Липки, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 126 | 1600 Б | СНТ Липки | Кооп. Липки, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 127 | 1601 А | Жебреи | Д.Жебреи, АД «Городская свалка – Жебреи» | Администрация Пермского муниципального района |
| 128 | 1607 А | отворот на Култаево | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 129 | 1608 А | Мокино | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 130 | 1608 Б | Мокино | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 131 | 1609 А | Мельница | Отворот к поселку Мельница, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 132 | 1609 Б | Мельница | Отворот к поселку Мельница, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 133 | 1610 А | Баш-Култаево 1 | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 134 | 1610 Б | Баш-Култаево 1 | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 135 | 1611 А | Баш-Култаево 2 | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |
| 136 | 1611 Б | Баш-Култаево 2 | Отворот на Култаево, АД «Култаево – Баш-Култаево» | Администрация Пермского муниципального района |

# Приложение 3

к комплексной схеме организации дорожного движения

Перечень парковок в Пермском районе

| Адрес | Тип парковки | Доступность | Оплата | Количество машиномест |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| д. Кондратово, ул. Строителей, 2а | Наземная | Общедоступная | Платная | 50 |
| д. Кондратово, ул. Строителей, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| д. Кондратово, ул. Строителей, 5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| д. Кондратово, ул. Красавинская, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Красавинская, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Красавинская, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Артемьевская, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Артемьевская, 1а | Наземная | Общедоступная | Платная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 21 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 13 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 4а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 7 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Карла Маркса, 8а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Карла Маркса, 8б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 5б | Наземная | Для инвалидов | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 1б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 2в | Наземная | Общедоступная | Платная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Карла Маркса, 1в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 22 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 6а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 6а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 11 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 18 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 35а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Карла Маркса, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 2/1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 2б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 2г | Наземная | Общедоступная | Платная | 50 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 8 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Камская, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 3а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 5/1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 5/2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Культуры, 5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 12 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 5 | Наземная | Общедоступная | Платная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Кондратово, ул. Садовое кольцо, 35а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 310/5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 310/3 к1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 316/2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 316 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 318/1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 316в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 316в/1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 316г | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 328/1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 328г | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 304 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 306 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 332а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 330 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 330а/8 | Наземная | Общедоступная | Платная | 100 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 304а | Наземная | Для клиентов | Бесплатная | 30 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 330а/5а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 350 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 330а/7 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 362 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Хмели, ш. Космонавтов, 368 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 70 |
| д. Песьянка, ш. Космонавтов, 368а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Песьянка, ш. Космонавтов, 368б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Песьянка, ш. Космонавтов, 368в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Песьянка, ш. Космонавтов, 368д | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 100 |
| д. Песьянка, Мелиораторов, 9 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| д. Песьянка, Моложеная, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Ванюки, Зеленая, 35а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Ясыри, ш. Космонавтов, 370 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Большое Савино, Аэродромная, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Большое Савино, ш. Космонавтов, 380 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| д. Большое Савино, ш. Космонавтов, 1г | Наземная | Общедоступная | Платная | 30 |
| д. Большое Савино, Аэродромная, 2 | Наземная | Общедоступная | Платная | 100 |
| д. Большое Савино, Аэродромная, 2а | Наземная | Общедоступная | Платная | 100 |
| д. Большое Савино, Аэродромная, 2б | Наземная | Общедоступная | Платная | 130 |
| д. Большое Савино, Аэродромная, 2 | Наземная | Общедоступная | Платная | 100 |
| д. Большое Савино, ш. Космонавтов, 455 | Наземная | Общедоступная | Платная | 50 |
| п. Сокол, пос. Сокол, 15б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 33 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 32 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 31 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 6а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 8б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Гамово, 50 лет Октября, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Нижние Муллы, Почтовая, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Нижние Муллы, Октябрьская, 46 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Нижние Муллы, Октябрьская, 43 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Петровка, Ташлыкова, 36 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Петровка, Ташлыкова, 32 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| д. Петровка, Ташлыкова, 21 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Петровка, Ташлыкова, 19б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Шилово, Федотовская, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Култаево, Снежная, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Култаево, Снежная, 7 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Култаево, Кашина, 69 | Наземная | Для клиентов | Бесплатная | 5 |
| с. Култаево, Октябрьская, 18 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Култаево, Нижнемуллинская, 10а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Култаево, Парковая, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Култаево, Кашина, 77 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Култаево, Кашина, 68 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Култаево, Нижнемуллинская, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Култаево, Кашина, 89а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Култаево, Кашина, 89 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| д. Косотуриха, Февральская, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| Пермь-Усть-Качка автодорога, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Фролы, Сибирская, 28в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Юбилейная, 11а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| с. Фролы, Сибирская, 28а | Наземная | Общедоступная | Платная | 25 |
| с. Фролы, Весенняя, 16а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Фролы, Весенняя, 16 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Весенняя, 14а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| с. Фролы, Весенняя, 8 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| с. Фролы, Весенняя, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Фролы, Весенняя, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Фролы, Весенняя, 10 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Фролы, Весенняя, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Фролы, Весенняя, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Сибирская, 35 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Весенняя, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Весенняя, 5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Сибирская, 37 | Наземная | Для инвалидов | Бесплатная | 10 |
| с. Фролы, Центральная, 3а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Центральная, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Фролы, Центральная, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Фролы, Центральная, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Фролы, Садовая, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Фролы, Луговая, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Фролы, Садовая, 22 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Фролы, Центральная, 15 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Фролы, Центральная, 13а | Наземная | Для клиентов | Бесплатная | 40 |
| с. Фролы, Весенняя, 7 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| с. Фролы, Весенняя, 9 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Фролы, Весенняя, 24 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 90 |
| с. Фролы, Весенняя, 26 | Наземная | Для инвалидов | Бесплатная | 10 |
| д. Нестюково, Трактовая, 43 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| д. Нестюково, Трактовая, 88 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| д. Козыбаево, Центральная, 34а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Кояново, Советская, 58а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Кояново, Советская, 93а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Мулянка, Школьная, 3а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Бершеть, Мира, 6а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Бершеть, Ленина, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Юг, Полевая, 12 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Юг, Дзержинского, 55а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Зелёная, 3 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Зелёная, 3 1б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Зелёная, 3 1в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Зелёная, 3 1г | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Лобаново, Зелёная, 1 | Наземная | Для клиентов | Бесплатная | 20 |
| с. Лобаново, Зелёная, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Культуры, 24а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Культуры, 12 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Культуры, 8 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Культуры, 15 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Культуры, 13а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 80 |
| с. Лобаново, Строителей, 2 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Культуры, 11а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Культуры, 11 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Лобаново, Культуры, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Лобаново, Культуры, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Строителей, 2 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Строителей, 2 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| с. Лобаново, Культуры, 3б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Культуры, 1б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Культуры, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Культуры, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| с. Лобаново, Культуры, 2 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Культуры, 2б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| с. Лобаново, Культуры, 2в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| с. Лобаново, Культуры, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Культуры, 4 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Центральная, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 60 |
| с. Лобаново, Центральная, 24 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 120 |
| с. Лобаново, Советская, 12 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Лобаново, Советская, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| с. Лобаново, Центральная, 29 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Центральная, 37 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| с. Лобаново, Центральная, 120а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 25 |
| с. Лобаново, Советская, 2б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Советская, 2 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Центральная, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Центральная, 4а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Лобаново, Центральная, 11б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 14 |
| с. Лобаново, Центральная, 11а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Центральная, 11г | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| с. Лобаново, Центральная, 11д | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Замулянка, Сибирская, 60в | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Ферма, Нефтяников, 25а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 160 |
| пос. Ферма, Нефтяников, 38а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Ферма, Нефтяников, 32 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 80 |
| пос. Ферма, Нефтяников, 23 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Ферма, Строителей, 28 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Ферма, Строителей, 2б | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Ферма, Некрасова, 22 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| пос. Ферма, Некрасова, 11 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| пос. Ферма, Заводская, 3 3 | Наземная | Для клиентов | Бесплатная | 60 |
| пос. Ферма, Некрасова, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Ферма, Железнодорожная, 15 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| пос. Ферма, Железнодорожная, 11 к1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Ферма, Железнодорожная, 13 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 120 |
| пос. Ферма, Луговая, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Ферма, Луговая, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Горный, Цветочная, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Горный, Рассветная, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Горный, Механизаторов, 17 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Горный, Механизаторов, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Горный, Механизаторов, 12 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Горный, Подлесная, 1а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Горный, Подлесная, 3а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Горный, Конников, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Горный, Конников, 14 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Горный, Парковая, 6 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Горный, Парковая, 7 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 40 |
| пос. Горный, Парковая, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Горный, Парковая, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Горный, Лямина, 2а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Сылва, Сылвенский тракт, 3 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 60 |
| пос. Сылва, Сылвенский тракт, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 30 |
| пос. Сылва, Молодежная, 15а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Сылва, Заводской пер, 13 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Сылва, Заводской пер, 10 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Сылва, Заводской пер, 5 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 15 |
| пос. Сылва, Корнеева, 25 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 50 |
| пос. Сылва, Корнеева, 27 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| пос. Сылва, Большевитская, 48 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Сылва, Большевитская, 43а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Сылва, Большевитская, 50а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Сылва, Большевитская, 52 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| с. Троица, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 20 |
| д. Ерепеты, Центральная, 10а | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| д. Мостовая, Хуторская, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| д. Жебреи, Советская, 2 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| Пермь-Жебреи автодорога 24 км, 1 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |
| пос. Лесоучасток 83, Центральная, 19 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 5 |
| пос. Лесоучасток 83, Центральная, 21 | Наземная | Общедоступная | Бесплатная | 10 |

# Приложение 4

к комплексной схеме организации дорожного движения

Результаты обследования пассажирских потоков на территории Пермского района

с. Бершеть около Мира, 3а, в город (Маршруты № 341,443,747, 748, 821)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:02 | служебный | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 7:18 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 2 |
| 7:19 | 821 | автобус | Газель | 2 | 0 | 0 |
| 7:25 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 3 | 1 |
| 7:44 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 5 |
| 7:51 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 7 | 5 |
| 8:03 | служебный | автобус | ПАЗ | 4 | 0 | 3 |
| 8:10 | 675 | автобус | ПАЗ | 7 | 0 | 7 |
| 8:15 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 9 | 6 |
| 8:20 | частник | легковая |  | 7 | 0 | 1 |
| 8:24 | 341 | автобус | ПАЗ | 7 | 7 | 2 |
| 8:28 | частник | легковая |  | 0 | 0 | 2 |
| 8:36 |  |  | Газель | 4 | 0 | 1 |
| 8:41 | служебный | автобус | ПАЗ | 0 | 0 | 2 |
| 8:47 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 3 |
| 8:50 | 675 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 8:58 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 3 |
| 17:10 | 675 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 17:18 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 1 |
| 17:32 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:04 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 3 | 2 |
| 18:07 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 18:33 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 0 |
| 18:40 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 1 |
| 18:44 | нечит. | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:48 | служебный | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 2 |

с. Бершеть около Весенней, 3, из города (Маршруты № 443,747, 748)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:24 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 4 |
| 7:29 | 877 | автобус | Газель | 2 | 0 | 0 |
| 8:10 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 9 | 3 |
| 8:44 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 8:40 | частник | легковая |  | 0 | 0 | 2 |
| 17:00 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 2 |
| 17:21 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 7 | 2 |
| 17:42 | 672 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 1 |
| 18:00 | частник | легковая |  |  | 3 | 1 |
| 18:10 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 9 | 5 |
| 18:22 | 443 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 0 |
| 18:23 | 675 | автобус | ПАЗ | 6 | 3 | 0 |
| 18:50 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 7 | 2 |

с. Бершеть около Мира, 20а, из города (Маршруты № 341, 821)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:24 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 4 |
| 7:37 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 2 |
| 7:45 | 341 | автобус | ПАЗ | 4 | 4 | 4 |
| 7:53 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 4 |
| 8:00 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 3 |
| 8:02 | 341 | автобус | ПАЗ | 1 | 0 | 3 |
| 8:11 | частник | легковой | ЛА | 0 |  | 4 |
| 8:22 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 3 |
| 8:24 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 2 |
| 8:29 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 10 | 1 |
| 8:40 | 821 | автобус | Газель | 2 | 0 | 1 |
| 8:48 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 3 |
| 8:54 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 8 | 0 |
| 17:15 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 8 | 7 |
| 17:42 | 821 | автобус | Газель | 9 | 0 | 7 |
| 17:51 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 6 | 1 |
| 18:20 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 3 |
| 18:38 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 9 |
| 18:55 | частник | легковой | ЛА | 0 | 0 | 1 |

Поворот на д. Сакмары в город (Маршрут № 104)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:02 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 4 |
| 7:33 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 2 |
| 7:53 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 3 |
| 8:11 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 8:33 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 8 |
| 8:52 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 4 |
| 17:02 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 17:31 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 18:02 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 18:31 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 18:52 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |

Поворот на д. Сакмары из города (Маршрут № 104)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:15 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 7:41 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 7:58 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 2 | 0 |
| 8:20 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 8:37 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 17:21 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 17:42 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 1 | 0 |
| 18:04 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 0 |
| 18:22 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 2 | 0 |
| 18:48 | 104 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 0 |

с. Лобаново в город (Маршруты № 111, 121, 341, 344, 377, 442, 443, 747, 748)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:00 | 443 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 7 |
| 7:08 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 10 |
| 7:09 | 121 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 2 |
| 7:13 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 3 | 15 |
| 7:17 | 442 | автобус | ПАЗ | 8 | 4 | 5 |
| 7:24 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 13 |
| 7:33 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 7 |
| 7:34 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 0 |
| 7:36 | 111 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 8 | 3 |
| 7:43 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 5 | 11 |
| 7:47 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 12 |
| 7:56 | 344 | автобус | ПАЗ | 5 | 1 | 5 |
| 8:03 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 10 |
| 8:04 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 5 |
| 8:04 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 3 |
| 8:10 | 442 | автобус | ПАЗ | 6 | 5 | 15 |
| 8:30 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 4 | 14 |
| 8:30 | 121 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 7 |
| 8:40 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 7 | 9 |
| 8:51 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 8:53 | 344 | автобус | ПАЗ | 8 | 2 | 2 |
| 17:06 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 8 |
| 17:15 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 4 |
| 17:16 | 442 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 2 |
| 17:22 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 2 |
| 17:36 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 5 |
| 17:36 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 7 |
| 17:52 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 17:52 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 17:53 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 4 | 1 |
| 17:55 | 344 | автобус | ПАЗ | 3 | 3 | 2 |
| 18:09 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 6 |
| 18:18 | 442 | автобус | ПАЗ | 4 | 3 | 3 |
| 18:19 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 3 |
| 18:25 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 4 |
| 18:28 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 1 |
| 18:34 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 18:35 | 111 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 18:46 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 3 |
| 18:53 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 18:54 | 344 | автобус | ПАЗ |  | 1 | 0 |
| 18:56 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 0 |

с. Лобаново из города (Маршруты № 111, 121, 341, 344, 377, 442, 443, 747, 748)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:02 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | проехал |  |
| 7:10 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 0 |
| 7:14 | 442 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 4 |
| 7:26 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 7:33 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 3 | проехал |  |
| 7:42 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 5 | 1 |
| 7:47 | 344 | автобус | ПАЗ | 4 | 0 | 3 |
| 7:48 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | проехал |  |
| 8:01 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 4 |
| 8:03 | 121 | автобус | ПАЗ | 3 | проехал |  |
| 8:15 | 121 | автобус | ПАЗ | 4 | проехал |  |
| 8:18 | 442 | автобус | ПАЗ | 4 | 2 | 3 |
| 8:30 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 13 | 0 |
| 8:31 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 3 | проехал |  |
| 8:34 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 1 |
| 8:49 | 344 | автобус | ПАЗ | 3 | 4 | 1 |
| 8:50 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | проехал |  |
| 8:59 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 5 | 2 |
| 17:02 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 6 | 0 |
| 17:07 | 121 | автобус | ПАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 17:19 | 442 | автобус | ПАЗ | 7 | 8 | 3 |
| 17:21 | 821 | автобус | Газель | 3 | 2 | 1 |
| 17:25 | 121 | автобус | ПАЗ | 7 | проехал |  |
| 17:31 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 10 | 2 |
| 17:43 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 7 | проехал |  |
| 17:45 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 8 | 4 |
| 17:49 | 344 | автобус | ПАЗ | 9 | 7 | 0 |
| 17:54 | 377 | автобус | Газель | 4 | 1 | 0 |
| 18:00 | 443 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 13 | 4 |
| 18:04 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | проехал |  |
| 18:16 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 13 | 4 |
| 18:19 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 26 | 1 |
| 18:21 | 442 | автобус | ПАЗ | 5 | 7 | 8 |
| 18:21 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | проехал |  |
| 18:30 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 1 |
| 18:31 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | проехал |  |
| 18:47 | 344 | автобус | ПАЗ | 7 | 11 |  |
| 18:53 | 121 | автобус | ПАЗ | 9 | проехал |  |
| 18:55 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 14 | 2 |

ст. Ферма в город (Маршруты № 147, 148)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:04 | 148 | автобус | ПАЗ | 6 | 1 | 2 |
| 7:19 | 148 | автобус | ПАЗ | 8 | 4 | 2 |
| 7:32 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 4 |
| 7:44 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 2 | 4 |
| 7:56 | 148 | автобус | Газель | 7 | 1 | 3 |
| 8:10 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 1 | 4 |
| 8:27 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 8:41 | 148 | автобус | ПАЗ | 4 | 0 | 2 |
| 17:05 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 2 | 3 |
| 17:19 | 148 | автобус | Газель | 2 | 0 | 0 |
| 17:37 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 2 | 2 |
| 17:50 | 148 | автобус | ПАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 18:16 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:36 | 148 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |

ст. Ферма из города (Маршруты № 147, 148)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:41 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 2 | 4 |
| 7:51 | 148 | автобус | ПАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 8:10 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 2 | 0 |
| 8:21 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 8:36 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 8:51 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 9:17 | 148 | автобус | ПАЗ | 4 | 1 | 0 |
| 9:23 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 17:16 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 9 |
| 17:33 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 6 | 0 |
| 17:45 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 4 | 7 |
| 18:22 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 1 | 3 |
| 18:25 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 18:40 | 148 | автобус | Газель | 8 | 2 | 0 |

пос. Лесоучасток в город (Маршрут № 485)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 8:23 | 485 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 2 |

пос. Лесоучасток из города (Маршрут № 485)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 8:01 | 485 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |

поликлиника в город (Маршруты № 116,117,118)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:02 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 0 | 9 |
| 7:05 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 14 |
| 7:16 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 18 |
| 7:35 | 116 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 8 | 10 |
| 7:37 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 9 | 13 |
| 7:48 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 12 |
| 7:51 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 4 | 21 |
| 8:06 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 5 | 12 |
| 8:12 | 9 | автобус | ПАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 8:19 | 61 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 4 | 15 |
| 8:26 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 3 | 13 |
| 17:04 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 5 |
| 17:07 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 5 |
| 17:34 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 3 |
| 17:56 | 116 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 3 | 3 |
| 18:03 | 61 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 3 |
| 18:07 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 5 | 2 |
| 18:27 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 2 |
| 18:31 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 18:55 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 5 | 1 |

поликлиника из города (Маршруты № 116,117,118)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:22 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 8 | 9 |
| 7:39 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 7:40 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 5 | 2 |
| 7:54 | 116 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 3 |
| 8:04 | 61 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 3 |
| 8:31 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 13 |
| 8:38 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 9 | 0 |
| 8:45 | 116 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 7 |
| 17:13 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 17 | 2 |
| 17:20 | 116 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 11 | 7 |
| 17:47 | 117 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 13 | 9 |
| 17:53 | 61 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 18 | 0 |
| 18:03 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 11 | 7 |
| 18:18 | 34 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 19 | 3 |
| 18:35 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 20 | 5 |
| 18:53 | 118 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 12 | 5 |

Песьянка – в город (Маршруты № 109, 115, 169, 339, 403, 431, 823)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:11 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 7:12 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 3 |
| 7:14 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 6 |
| 7:14 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 6 |
| 7:17 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 9 |
| 7:20 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 7 |
| 7:22 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 7 |
| 7:24 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 6 |
| 7:26 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 15 |
| 7:27 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 0 |
| 7:28 | сокол | автобус | Газель |  | 25 | 0 |
| 7:30 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 8 |
| 7:31 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 12 |
| 7:34 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 3 |
| 7:36 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 7:36 | служебный | автобус | ПАЗ |  | 0 | 2 |
| 7:39 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 9 |
| 7:40 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 10 |
| 7:43 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 0 | 5 |
| 7:44 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 7:47 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 4 |
| 7:49 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 8 |
| 7:52 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 13 |
| 7:54 | 403 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 5 | 3 |
| 7:55 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 6 |
| 7:56 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 8 |
| 8:00 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 6 |
| 8:00 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 1 |
| 8:01 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 7 |
| 8:09 | сокол | автобус | Газель |  | 15 | 0 |
| 8:10 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 2 |
| 8:15 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 10 |
| 8:17 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 7 |
| 8:23 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 2 | 5 |
| 8:24 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 5 |
| 8:24 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 8:25 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 8:27 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 6 |
| 8:29 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 11 |
| 8:30 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 4 |
| 8:33 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 1 |
| 8:34 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 3 |
| 8:36 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 8:39 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 8:46 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 3 | 3 |
| 8:47 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 8:48 | сокол | автобус | Газель |  | 19 | 0 |
| 8:49 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 13 |
| 8:50 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 8:55 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 4 |
| 8:57 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 4 |
| 17:05 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 1 |
| 17:08 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 6 |
| 17:10 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 17:16 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 5 | 3 |
| 17:19 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 5 |
| 17:21 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 17:21 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 2 |
| 17:24 | 733 | автобус | Газель | 2 | 1 | 0 |
| 17:27 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 7 |
| 17:28 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 5 |
| 17:29 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 17:33 | сокол | автобус | Газель | 1 | 5 | 0 |
| 17:36 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 5 |
| 17:36 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 5 |
| 17:38 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 17:45 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 17:45 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 4 | 0 |
| 17:46 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 17:46 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 0 |
| 17:47 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 5 |
| 17:51 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 17:54 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 3 |
| 17:55 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 4 |
| 17:59 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:02 | 403 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 2 |
| 18:03 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:06 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 4 |
| 18:06 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 4 |
| 18:08 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 18:10 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 7 |
| 18:12 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 9 |
| 18:14 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 9 |
| 18:19 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 6 |
| 18:20 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 3 |
| 18:22 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 18:23 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 2 |
| 18:25 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 3 |
| 18:28 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 3 |
| 18:35 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 18:35 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 18:40 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 2 |
| 18:46 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 7 |
| 18:48 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 18:50 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:51 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 18:57 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 5 |

Песьянка – из города (Маршруты № 109, 115, 169, 339, 403, 431, 823)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:05 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 1 |
| 7:08 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 7:11 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 7:17 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 1 |
| 7:18 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 1 |
| 7:20 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 2 |
| 7:22 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 2 |
| 7:25 | 330 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 1 |
| 7:26 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 7:27 | 828 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 0 |
| 7:32 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 3 |
| 7:36 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 0 |
| 7:36 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 9 | 0 | 23 |
| 7:39 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 7:41 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 0 |
| 7:41 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 0 |
| 7:42 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 1 |
| 7:44 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 7:47 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 4 | 0 |
| 7:50 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 3 |
| 7:52 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 7:54 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 7:59 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 1 | 0 |
| 8:00 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 8:07 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 6 | 1 |
| 8:10 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 4 | 3 |
| 8:12 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 1 | 0 | 5 |
| 8:13 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 5 | 0 |
| 8:19 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 8:20 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 8:21 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 8:21 |  | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 2 |
| 8:26 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 4 | 0 |
| 8:27 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 8:27 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 4 | 0 |
| 8:28 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 4 | 3 |
| 8:31 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 8:31 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 8:33 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 8:34 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 2 |
| 8:36 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 8:37 | 461 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 8:39 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 8 | 0 |
| 8:40 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 8:41 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 4 |
| 8:44 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 6 | 0 |
| 8:46 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 8:48 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 2 | 0 |
| 8:48 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 5 | 1 |
| 8:49 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 9 | 0 |
| 8:51 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 2 | 0 | 6 |
| 8:53 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 8 | 0 |
| 8:54 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 3 |
| 8:55 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 17:04 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 7 | 1 |
| 17:04 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 0 |
| 17:06 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 6 | 0 |
| 17:07 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 17:07 | 330 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 2 |
| 17:11 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 5 | 0 |
| 17:12 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 17:12 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 7 | 3 |
| 17:14 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 1 |
| 17:18 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 5 | 0 |
| 17:19 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 4 |
| 17:22 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 9 | 1 |
| 17:23 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 5 | 0 |
| 17:28 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 3 |
| 17:28 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 0 |
| 17:29 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 3 | 0 |
| 17:32 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 14 | 0 |
| 17:33 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 5 | 1 |
| 17:36 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 3 | 0 | 5 |
| 17:37 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 5 | 0 |
| 17:37 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 2 |
| 17:38 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 3 | 0 |
| 17:39 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 1 |
| 17:40 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 17:42 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 6 | 2 |
| 17:45 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 17:49 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 11 | 2 |
| 17:53 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 7 | 5 |
| 17:55 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 1 | 0 |
| 17:56 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 4 | 0 |
| 17:59 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 1 | 2 |
| 18:00 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 18:01 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 2 |
| 18:06 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 20 | 1 |
| 18:08 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 7 | 1 |
| 18:08 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 18:10 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 2 | 0 |
| 18:11 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 9 | 2 |
| 18:16 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 9 | 2 |
| 18:17 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 3 | 0 | 6 |
| 18:17 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 5 | 0 |
| 18:18 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 1 |
| 18:19 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 5 | 1 |
| 18:23 | 461 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 3 |
| 18:23 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 9 | 1 |
| 18:28 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 5 | 2 |
| 18:29 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 3 | 0 |
| 18:30 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 15 | 0 |
| 18:31 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 8 | 0 |
| 18:34 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 2 | 4 |
| 18:35 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 7 | 0 |
| 18:35 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 2 | 0 |
| 18:36 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 4 | 1 |
| 18:44 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 7 | 0 |
| 18:45 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 5 | 0 |
| 18:45 | 42 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 9 | 0 |
| 18:47 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 7 | 5 |
| 18:53 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 16 | 0 |
| 18:54 | 115 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 12 | 1 |
| 18:55 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 7 | 5 |
| 18:57 | сокол-песьянка | автобус | Газель | 7 | 0 | 17 |
| 18:58 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 7 | 0 |

отворот на с. Култаево в город (Маршруты № 109, 169, 339, 403, 431, 461)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:08 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 3 |
| 7:12 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 7:18 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 2 |
| 7:27 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 1 | 1 |
| 7:39 | 403 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 7:47 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 3 |
| 7:05 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 0 |
| 7:57 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 1 |
| 8:09 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 6 |
| 8:13 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 8:18 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 0 |
| 8:33 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 1 |
| 8:42 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 2 |
| 8:46 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 9:00 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 7 |
| 17:00 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 17:28 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 17:33 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 2 |
| 17:34 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 0 |
| 17:50 | 403 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 17:57 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 18:00 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 18:10 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 18:20 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 0 |
| 18:37 | 109 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 18:47 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 18:58 | 169 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 19:00 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |

отворот в сторону Баш-Култаево из города (Маршрут № 461)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 8:50 | 461 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 2 |

отворот на с. Култаево за перекрестком из города (Маршруты № 339, 431)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| 7:04 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 2 |
| 7:14 | 733 | автобус | Газель | 1 | 0 | 1 |
| 7:21 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 7:38 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 7:44 | 689 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 7:45 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 3 |
| 8:04 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 8:54 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 4 | 4 |
| 17:08 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 2 |
| 17:22 | 330 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 3 | 1 |
| 17:43 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 4 |
| 17:57 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 4 | 5 |
| 18:19 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 18:36 | 431 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 5 |
| 18:54 | 339 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 0 |

Садовое кольцо в город (Маршруты № 106, 433, 747, 748)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:04 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 1 | 45 |
| 7:12 | 433 | автобус | Газель | 10 | 0 | 8 |
| 7:13 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 37 |
| 7:15 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 5 |
| 7:19 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 38 |
| 7:21 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 52 |
| 7:23 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 20 |
| 7:31 | 433 | автобус | Газель | 10 | 0 | 12 |
| 7:32 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 53 |
| 7:41 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 54 |
| 7:47 | 433 | автобус | Газель | 8 | 0 | 10 |
| 7:50 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 51 |
| 7:56 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 63 |
| 7:57 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 55 |
| 8:04 | 433 | автобус | Газель | 10 | 0 | 13 |
| 8:06 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 3 | 46 |
| 8:16 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 7 | 58 |
| 8:24 | 433 | автобус | Газель | 10 | 0 | 10 |
| 8:27 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 32 |
| 8:33 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 42 |
| 8:34 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 5 | 30 |
| 8:41 | 433 | автобус | Газель | 10 | 0 | 12 |
| 8:44 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 3 | 31 |
| 8:53 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 27 |
| 17:04 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 17 |
| 17:14 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 3 | 31 |
| 17:15 | 433 | автобус | Газель | 1 | 0 | 0 |
| 17:19 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 3 | 20 |
| 17:23 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 10 |
| 17:30 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 11 |
| 17:40 | 433 | автобус | Газель | 2 | 0 | 3 |
| 17:40 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 11 |
| 17:48 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 11 |
| 17:52 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 8 |
| 17:56 | 16 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 5 |
| 18:05 | 433 | автобус | Газель | 1 | 0 | 1 |
| 18:06 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 16 |
| 18:16 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 20 |
| 18:25 | 433 | автобус | Газель | 3 | 0 | 2 |
| 18:26 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 21 |
| 18:27 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 14 |
| 18:35 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 6 |
| 18:40 | 433 | автобус | Газель | 1 | 0 | 1 |
| 18:45 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 17 |
| 18:55 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 15 |
| 18:57 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 1 |

Садовое кольцо из города (Маршруты № 106, 433, 747, 748)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:16 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 15 | 2 |
| 7:25 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 3 | 0 |
| 7:32 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 5 | 0 |
| 7:41 | 433 | автобус | Газель | 5 | 4 | 0 |
| 7:42 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 16 | 0 |
| 7:44 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 8 | 0 |
| 7:50 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 19 | 1 |
| 8:00 | 433 | автобус | Газель | 2 | 6 | 0 |
| 8:00 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 14 | 0 |
| 8:09 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 12 | 1 |
| 8:12 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 7 | 0 |
| 8:19 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 11 | 0 |
| 8:29 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 11 | 1 |
| 8:38 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 7 | 0 |
| 8:39 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 1 | 0 |
| 8:49 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 20 | 3 |
| 8:57 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 10 | 0 |
| 17:00 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 25 | 0 |
| 17:04 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 22 | 0 |
| 17:07 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 31 | 2 |
| 17:12 | 433 | автобус | Газель | 3 | 10 | 0 |
| 17:17 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 54 | 4 |
| 17:22 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 22 | 0 |
| 17:26 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 31 | 2 |
| 17:36 | 433 | автобус | Газель | 2 | 12 | 0 |
| 17:38 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 52 | 3 |
| 17:46 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 54 | 5 |
| 17:54 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 44 | 2 |
| 18:00 | 433 | автобус | Газель | 2 | 6 | 0 |
| 18:03 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 38 | 2 |
| 18:15 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 50 | 6 |
| 18:20 | 433 | автобус | Газель | 2 | 9 | 0 |
| 18:23 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 52 | 0 |
| 18:25 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 19 | 0 |
| 18:30 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 45 | 1 |
| 18:36 | 433 | автобус | Газель | 3 | 11 | 1 |
| 18:40 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 51 | 7 |
| 18:48 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 16 | 8 |
| 18:52 | 433 | автобус | Газель | 1 | 4 | 0 |
| 18:54 | 106 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 32 | 6 |

с. Фролы в город (Маршруты № 111, 121, 148, 341, 344, 442, 443, 747, 748, 823)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:00 | 761 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 5 |
| 7:00 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 2 |
| 7:02 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 7:03 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 7:07 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 1 |
| 7:08 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 1 |
| 7:15 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 5 |
| 7:19 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 7:20 | 121 | автобус | ПАЗ | 6 | 2 | 1 |
| 7:23 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 7:25 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 7:27 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 1 | 1 |
| 7:30 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 1 | 5 |
| 7:33 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 0 |
| 7:35 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 3 |
| 7:36 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 2 | 1 |
| 7:38 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 4 |
| 7:43 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 3 |
| 7:47 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 4 | 3 |
| 7:50 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 4 | 8 |
| 7:51 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 7:55 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 2 |
| 7:56 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 0 |
| 8:00 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 3 |
| 8:01 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 5 |
| 8:03 | 148 | автобус | пАЗ | 6 | 3 | 2 |
| 8:08 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 8:09 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 1 | 1 |
| 8:17 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 8:24 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 5 |
| 8:25 | 148 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 3 | 0 |
| 8:25 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 8:29 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:35 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 6 |
| 8:37 | 442 | автобус | ПАЗ | 5 | 8 | 0 |
| 8:39 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 2 | 2 |
| 8:40 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 8:47 | 148 | автобус | ПАЗ | 9 | 0 | 3 |
| 8:48 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 2 |
| 8:50 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 8:58 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 4 | 3 |
| 8:58 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 1 | 0 |
| 8:58 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 1 |
| 17:04 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 0 |
| 17:06 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 17:14 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 3 |
| 17:20 | 11 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 4 | 0 |
| 17:23 | 148 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 3 |
| 17:24 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 3 |
| 17:26 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 17:26 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 2 |
| 17:29 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 3 |
| 17:32 | 442 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 0 |
| 17:37 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 10 |
| 17:38 | 148 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 2 |
| 17:47 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 4 |
| 17:48 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 17:49 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 17:56 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 18:05 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 2 | 3 |
| 18:06 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 18:08 | 148 | автобус | ПАЗ | 1 | 2 | 0 |
| 18:11 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 2 | 1 |
| 18:14 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 3 | 2 |
| 18:30 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 1 | 3 |
| 18:32 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 18:37 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 0 |
| 18:50 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 5 |
| 18:52 | 121 | автобус | ПАЗ | 2 | 2 | 0 |
| 18:58 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 1 |

с. Фролы из города (Маршруты № 111, 121, 148, 341, 344, 442, 443,747, 748, 823)

| Время | № маршрута | Вид тр. (авт) | Тип (ПАЗ, ЛИАЗ, Газель) | Наполненность по 10б шкале | Вышедших | Вошедших |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7:03 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 |  |
| 7:11 | 442 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 7:11 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 7:14 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 7:15 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 7:17 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 7:20 | служебный | автобус | ПАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 7:23 | служебный | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 7:24 | служебный | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 7:29 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 7:31 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 2 | 0 | 0 |
| 7:36 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 2 | 0 |
| 7:04 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 7:41 | 344 | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 7:41 | 747 | автобус | ПАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 7:52 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 7:55 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 1 |
| 7:55 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 1 |
| 7:56 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 7:58 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 0 | 1 |
| 8:06 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:09 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 2 | 2 |
| 8:10 | 442 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:16 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 8:18 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:24 | 148 | автобус | ПАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:25 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 8:26 | служебный | автобус | ПАЗ | 9 | 0 | 0 |
| 8:27 | 860 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 0 |
| 8:27 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 8:28 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 8:29 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 8:30 | служебный | автобус | ПАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 8:34 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 1 | 1 |
| 8:42 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:43 | 148 | автобус | ПАЗ | 3 | 2 | 1 |
| 8:44 | 344 | автобус | ПАЗ | 4 | 1 | 0 |
| 8:50 |  | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 8:51 | служебный | автобус | ПАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 8:51 | 121 | автобус | ПАЗ | 3 | 3 | 2 |
| 8:54 | 148 | автобус | ПАЗ | 2 | 2 | 0 |
| 8:56 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 8:56 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 1 |
| 8:57 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 8:59 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 16:48 | 148 | автобус | ПАЗ | 9 | 0 | 5 |
| 16:51 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 0 |
| 16:53 | 688 | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 16:53 | 886 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 16:54 | 748 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 1 | 0 |
| 16:55 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 0 | 0 |
| 16:56 | 111 | автобус | ЛИАЗ | 3 | 0 | 1 |
| 16:57 | 148 | автобус | ПАЗ | 4 | 1 | 0 |
| 17:02 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 4 | 3 | 0 |
| 17:06 | 121 | автобус | ПАЗ | 7 | 3 | 2 |
| 17:10 | служебный | автобус | ПАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 17:13 | 442 | автобус | ПАЗ | 6 | 1 | 2 |
| 17:14 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 17:16 | 121 | автобус | ПАЗ | 5 | 5 | 0 |
| 17:18 | 148 | автобус | ПАЗ | 5 | 2 | 1 |
| 17:19 | 675 | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 17:20 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 17:22 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 0 |
| 17:23 | 341 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 17:29 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 17:31 | 801 | автобус | Газель | 7 | 0 | 0 |
| 17:34 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 9 | 2 | 1 |
| 17:34 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 17:39 | 344 | автобус | ПАЗ | 7 | 0 | 1 |
| 17:41 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 4 | 1 |
| 17:43 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 0 | 0 |
| 17:44 | служебный | автобус | ПАЗ | 3 | 0 | 0 |
| 17:49 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 5 | 2 |
| 17:51 | 148 | автобус | ПАЗ | 8 | 0 | 0 |
| 17:52 | 443 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 0 | 0 |
| 17:56 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 10 | 0 | 0 |
| 18:02 |  | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 18:02 |  | автобус | ПАЗ | 6 | 0 | 2 |
| 18:03 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 18:05 |  | автобус | ЛИАЗ | 1 | 0 | 0 |
| 18:08 | 148 | автобус | ПАЗ | 7 | 1 | 0 |
| 18:09 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 9 | 1 |
| 18:09 | служебный | автобус | ЛИАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 18:10 | служебный | автобус | ПАЗ | 0 | 0 | 0 |
| 18:12 | 442 | автобус | ПАЗ | 6 | 1 | 2 |
| 18:14 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 18:15 | 747 | автобус | ЛИАЗ | 8 | 1 | 3 |
| 18:18 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 0 | 0 |
| 18:29 | 148 | автобус | ПАЗ | 10 | 3 | 4 |
| 18:31 | 121 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 8 | 2 |
| 18:32 | 344 | автобус | ЛИАЗ | 5 | 1 | 2 |
| 18:39 | 823 | автобус | ЛИАЗ | 7 | 0 | 0 |
| 18:41 | 344 | автобус | ПАЗ | 10 | 0 | 1 |
| 18:42 | 148 | автобус | ЛИАЗ | 6 | 2 | 1 |
| 18:46 |  | автобус | ЛИАЗ | 8 | 5 | 0 |